



## ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



RC6 без барабана

- Автоматическая лебедка RC6 изготовлена из нержавеющей стали AISI316, она предназначена для работы с 6 мм / 7 мм (1/4") цепью, сплетенной с 12 мм (1/2") 3-х прядным или 8-ми прядным тросом.
- В лебедке RC6 используется принципиально новая, запатентованная компанией Maxwell звездочка «Wave Design™». Ее подробное описание дано ниже.
- Лебедка RC6 обладает большинством характеристик более мощных лебедок серии RC8 (см. страницы 286 и 287), хотя и разработана для небольших лодок.
- В лебедке RC6 редуктор и электромотор расположены «в линию», что обеспечивает легкость и быстроту ее установки как производителем лодок, так и самим покупателем.
- Недорогая, высоко производительная и элегантная лебедка RC6 гарантирует многолетнюю безотказную службу.
- RC6 поставляется только в низкопрофильном варианте, т.е. барабана.



В лебедках RC6 редуктор и электромотор расположены «в линию», что обеспечивает легкость и быстроту установки.

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ)

Автоматический выключатель/прерыватель цепи  
Пульт дистанционного управления (подъем/спуск)  
Двойное реле (входит в поставку)  
Ручка (входит в поставку)

В поставку лебедки RC6 входит двойной соленоид. Другое оборудование (прерыватель цепи, пульты управления и пр.) должно заказываться отдельно, см. стр. 314.

## ОПЦИИ

1. Auto Anchor™ комплект оборудования для управления лебедками
2. Ассортимент пультов дистанционного управления
3. Ножные кнопки управления лебедкой
4. Стопор якорной цепи
5. Натяжитель цепи

**3YEAR**  
Limited Warranty

**Внимание:** При постановке на якорь обязательно снимайте нагрузку с лебедок «Maxwell» с помощью стопора якорной цепи и (или) других приспособлений для фиксации цепи. Когда судно на ходу, якорную цепь с поднятым якорем также необходимо зафиксировать с помощью стопора и других приспособлений для фиксации цепи.

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

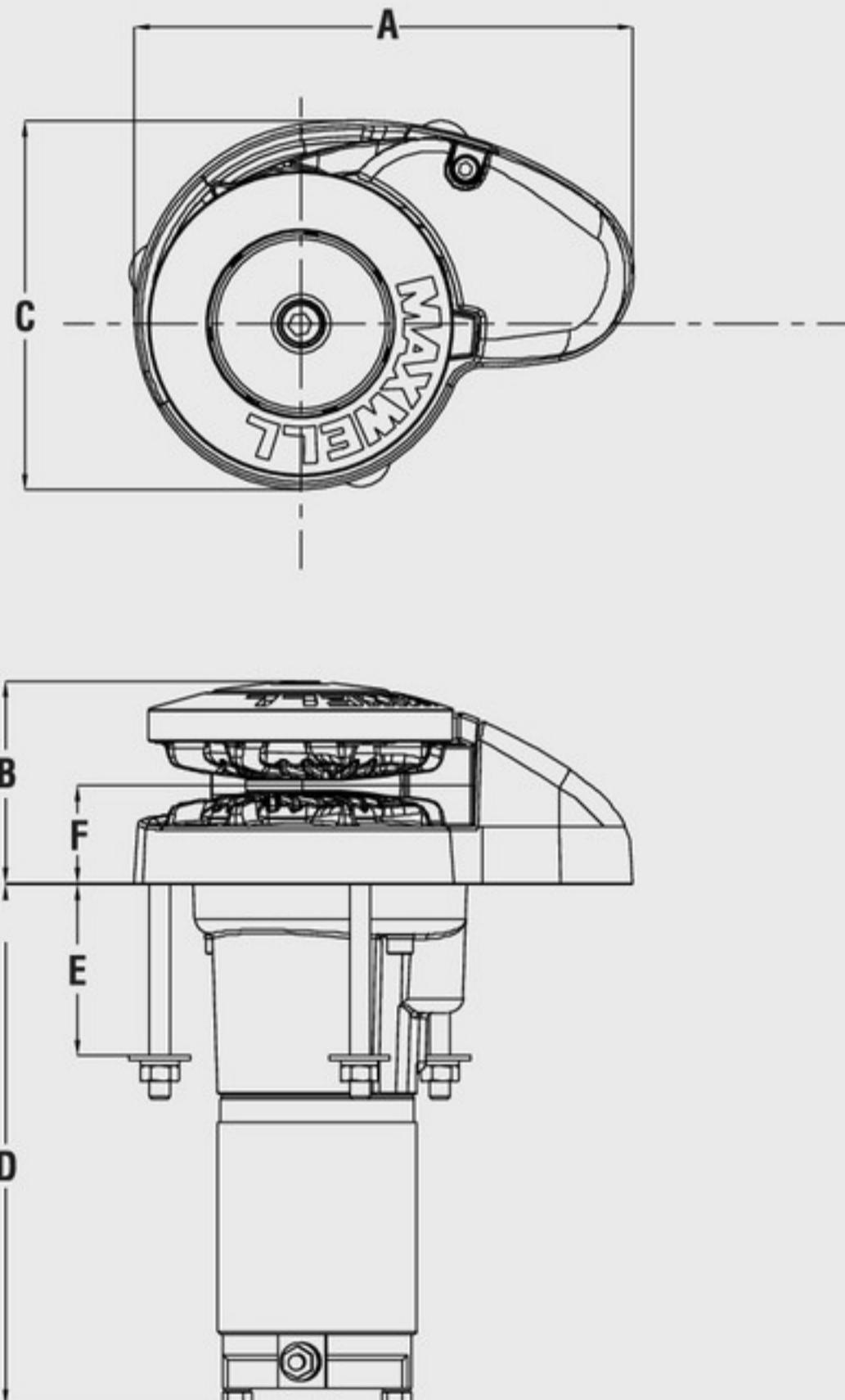
| Модель                                   | RC6                   |
|--|-----------------------|
| Максимальное тяговое усилие              | 350 кг<br>770 lbs     |
| Удерживает в статике                     | 700 кг<br>1540 lbs    |
| Короткозвенная цепь                      | 6 мм/7 мм<br>1/4"     |
| Трос (нейлон)*<br>(3-х или 8-ми прядный) | 12 мм<br>1/2"         |
| Скорость подъема якоря (цепь)            | 24 м/мин<br>79 ft/мин |
| Скорость движения троса (подъем якоря)   | 21 м/мин<br>69 ft/мин |
| Электропитание (постоянный ток)          | 12 или 24 В           |
| Мощность электромотора                   | 500 Вт                |
| Вес нетто                                | 8.5 кг<br>18.7 lbs    |

\*допустимая толщина троса приводится в инструкции по использованию лебедки

**РАЗМЕРЫ**

| Модель | RC6              |
|--------|------------------|
| A      | 196 мм<br>7 3/4" |
| B      | 80 мм<br>3 3/16" |
| C      | 145 мм<br>5 3/4" |
| D      | 209 мм<br>8 1/4" |
| E      | 65 мм<br>2 1/2"  |
| F      | 39 мм<br>1 9/16" |

Автоматические трос/цепь якорные лебедки из нержавеющей стали (AISI316) RC6 являются младшей версией популярного семейства лебедок RC.

**ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВАЯ ЗВЕЗДОЧКА ОТ КОМПАНИИ MAXWELL**

В очередной раз компания Maxwell доказала свое лидирующее положение на рынке, выпустив принципиально новую звездочку Wave Design™. Эта запатентованная звездочка для троса/цепи основана на использовании двух оригинальных конструкторских идей, которые значительно образом улучшают работу лебедки с тросом/цепью. Внешние ребра звездочки ненамного наклонены вперед (по направлению к входящему тросу/цепи), обеспечивая таким образом более «нежное» обращение лебедки/звездочки с тросом/цепью при подъеме якоря. По мере втягивания троса в

лебедку внутренние ребра звездочки захватывают трос, придавая ему волнобразную форму (см. рис.). Такой способ захвата троса обеспечивает значительно более надежное сцепление троса со звездочкой, чем традиционный метод зажима /сплющивания/ троса, используемый другими изделиями на рынке. Новая звездочка Wave Design™ обеспечивает не только более надежную фиксацию троса в лебедке, но и, обращаясь с тросом более «нежно», увеличивает срок эксплуатации якорного троса.

