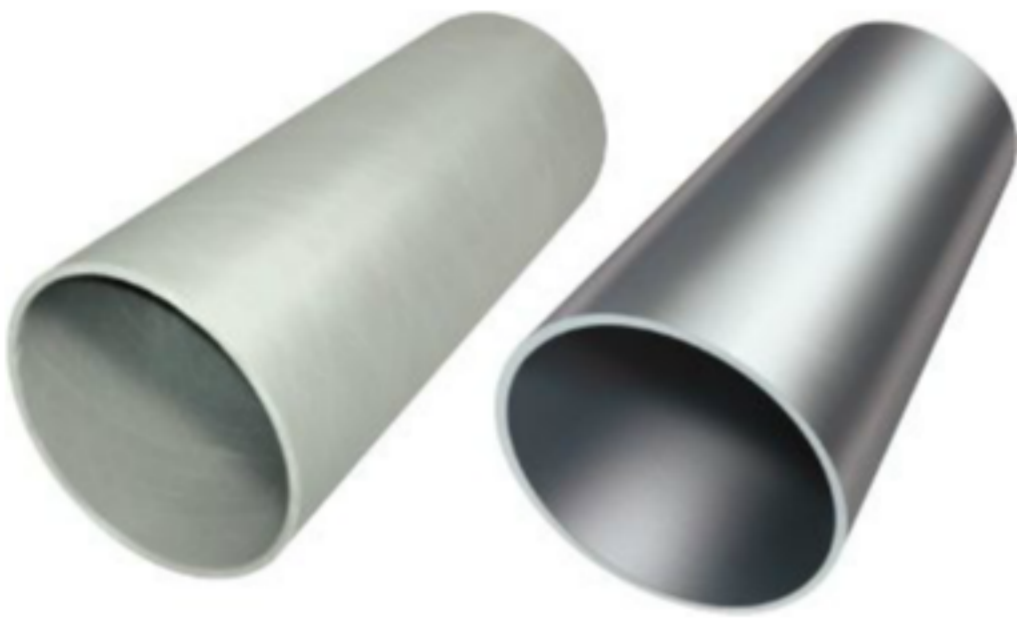




# TUNNELS

## TUNNELS DI PRUA / BOW TUNNELS

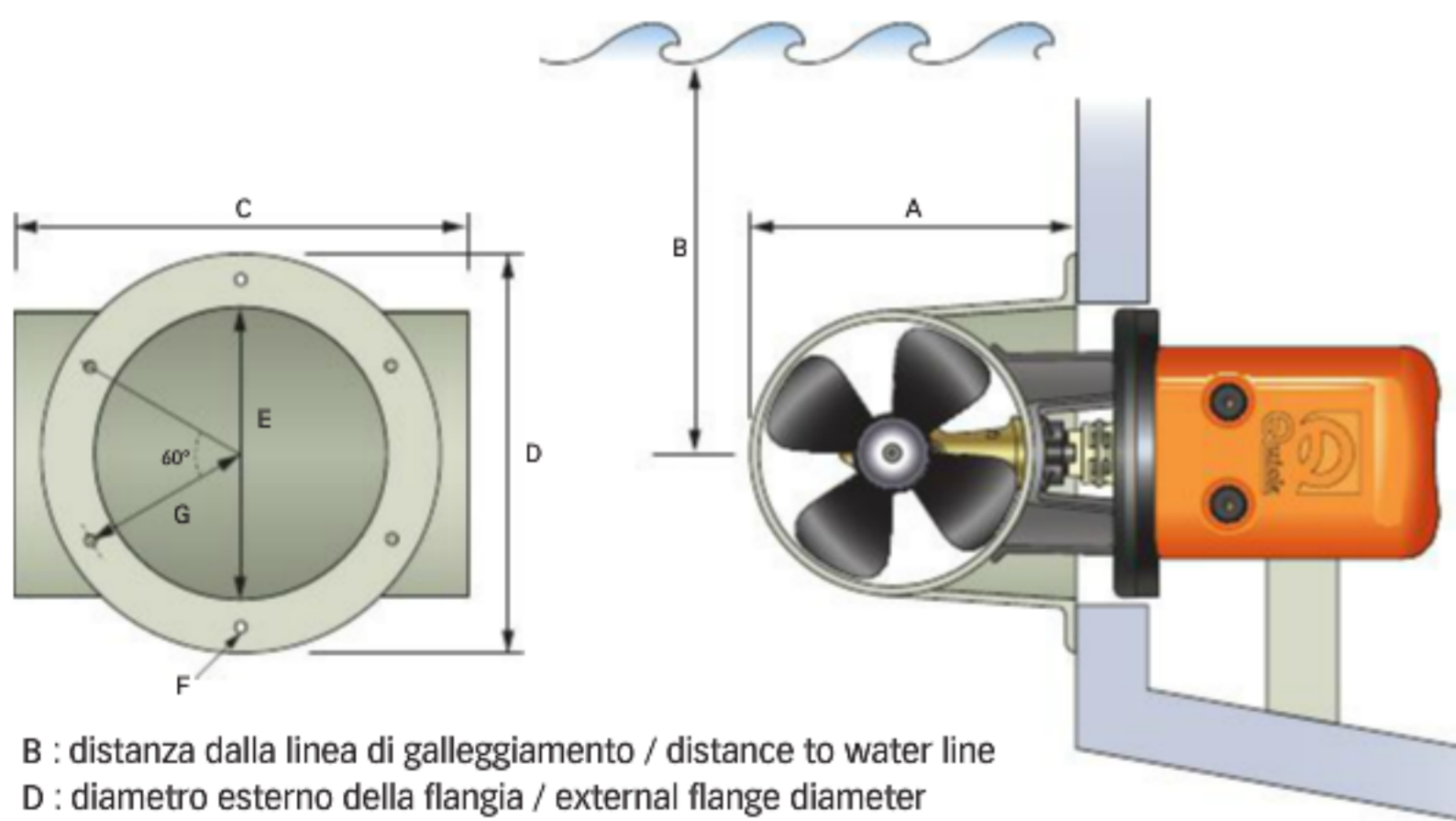


Tipo / Type	GPR				Acciaio E 355 / Steel E 355 <sup>(2)</sup>			
	Spessore / Thickness		Lunghezza / Length <sup>(1)</sup>	Spessore / Thickness		Lunghezza / Length <sup>(1)</sup>		
	mm	inch		mm	inch			
110	5	3/16	0,75 - 1 - 1,5 - 2 - 3 m	5	3/16	0,75 - 1 - 1,5 - 2 - 3 m		
125	5	3/16		4	5/32			
140	5	3/16		6,3	15/64			
185	5,5	7/32	2' 5" 33/64 3' 3" 3/8	4	5/32	2' 5" 33/64 3' 3" 3/8		
250	6,5	1/4	4' 11" 3/64 6' 6" 3/4	6,3	15/64	4' 11" 3/64 6' 6" 3/4		
300	9,5	3/8	9' 10" 1/8	11	27/64	9' 10" 1/8		
386	14	35/64		10	25/64			
513	16	5/8		22	7/8			

(1) Altre lunghezze sono disponibili su richiesta / Other lengths are available on request

(2) Tubi per applicazioni meccaniche senza saldatura a sezione circolare in accordo alla norma europea EN 10297

## TUNNEL PER ELICHE DI POPPA TUNNELS FOR STERN THRUSTERS



B : distanza dalla linea di galleggiamento / distance to water line

D : diametro esterno della flangia / external flange diameter

E : diametro interno della flangia / internal flange diameter

F : diametro fori per bulloni / bolt holes diameter

G : distanza tra il centro della flangia e il centro del foro / bolt position radius from the centre



Deflettori opzionali / Optional deflectors (Tunnel Ø 140, 185 e 250)

Modelli / Models	BTQ 140		BTQ/BTH 185		BTQ/BTH 250		BTQ/BTH 300		BTAC/BTH 386	
Materiale/ Materials	BMC		BMC		BMC		GPR		GPR	
Tipo Elica Propulsion system	Elica singola Single propeller		Elica singola Single propeller		Elica doppia Double propeller		Elica doppia Double propeller		Elica doppia Double propeller	
Units of measure	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch
Ø Tunnel	140	5" 1/2	185	7" 9/32	250	9" 27/32	300	11" 13/16	386	15" 13/64
A	176	6" 15/16	260	10" 1/4	325	12" 25/32	380	15"	485	19" 3/32
B	130	5" 1/8	170	6" 11/16	230	9" 1/16	280	11"	385	15" 5/32
C	250	9" 27/32	340	13" 3/8	420	16" 17/32	490	19" 9/32	600	23" 5/8
D	250	9" 27/32	300	11" 13/16	380	15"	380	15"	550	21" 21/32
E	158	6" 67/32	210	8" 9/32	255	10" 1/32	255	10" 1/32	386	15" 13/64
F	9	11/32	11	7/16	11	7/16	11	7/16	13	33/64
G	105	4" 1/8	128	5" 1/32	160	6" 5/16	160	6" 5/16	240	9" 29/64





# ELECTRICAL DEVICES

## PROLUNGHE E SDOPPIATORI PER TSC, TMS E TCD CONTROL CABLE EXTENSIONS AND SPLITTER FOR TSC, TMS AND TCD



## FUSIBILI / PORTAFUSIBILI FUSES / FUSEHOLDERS



## PSS24 PARALLEL-SERIES SWITCH

Questo dispositivo permette l'installazione di un propulsore con motore a 24 Vdc su imbarcazioni con impianto elettrico a 12 Vdc mediante l'uso di un gruppo batterie (12V) aggiuntivo.  
This device allows the installation of a thruster with a 24 Vdc motor on boats with 12 Vdc electrical system through the use of an additional battery group (12V).

## PSS48 PARALLEL-SERIES SWITCH

Questo dispositivo permette l'installazione di un propulsore con motore a 48 Vdc su imbarcazioni con impianto elettrico a 24 Vdc mediante l'uso di un gruppo batterie (24V) aggiuntivo.  
This device allows the installation of a thruster with a 48 Vdc motor on boats with 24 Vdc electrical system through the use of an additional battery group (24V).



## MSC - MOTOR SPEED CONTROLLERS

Il regolatore di velocità per motori in DC, permette di variare la velocità dei motori a spazzole in corrente continua.  
Il regolatore di velocità per motori in DC, permette di variare la velocità dei motori a spazzole in corrente continua.

(dettagli a pag. 217 / Details on p. 217)



## AC POWER CONTROL

Dispositivo per i collegamenti elettrici delle eliche di manovra con motore in corrente alternata AC.  
Device for the electrical connections of the thruster with AC motor.



## AC MOTOR VARIABLE SPEED DRIVES

Per il funzionamento dei comandi proporzionali di salpa ancora ed eliche di manovra equipaggiati con motori AC, Quick propone Inverter di ultima generazione.

Per il funzionamento dei comandi proporzionali di salpa ancora ed eliche di manovra equipaggiati con motori AC, Quick propone Inverter di ultima generazione.

(dettagli a pag. 216 / Details on p. 216)







# REMOTE CONTROLS

## TCD Comandi remoti per sistemi on/off Remote controls for on/off system

- Interfaccia utente semplice ed intuitiva.
- Funzionamento in un ampio intervallo di temperature ambiente.
- Possibilità di collegare più comandi remoti TCD in parallelo.
- Facilità di installazione tramite connettori (prolunghe opzionali).
- Sistema di priorità automatica.
- Disabilitazione automatica.
- Protezione contro l'inversione di polarità, cortocircuito in uscita, attività prolungata dei propulsori e interruzione del cablaggio di comando dei propulsori.
- Segnalazioni acustiche (disattivabili).
- Simple and intuitive user interface.
- Can work in a wide range of ambient temperatures.
- Possibility of connecting several TCD remote controls in parallel.
- Easy to install by means of connectors (optional extensions).
- Automatic priority system.
- Automatic disabling.
- Protection against reverse polarity, output short circuit, prolonged activity of thrusters and interruption of thrusters controls wiring.
- Acoustic signals (that can be deactivated).



TCD 1022



TCD 1042



TCD 1044



TCD 1062

Modelli / Models	TCD 1022	TCD 1042	TCD 1044	TCD 1062
Portata in corrente dei comandi del propulsore Current capacity of thruster commands	4A max			
Tensione di alimentazione <sup>(1)</sup> / Supply voltage <sup>(1)</sup>	da 8 a 31 Vdc / from 8 to 31 Vdc			
Assorbimento di corrente a riposo <sup>(2)</sup> Current consumption at rest <sup>(2)</sup>	10 mA			
Temperatura operativa / Operating temperature	da -20 a +70 °C / from -20 to +70 °C			
Grado di protezione <sup>(3)</sup> / Protection rating <sup>(3)</sup>	IP66			IP65
Dimensioni LxAxP - mm Dimensions WxHxD - inch	78 x 78 x 22 (3" 5/64 x 3" 5/64 x 55/64")	78 x 78 x 113 (3" 5/64 x 3" 5/64 x 4" 11/32)	78 x 131x 113 (3" 5/64 x 5" 5/32 x 4" 11/32)	78 x 131x 113 (3" 5/64 x 5" 5/32 x 4" 11/32)
Peso / Weight	80 g (0,17 lb)	140 g (0,31 lb)	250 g (0,55 lb)	260 g (0,57 lb)

(1) Con tensione di alimentazione inferiore a 8 Vdc il comando può resettarsi. / With power supply voltage less than 8 Vdc the control panel can reset.

(2) Valore tipico con comando disabilitato. / Typical value with control panel disabled.

(3) Escluso retro del comando (IP20). / Excluding the back of the control panel (IP20).

# MAIN SWITCH

## TSC Comando Interruttore di linea thruster Thruster main switch command

## TMS Interruttore di linea thruster Thruster main switch



TSC

TMS

Modelli / Models	TSC	TMS
Tensione d'ingresso / Input voltage	8 ÷ 31 Vdc	
Temperatura operativa / Operating temperature	da -20 a +70 °C / from -20 to +70 °C	da -15 a +50 °C / from -15 to +50 °C
Dimensioni LxAxP - mm Dimensions WxHxD - (inch)	78 x 78 x 65 (3" 5/64 x 3" 5/64 x 2" 9/16 )	307 x 257 x 124 (12" 1/64 x 9" 1/32 x 4" 1/32)
Peso / Weight	110 g (0,24 lb)	3900 g (8,6 lb)





# RADIO REMOTE CONTROLS

## RRC Radiocomandi Radio remote controls

- Funzionamento gestito da microcontrollore.
- Funzionamento in un ampio intervallo di temperature ambiente (da -15°C a 70°C).
- Modulazione FSK e frequenza portante 434.420Mhz.
- Galleggiante.
- Utilizzabile anche con batterie ricaricabili (solo Serie HT).
- Retroilluminazione della tastiera tramite diodi LED (solo Serie HT).
- Microcontroller-operated functions
- Operating temperatures from -15°C to +70°C
- FSK modulation and carrier frequency 434.420 Mhz
- Floating
- Also working with rechargeable batteries (Only series HT)
- Keyboard backlighting by means of LEDs (Only series HT).

### Trasmettitori tascabili thruster Pocket transmitters for thruster

**RRC PT4  
RRC PW4**



Dimensioni in mm (pollici) / Dimensions in mm (inch)

### Trasmettitori palmari thruster Handheld transmitters for thruster

**RRC HT4  
RRC HT8**



Dimensioni in mm (pollici) / Dimensions in mm (inch)

Modelli / Models	PT4	PW4	PT94	PW94	HT4	HT8	HT94	HT98
Direttiva di conformità / Directive Compliance	1999/5/CE (R&TTE)		FCC - Part 15 - Subpart C		1999/5/CE (R&TTE)		FCC - Part 15 - Subpart C	
Frequenza portante / Carrier frequency	434.420 Mhz		913.7Mhz		434.420 Mhz		913.7Mhz	
Modulazione / Modulation	FSK		FSK		FSK		FSK	
Numero tasti / Number of keys	4	4	4	4	4	8	4	8
Alimentazione / Power supply	Batteria CR2450 3V litio - CR2450 3V lithium battery				3 batterie AAA alcaline o ricaricabili NiMH 3 alkaline AAA batteries or rechargeable NiMH			
Temperatura operativa / Operating temperature	-15° C +70° C (+5°F ÷ +158°F)				-15° C +70° C (+5°F ÷ +158°F)			
Grado di protezione   Protection rating	-				IP67			
Peso con batterie / Weight with battery	34 g (0,07 lb)				135 g (0,29 lb)			

### Ricevitori Receivers

**RRC R04  
RRC R06**



Dimensioni L 143 x A142 x P 62 mm  
Dimensions W 5,6 x H 5,6 x D 2,4 inch

Modelli - Ricevitori / Models - Receivers	R04	R06	R904	R906
Direttiva di conformità / Directive Compliance	1999/5/CE (R&TTE)		FCC - Part 15 - Subpart B	
Frequenza portante / Carrier frequency	434.420 Mhz		913.7Mhz	
Modulazione / Modulation	FSK		FSK	
Numero di trasmettitori memorizzabili Number of transmitters which can be to stored	50		50	
Numero relè / Number of relays	4	6	4	6
Portata in corrente del contatto del relè Relay contact rating	15 A (*)		15 A (*)	
Tensione di alimentazione / Power supply	10,5 ÷ 31 Vdc		10,5 ÷ 31 Vdc	
Assorbimento a riposo / Quiescent current	25 mA		25 mA	
Temperatura operativa / Operating temperature	-15° C +70° C		-15° C +70° C	
Grado di protezione   Protection rating	IP55			
Peso / Weight	300 g (0,66 lb)	324 g (0,71 lb)	300 g (0,66 lb)	324 g (0,71 lb)

\* Uso intermittente. / Intermittent use.





# QUICK DOCKING SYSTEM



Il **QDS (Quick docking System)** è stato progettato per compiere le operazioni di ormeggio in modo semplice ed intuitivo utilizzando i propulsori di manovra di prua e poppa ed il motore termico dell'imbarcazione. Il sistema è costituito da diversi componenti collegati tra loro tramite rete CAN bus, permettendo un'installazione semplice e robusta e garantendo un'elevata affidabilità operativa.

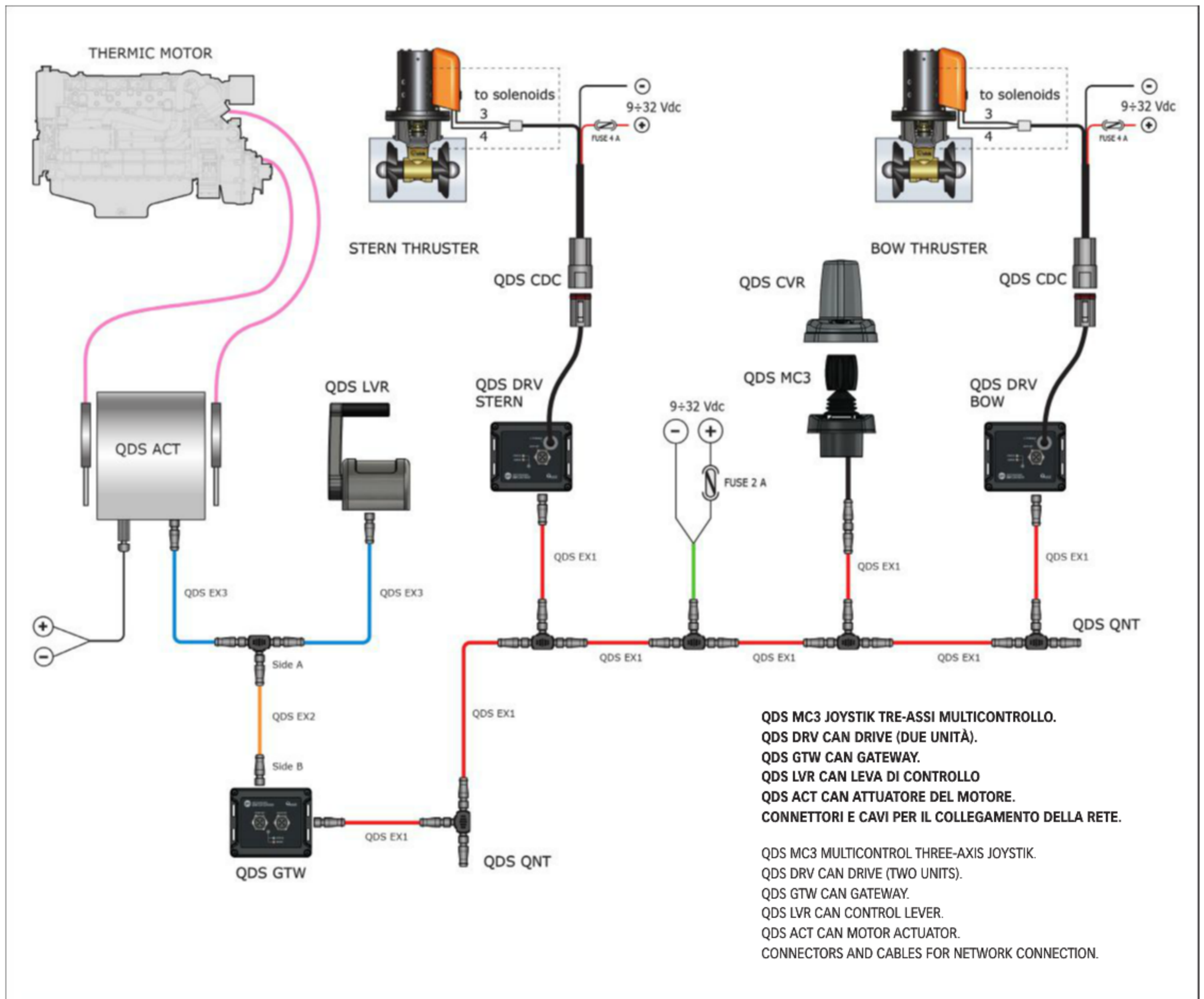
Mediante il joystick **QDS MC3** è possibile muovere l'imbarcazione avanti o indietro, ruotarla in senso orario/antiorario, compiere un moto di traslazione verso destra o sinistra e muovere singolarmente la prua o la poppa verso destra o sinistra.

The **QDS (Quick Docking System)** was designed to carry out the mooring operations easily and intuitively by using the bow and stern thrusters and the boat's thermal motor.

The system is made up by different components linked by a CAN bus network, allowing a simple and safe installation guaranteeing a high operating reliability.

Thanks to the **QDS MC3** joystick, the boat can be moved forward or backward, turned clockwise/anticlockwise, perform a translation towards the right or the left and move independently either the bow or the stern to the right or left.

## COMPONENTI DEL SISTEMA QDS / QDS SYSTEM PARTS



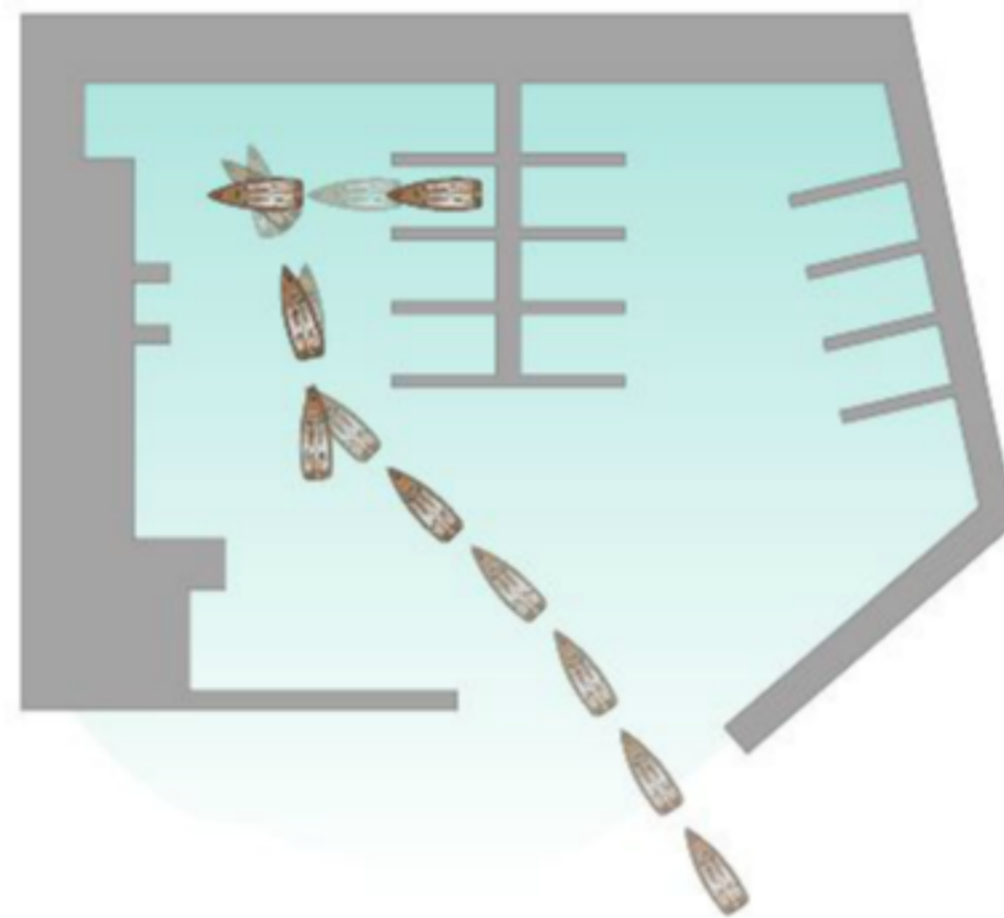




# QUICK DOCKING SYSTEM

## QDS MC3 **Comando joystick multifunzione a 3 assi** **Multifunction control 3 axes**

- Interfaccia utente semplice ed intuitiva.
  - Alimentazione universale (9/32 Vdc).
  - Funzionamento in un ampio intervallo di temperature ambiente.
  - Possibilità di collegare più comandi remoti QDS MC3 in parallelo.
  - Segnalazioni acustiche (disattivabili).
  - Display LCD grafico con elevato angolo di visione.
  - Retro-illuminazione display impostabile su 8 livelli di intensità.
  - Contrasto del display impostabile su 8 livelli.
  - Compensazione automatica del contrasto del display in funzione della temperatura ambiente.
  - Pulsanti operativi retro-illuminanti.
  - Interfaccia CAN Bus per il trasferimento dati.
- Simple and intuitive user interface.
  - Universal power supply (9/32 Vdc).
  - Can work in a wide range of ambient temperatures.
  - Possibility of connecting several QDS MC3 remote controls in parallel.
  - Acoustic signals (that can be deactivated).
  - Graphic LCD display; can be easily read from any angle.
  - Backlit display screen with 8 brightness levels.
  - 8 different display contrast levels can be set.
  - Automatic display contrast compensation according to ambient temperature.
  - Backlit function keys.
  - CAN bus interface for data transfer.



**QDS ACT CAN  
CONTROL LEVER**



**QDS DRV - CAN DRIVE**



**QDS GTW - CAN GATEWAY**





RA4900D

495

design





# REMOTE CONTROLS

## AJ1 - Thrusters command

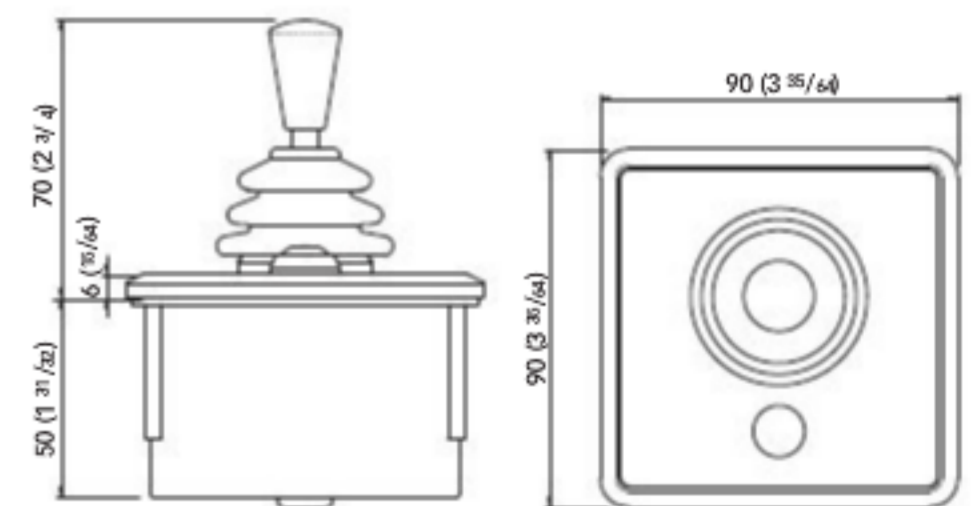
Comando per eliche di manovra con sistema proporzionale  
Comando per eliche di manovra con sistema proporzionale

**AJ1** è un dispositivo che comanda in modo proporzionale i propulsori di manovra prodotti da Quick. Il joystick che opera su un asse consente lo spostamento a destra e sinistra dell'imbarcazione.

- Interfaccia utente semplice ed intuitiva.
- Funzionamento in un ampio intervallo di temperature ambiente.
- Facilità di installazione tramite connettori (prolunghe opzionali).
- Simple and intuitive user interface.
- Can work in a wide range of ambient temperatures.
- Easy to install by means of connectors (optional extensions).



Modelli / Models	AJ1
Tensione di alimentazione   Supply voltage	5 ÷ 15 Vdc
Assorbimento corrente a riposo   Current absorption	10 mA
Temperatura operativa / Operating temperature	-20°C ÷ +70°C (-4°F ÷ +158°F)
Grado di protezione / Protection rating	IP65
Peso / Weight	110 g (0,242 lb)



Dimensioni in mm (pollici) / Dimensions in mm (inch)





**NEW**

# REMOTE CONTROLS

## PCS - Thrusters control system

Comandi per eliche di manovra con sistema proporzionale  
Controls for thrusters with proportional system



PCS TJ1 - 1 asse / 1 axis



PCS TJ2 - 2 assi / 2 axes



PCS TJ3 - 2 assi / 2 axes



PCS DTW - terminal display

### Comandi PCS TJ1, TJ2 e TJ3

I comandi della serie PCS permettono di comandare in modo proporzionale i propulsori di manovra prodotti da Quick. Garantiscono precisione e un feedback ottimale nelle operazioni di manovra. Sono dotati di pulsanti illuminati e di indicazione luminosa sulla direzione impostata. Sono dotati di buzzer per segnalare lo stato di funzionamento ed eventuali problemi nelle operazioni di manovra.

- Interfaccia utente semplice ed intuitiva
- Funzionamento in un ampio intervallo di temperature ambiente
- Possibilità di collegare più comandi PCS TJ all'interno della rete
- Facilità di installazione
- Sistema di priorità automatica
- Disabilitazione automatica
- Segnalazioni acustiche (disattivabili)
- Interfaccia CAN bus per il trasferimento dati

### PCS TJ1, TJ2 and TJ3 controls

The controls of the PCS series are used to control the thrusters manufactured by Quick in a proportional manner. They guarantee precision and perfect feedback in manoeuvring operations. They are equipped with backlight switches and light indicators of the direction set. They are equipped with buzzers to signal the operating status and any problems in manoeuvring operations.

- Simple and intuitive user interface.
- Functioning over a wide range of environmental temperatures.
- More PCS TJ controls can be connected within the network
- Easy installation.
- Automatic priority system.
- Automatic disablement.
- Sound alarms (can be deactivated).
- CAN bus interface for data transfer

### PCS - Serie per montaggio da incasso / Flush-mounted series



PCS TJ1 F



PCS TJ2 F



PCS TJ3 F



PCS DTW F

Modelli/ Models	PCS TJ1 - PCS TJ2 - PCSTJ3 - PCS DTW
Tensione di alimentazione   Supply voltage	9-32 Vdc
Grado di protezione   Protection rating	IP67
Temperatura operativa   Operating temperature	-20°C ÷ +70°C (-4°F ÷ +158°F)

### Terminale PCS DTW

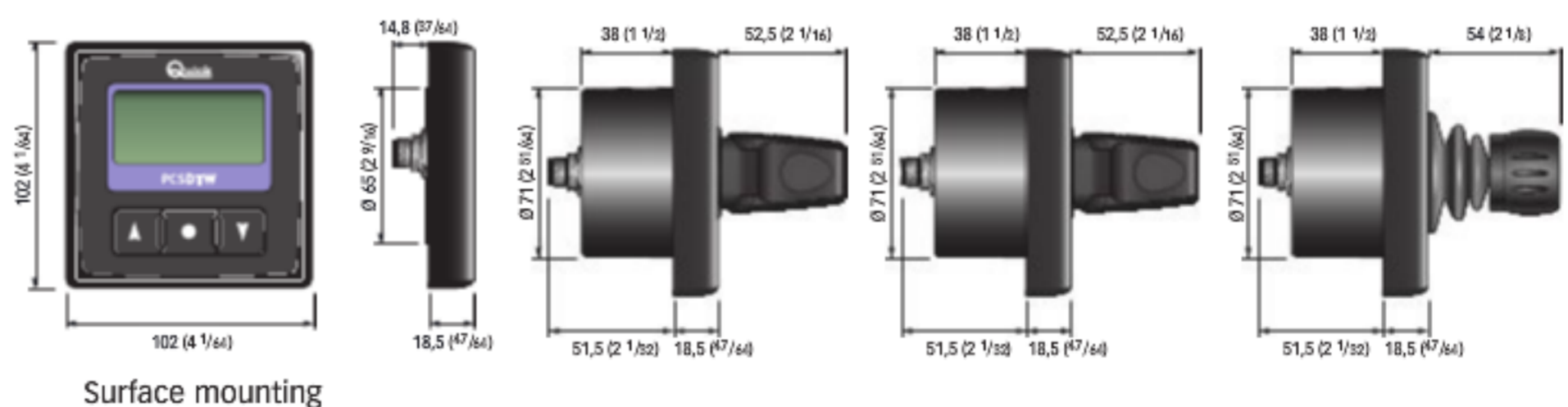
Il terminale PCS DTW consente di monitorare lo stato e di configurare i parametri delle varie unità presenti nel sistema PCS.

- Interfaccia utente semplice ed intuitiva
- Funzionamento in un ampio intervallo di temperature ambiente
- Possibilità di collegare più terminali PCS DTW all'interno della rete
- Facilità di installazione
- Display LCD grafico ad elevata leggibilità
- Compensazione automatica del contrasto in funzione della temperatura.
- Retroilluminazione display e pulsante regolabile su 8 livelli
- Segnalazioni acustiche (disattivabili)
- Indicazioni in 5 lingue
- Interfaccia CAN bus per il trasferimento dati

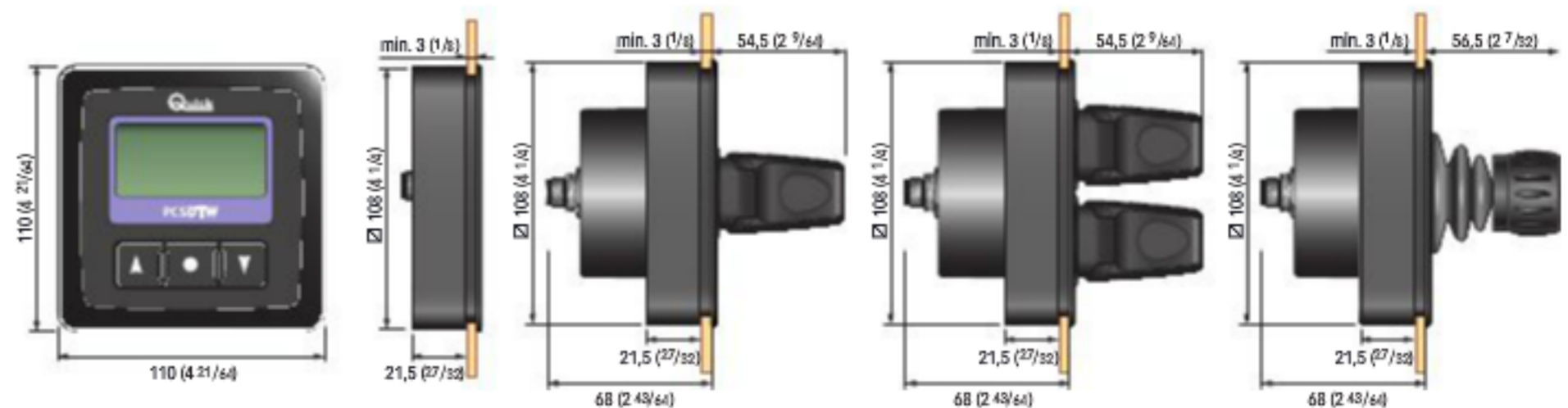
### PCS DTW terminal

The PCS DTW terminal monitors the status and helps configure the parameters of the different units in the PCS system.

- Simple and intuitive user interface.
- Functioning over a wide range of environmental temperatures.
- More PCS DTW terminals can be connected within the network
- Easy installation.
- Graph LCD display, high legibility
- Automatic contrast compensation according to temperature.
- Backlighting for display and button, adjustable to 8 brightness levels
- Sound alarms (can be deactivated).
- Instructions in 5 languages
- CAN bus interface for data transfer



Surface mounting



Flush-mounted

Dimensioni in mm (pollici) / Dimensions in mm (inch)



# PCS PROPORTIONAL CONTROL SYSTEM

**NEW**

## IL PCS È UN SISTEMA DI COMANDO PROPORZIONALE PER PROPULSORI DI MANOVRA E SALPA ANCORA QUICK.

Il sistema si compone di varie unità tra cui i comandi (a leva e joystick), il terminale grafico e le interfacce con gli attuatori (di tipo elettrico, idraulico e di protocollo).

Le **principali caratteristiche del sistema** sono date da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva, dall'installazione plug&play tra le varie unità presenti sulla rete CAN-BUS, dal funzionamento in un ampio intervallo di temperatura ambiente, dal grado di protezione IP67. Diversi accorgimenti rendono i dispositivi di comando sicuri e funzionali come il sistema di priorità automatica che permette di abilitare un comando alla volta e le segnalazioni acustiche e visive.

## THE PCS IS A PROPORTIONAL CONTROL SYSTEM FOR QUICK THRUSTERS AND WINDLASSES.

The system is made up of various units including the controls (lever and joystick), the graph terminal and the interfaces with (electric, hydraulic and protocol) actuators.

The **main characteristics of the system** are a simple and intuitive user interface, a plug & play installation among the different units present on the CAN-BUS network, operation over a wide ambient temperature range, and a protection rating of IP67. Several features make the control devices safe and functional such as the automatic priority system that enables one control at a time and sound and light signals.



### Display - PCS DTW

Il terminale PCS DTW consente di monitorare lo stato e di configurare i parametri delle varie unità presenti nel sistema PCS.

The PCS DTW terminal monitors the status and helps configure the parameters of the different units in the PCS system.

### PCS Thrusters joystick

PCS TJ1 - 1 asse / 1 axis

PCS TJ2 - 2 assi / 2 axes

PCS TJ3 - 2 assi / 2 axes

### PCS Windlasses joystick

PCS WJ1 - 1 joystick per un salpancora / 1 joystick for a windlass

PCS WJ2 - 2 joystick per due salpancora / 2 joystick for two windlasses

## PCS THRUSTER JOYSTICK



### PCS TJ1

Joystick per pilotare un elica di manovra  
Joystick to drive a thruster



### PCS TJ2

Joystick per pilotare due eliche di manovra.  
Moto di rotazione tramite due joystick.  
Joystick to drive two thrusters.  
Rotation by means of two joysticks.



### PCS TJ3

Joystick per pilotare due eliche di manovra.  
Moto di rotazione tramite un joystick.  
Joystick to drive two thrusters.  
Rotation by means of a joystick.

## PCS - TERMINAL



### PCS DTW

Display per monitorare lo stato e configurare i parametri delle varie unità presenti nel sistema PCS.

Display to monitor status and to configure the parameters of the different units in the PCS system.

## PCS WINDLASS JOYSTICK



### PCS WJ1

Joystick per comandare un salpa ancora  
Joystick to control a windlass



### PCS WJ2

Joystick per comandare due salpa ancora  
Joystick to control two windlasses



**Dettagli sui dispositivi dedicati ai salpa ancora a pag. 168**  
Details on the devices specific for windlasses on page 168

**Dettagli sui dispositivi dedicati alle eliche di manovra a pag. 214**  
Details on the devices specific for manoeuvre propellers on page 214





# AC MOTOR VARIABLE SPEED DRIVES

## Inverter range

**NEW**

Per il funzionamento dei comandi proporzionali PCS e AJ1 di salpa ancora ed eliche di manovra equipaggiati con motori AC, Quick propone Inverter di ultima generazione.

Con una range di potenza da 11KW a 90KW gli inverter coprono tutta la gamma di prodotti Quick con motori in AC. L'inverter Quick è un variatore progettato per garantire la continuità nei vostri processi, studiato per applicazioni di movimentazione, grazie alla tecnologia innovativa e a nuove funzionalità di comunicazione permette di controllare e monitorare i consumi energetici, progettato per applicazioni in ambienti più critici è compatto, modulare e flessibile, adatto alle nuove installazioni, retrofit e upgrade di impianti esistenti.

Progettato secondo logiche di sviluppo sostenibile è conforme alle direttive internazionali quali RoHS-2 e alle normative REACH.

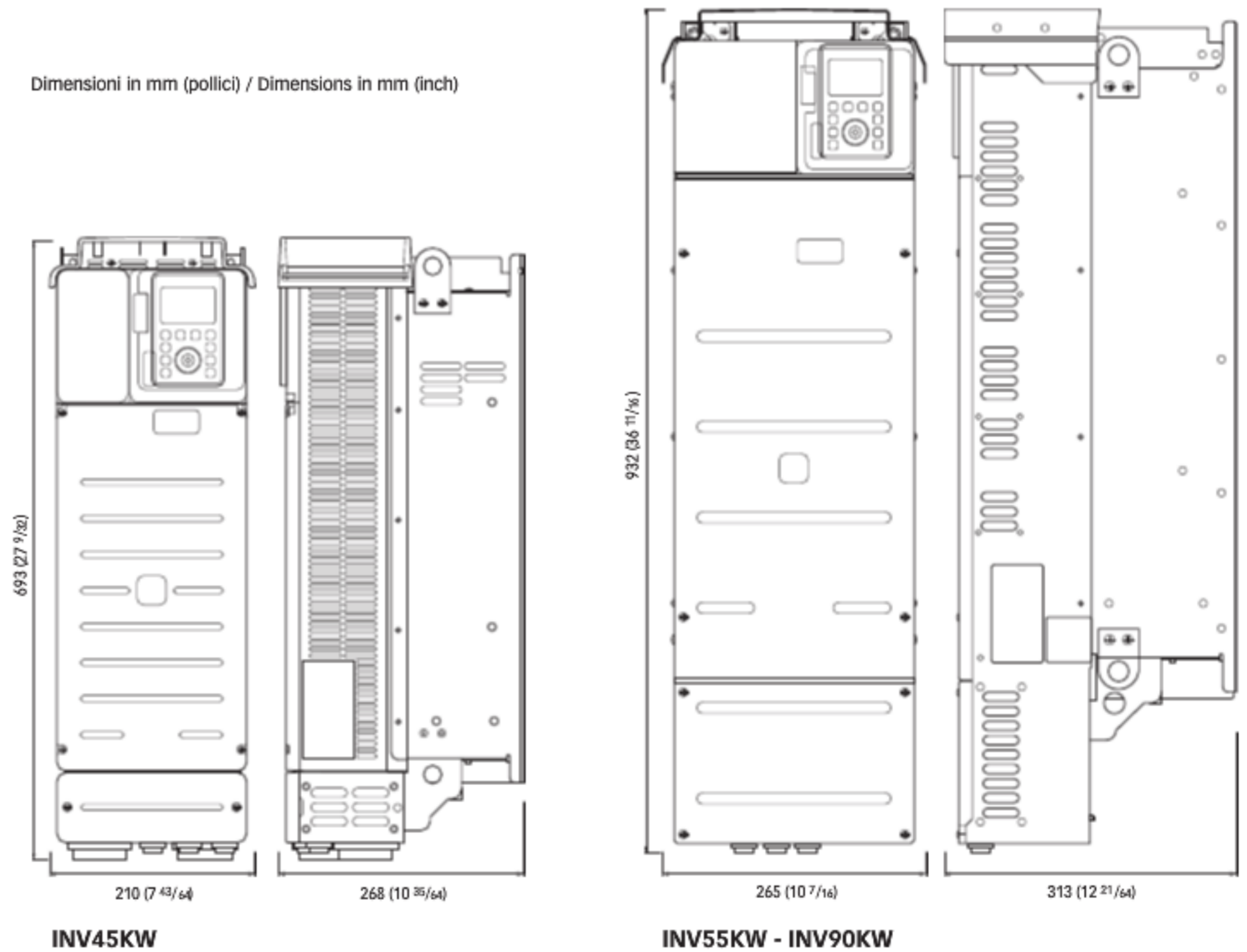
Quick offers the latest generation inverters to operate PCS and AJ1 proportional controls of windlasses and manoeuvre propellers equipped with AC motors.

With a power range from 11 kW to 90 kW the inverters cover the whole range of Quick products with AC motors. The Quick inverter is a variator designed to ensure continuity in your processes, designed for movement applications. Thanks to the innovative technology used and new communication features, the variator controls and monitors energy consumption. It has been designed to be used in extreme environments; it is compact, modular and adjustable, suitable for new installations, retrofits and upgrades of existing plants.

Designed according to sustainable development logics, it complies with international standards such as the RoHS-2 Directive and REACH regulation.



Dimensioni in mm (pollici) / Dimensions in mm (inch)



### Caratteristiche e vantaggi

- Tipologia di montaggio => Muro
- Gamma di potenza => 380...480V (50-60Hz)
- Sovraccoppia transitoria fino a 180%
- Funzione di sicurezza STO SIL 3 integrata
- Filtro integrato categoria C2/C3
- Certificazioni CE, UL, CSA, Gost, EAC
- Lunghezza cavi motore fino a 150m (con cavi schermati)
- Doppia porta Ethernet integrata
- Accesso a documentazione tecnica tramite QR code
- Misure continue in tempo reale
- Temperatura di impiego -15 + 50°C
- Terminale grafico remotabile, web server integrato
- Disponibile su richiesta nella versione IP55.

### Features and benefits

- Type of assembly => Wall
- Range of power => 380...480V (50-60Hz)
- Transient over-torque up to 180%
- Integrated STO SIL 3 safety function
- Integrated category C2/C3 filter
- EC, UL, CSA, Gost, EAC Certifications
- Motor cable length up to 150 m (with shielded cables)
- Integrated dual Ethernet port
- Access to technical documentation via QR code
- Continuous measurements in real-time
- Operating temperature -15 + 50°C
- Remote graph terminal, integrated web server
- IP55 version available upon request.

Modelli inverter / inverter models	Descrizione / Description	Salpa ancora / Windlasses
INV45KW	Inverter 45 Kw - 400V - IP20 - Rev 1	BTAC 300-300 - 15 Kw
INV45KW	Inverter 45 Kw - 400V - IP20 - Rev 1	BTAC 300-350 - 22 Kw
INV55KW	Inverter 55 Kw - 400V - IP20 - Rev 1	BTAC 386-420 - 30 Kw
INV55KW	Inverter 55 Kw - 400V - IP20 - Rev 1	BTAC 386-460 - 37 Kw
INV90KW	Inverter 90 Kw - 400V - IP20 - Rev 1	BTAC 513-1100 - 75Kw





# DC MOTOR SPEED CONTROLLERS

## MSC - Motor Speed Controllers

**NEW**

**Il regolatore di velocità per motori in DC, permette di variare la velocità dei motori a spazzole in corrente continua.**

Il campo di utilizzo di questi motori in corrente continua sono i salpa ancora e i propulsori di manovra.

Il sistema driver di controllo può essere composto da una o due postazioni analogiche oppure tramite interfaccia di comunicazione CAN bus.

**The speed controller for DC motors is used to change the speed of brush motors in direct current.**

The range of use of these DC motors is windlasses and manoeuvre propellers. The driver control system can be made up of one or two analogue stations or via the CAN bus communication interface.



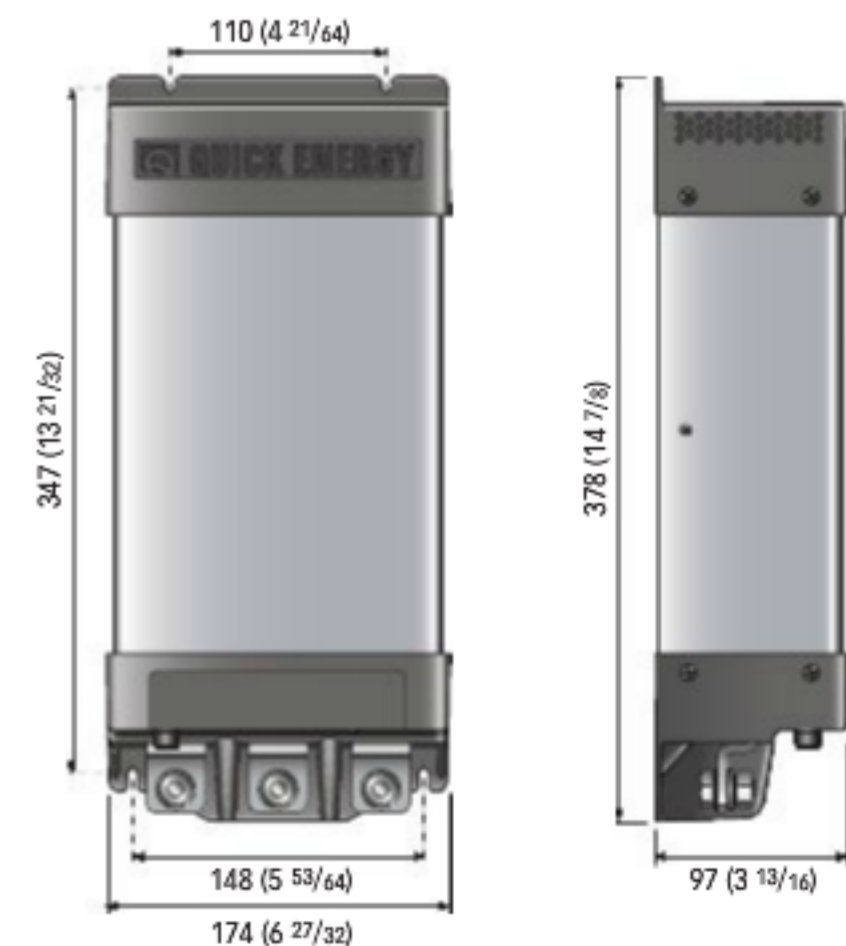
### Vantaggi

- Elevata efficienza
- Peso e dimensioni ridotte
- Funzionamento in un ampio intervallo di temperature ambiente
- Per motori a 12V e 24V

### Benefits

- High efficiency
- Compact and lightweight
- Functioning over a wide range of environmental temperatures.
- For 12V and 24V motors

Modelli / Models	MSC 400	MSC 800
Tensione di ingresso   Input voltage	9-16 Vdc	9-32 Vdc
Corrente in uscita massima   Maximum output current	400 A	800 A
Temperatura operativa   Operating temperature	-20°C ÷ +70°C con derating di potenza sopra i 50°C / -4°F ÷ +158°F with power derating over 122°F	
Raffreddamento / Cooling	Con velocità variabile delle ventole / With variable speed cooling fans	
Peso / Weight	4 Kg (8,8 lb)	4,4 Kg (9,7 lb)



Dimensioni in mm (pollici) / Dimensions in mm (inch)