



FENSTER WINDSCHUTZSCHEIBEN TÜREN KLAPPFENSTER SCHIEBEDÄCHER



WINDOWS WINDSCREENS DOORS PORTLIGHTS (SLIDING) HATCHES

GEBO Schiffsfenster und Luken ***GEBO Marine Glazing***

Gebo. Dieser Name steht für den namhaften Hersteller von Schiffsfenstern und Luken

Gebo. The one name that can meet all your marine glazing needs. Exactly.

WIR BIETEN IHNEN LÖSUNGSMÖGLICHKEITEN AN.

Gebo ist seit Jahrzehnten verlässlicher Hersteller qualitativ hochwertiger Luken und Fensterlösungen, sowohl für Profis, als auch für Endverbraucher bei der Nachrüstung.

Vorteile, die Sie haben sind:

- **B**e währtes Design und bewährte Masse lassen sich perfekt in jedes Schiffsprojekt integrieren.
- **S**ie können aus unterschiedlichen Merkmalen wählen, wie Glasfarbe, Modell und Finish.
- Wir bieten kompetente Beratung und einen perfekten Aftersales Service in Bezug auf Ersatzteile.



Im neuen Katalog haben wir Ihnen übersichtlich verschiedene Modelle und Ausführungen in unterschiedlichen Größen und Modellvarianten zu bieten.

Wählen Sie Ihren Wünschen entsprechend, die bewährten Standard Luken oder die eleganten und flach bauenden Flushline Luken, oder die Standard Portlights gegenüber den Econoline Modellen, sowie Schiebelukenlösungen.

Daneben fertigen wir auch gerne Sondermodelle und Schiffsfenster nach Mass an. Nennen Sie uns Ihre Wünsche und wir versuchen diese, wenn technisch machbar, umzusetzen.

ANY PRODUCT WILL MEET YOUR REQUIREMENTS

Today the Gebo vision perfectly matches the needs of modern-day boat designers, naval architects and yacht- and shipbuilders - through both modular 'standard range' products, and versatile, economical custom built solutions.

In fact, no other marine glazing manufacturer can work as closely or as flexibly with your team to preserve the original design concept with the fewest compromises. Proof of this is the sheer number of top boatbuilders around the world who have taken on board the design, cost and marketing benefits of the Gebo integrated approach to glazing.

The benefits are there for all to see:

- **C**onsistency of style, color, finish and quality across all hatches, portlights, windows and doors, with every product perfectly integrated into your original design.
- **T**he flexibility to use color, shape and finish to boldly differentiate your designs from those of your competitors.
- **T**he product quality and the pre- and aftersales technical support you would expect from a company at the forefront of glazing technology.

THE NEW MARINE GLAZING GUIDE

This new marine glazing catalog is the definitive guide for determining and ordering of standard hatches, portlights and Gebo air suction ventilators and our made to order marine windows, door units and windscreens.

In this new catalogue you will find:

- **T**he extensive series of Gebo hatches and portlights, and a wide choice of standard dimensions, acrylic colors, frame finishes and something unique, a choice in frame colors.
- **A**nd you have even more choice with the low-profile Gebo FlushLine hatches and a series air suction ventilator.
- **M**ade to order Gebo marine windows, sliding hatches and windscreens.

ZAHLREICHE MÖGLICHKEITEN

In diesem Katalog finden Sie Standardlösungen.

Auf Anfrage fertigen wir Sondermodelle.

Nennen Sie uns Ihre Wünsche.

THE POSSIBILITIES ARE ENDLESS

Remember, the products in this catalogue really are just the beginning.

As glazing specialists we have the unique ability to build custom solutions for you.

Therefore if your design concept calls for 'nonstandard' shapes, sizes, colors or finishes, Gebo can custom manufacture these for you, without the usual penalties of high unit cost or large minimum quantities.



LEGENDE DER ZUGELASSENEN BEREICHE:

Area I = Rumpf

Area II = Aufbau

Area III = Decksaufbau oben

Area IV = Cockpitbereich, Türen

Inhaltsverzeichnis / Contents

Einleitung/Introduction390-391

Aluminium/Aluminium392

Schiffsluken / Deckhatches394

 Standard ohne Flansch /
 Standard without flange396-397

 Standard mit Flansch /
 Standard with flange396-397

Flushline / *Flushline*400-401

Rundluken & Deltaluken / *Round & Delta*.....402

Klappfenster / Portlights403

 Standard rechteckig oder rund /
 Standard, rectangular & circular ended404-405

 Rund & Elliptisch / *Round & Elliptical*406-407

Econoline / *Econoline*408-409

Motorraumlüfter / *Airsuction ventilators*.....410-411

Gebo Schiebedächer / *Gebo Sliding Hatches*.....412-413

Gebo Einstiegseinheit / *Gebo Door Units*.....414-415

Gebo Sonderfenster / *Gebo Marine Windows*416-417

 Thermic Line® Modelle / *series*.....418-421

 Light Line Modelle / *series*422-423

 Slim Line Modelle / *series*424-425

 Windschutzscheiben / *Windscreens*426-427

 Sonderfinish / *RVS Covers*428-429

Wie bestelle ich Sonderfenster /
Guidelines for ordering ships' windows431-432

Strukturverglasung / *Structural Glazing*433

Gebo Hecktüren / *Gebo Door Units*434-436

Schiffe / *Workboats*437-438

Automotive / *Automotive Industry*439

Windturbinen Luken / *Windturbine hatches*440

Ersatzteile / *Parts for hatches and portlights*441-445

Warum Aluminium?

Aluminium bewährt sich seit vielen Jahrzehnten im Einsatz für die Lösungen von Luken und Schiffsfenstern. Zudem ist es preiswerter als Edelstahl oder Messing.

Das Material eignet sich für diesen Einsatz, da es sich gut formen lässt und vergleichsweise wenig Wartungs- und Pflegeaufwand verlangt.

Der Werkstoff Aluminium ist kaum korrosionsanfällig. Schließlich kann es einfach eloxiert oder pulverbeschichtet werden, was beides für einen optimalen, lang anhaltenden Schutz im Seewasserbereich sorgt.



OBERFLÄCHENGÜTE

Gebo Aluminium Luken und Fenster halten normalerweise ein Schiffsleben lang.

ELOXAL

Um Aluminium dauerhaft vor Korrosion zu schützen, wird dieses eloxiert. Unsere Eloxalstärke beträgt etwa 15-20 µ, welches in einem elektrolytischen Verfahren aufgetragen wird. Dieses transparente Eloxal zeigt die schöne Struktur des Aluminiums und verleiht Ihrem Teile ein edles Finish.

PULVERBESCHICHTUNG

Hierbei werden in einem elektrostatischen Verfahren 60-80 Micron Stärke einer Polyurethan Farbe aufgetragen. Eine spezielle Vorbehandlung gewährleistet das Anhaften.

Lackschäden können so auch einfach später repariert bzw. ausgebessert werden.

Grundsätzlich erfolgt bei Gebo das Eloxieren oder Pulverbeschichten als letzter Arbeitsgang in der Herstellungskette, was Ihnen eine optimale Güte garantiert!

DICHTGUMMI

Alle Gebo Luken und Fenster sind mit hochwertigen und seewasserbeständigen Dichtgummis versehen.

PFLEGE DES ALUMINIUMS

Auch Aluminium bedarf einer Pflege. Je nach Einsatzort empfehlen wir die regelmäßige Pflege zwischen 4 bis 12 Mal je nach Einsatzgebiet und Umgebung (in nahegelegenen Industriegebieten beispielsweise ist eine häufige Pflege ratsam!).

Rahmen und Glas sollen hierbei mit lauwarmen Süßwasser abgewaschen werden. Es kann auch Seifenwasser gewählt werden. Daneben gibt es auch von einigen Pflegemittelhersteller Produkte, die den Erhalt und den Schutz Ihrer Produkte gewährleisten.

Benutzen Sie zur Reinigung bitte **niemals**:

- Alkalische Produkte die natriumhaltige Bestandteile enthalten.
- Säurehaltige Reinigungsprodukte.
- Stahlwolle, Schleifvlies oder Schmirgelpapier
- Glasreiniger für das Acrylglas, da diese teilweise auch alkalische Bestandteile haben.

Why Aluminium?

More and more boat owners have to replace the glazing on their boats with aluminium windows. Aluminium has a number of advantages over more costly materials such as stainless steel or brass. Most importantly, it allows greater flexibility in design and requires less maintenance. For these reasons it is the most popular metal for manufacturing marine window frames.

Although bare untreated aluminium has a relatively good corrosion resistance, it is not recommended for a marine environment. To improve the corrosion resistance, aluminium windows are either anodised or powder-coated.



SURFACE TREATMENTS

A good aluminium ships' window should last as long as the craft in which it is installed. For protection and aesthetic finish of the aluminium the following surface treatments are applied.

ANODISING

Anodising is the most common way of improving the corrosion resistance of aluminium. During this process the natural layer of oxide is thickened and compressed to 15-20 micron by electrolytic action. This gives a very hard corrosion-resistant layer which is fully transparent and allows the natural aluminium color to show through.

COATING

For powder coating an electrostatic layer of 60-80 micron of polyurethane paint is applied to the aluminium. The necessity of cleaning is considerably less than for anodised aluminium. An extra advantage is that a repair to the powder coating can be carried out without removing the window.

Gebo ships' windows are anodised or powder-coated after all machining, thereby preventing corrosion to tapped holes or sawn surfaces.

The operational life of powder coated or anodised aluminium is increased by regular and correct cleaning.

RUBBERS

All Gebo Thermic Line, Light Line and Slim Line windows plus all deck hatches are provided with silicone rubbers.

MAINTENANCE OF ALUMINIUM

The durability of anodised or powder-coated aluminium has been proven over many years. Although aluminium is relatively maintenance free it is necessary to regularly clean the windows to preserve their good appearance. The cleaning frequency depends on the location of the ship. In much polluted areas (industrial estates, near airports, etc.) the necessity for cleaning can be as much as 12 times a year. In less polluted areas the normal cleaning frequency will be four times a year.

It is advisable to wash the glass and aluminium frame with lukewarm water. The addition of a little soap solution will assist the washing process. In the first stages of corrosion, aluminium looks dull and spotty, even after cleaning with water. A radical cle-

aning with special products can prevent further corrosion.

NEVER use:

- Alkaline products containing sodium solutions
- Acid products like muriatic or those containing phosphor
- Steel wool, abrasives or sandpaper
- Cleaning products for glass can also contain alkaline, which can corrode aluminium.

If in doubt, please contact us.



GEBO DECKSLUKEN

Die Firma Gebo fertigt seit etwa 40 Jahren Fenster und Luken, die meist in Schiffen eingesetzt werden. Höchste Qualitätsmaßstäbe und eine ständig wachsende Produktpalette sind heute mit dem Namen Gebo verbunden. Zahlreiche europäische Werften bauen Gebo Produkte serienmäßig ein.

Alle Gebo Produkte sind CE zertifiziert!



GEBO Luken sind aus seawasserbeständigem, poliertem und eloxiertem Aluminium gefertigt. Sie verfügen über eine Wasserrinne, die selbst in geöffnetem Zustand wasserabweisend wirkt. Mit nur 24 bzw. 40 mm Höhe sind sie sehr flach und die Befestigungsschrauben werden durch die Rahmen vollständig verdeckt. Die Airco-Verriegelung bietet ein höchstes Maß an Sicherheit und ermöglicht dennoch eine einbruchssichere Lüfterstellung.

Friktionsscharniere sorgen für stufenlose Verstellung und Lüftung bis zu 180°. Begehbare Acrylglasscheiben von 10 und 15 mm Stärke in Rauchgrau runden das Bild ab.

Hinweis: Die Montage darf nur auf einem ebenen Untergrund erfolgen (Dichtigkeit).



GEBO DECKHATCHES

Gebo deckhatches are manufactured in our factory in Almere, the Netherlands, and are therefore a 100% Dutch product. The standard sizes that are listed in this brochure are in stock in our warehouse.

Before the deckhatches end up in the warehouse, they are carefully checked for quality and performance. After checking, the hatches are packaged and sent directly to either the customer or the warehouse.



All Gebo products are CE certified. These certificates can be downloaded from the website www.gebo.com. All Gebo hatches are suitable for CE Class A Ocean.

GEBO deckhatches are made from finest quality seawater resistant anodised aluminium and have a standard Smoke Grey acrylic panel of 10 or 15 mm thickness. All other parts, including hinges and handles, are also constructed from noncorrosive materials. The sealing is made of silicone rubber.

Powder-coating of the frame to any RAL color you specify is also available, as are Clear, Bronze and Green acrylics.

SAFETY AND COMFORT

Gebo hatches do not have a single catch, lip or knob for lines or sails to get caught on. Smooth inside frame contours guarantee trouble free access for both crew members and sails.

Hatches should be fitted to a flat surface with a maximum tolerance of 1 mm.

STANDARD LUKEN

Elegant fügen sich Lukendeckel und Unterteil ineinander beim Schließen. Hierbei deckt der Lukendeckel auch die Schrauben ab, die durch das Unterteil die Luke am Deck festhält. Tiefe Ablaufrinnen sorgen dafür, dass bei fachgerechter Montage eine 100% ige Dichtigkeit über viele Jahre erhalten bleibt.

STUFENLOSER ÖFFNUNGSWINKEL BIS 180° UND EINFACHE JUSTIERUNG DER SCHARNIERE.

Extra starke Scharniere ermöglichen das stufenlose Öffnen bzw. Festhalten in jeder Stellung bis zu 180°. Die Leicht-/oder Schwergängigkeit des Öffnens oder Schließens des Lukendeckels erfolgt problemlos am Scharnier.

Gebos Luken bieten eine perfekte Lüfterstellung. So kann die Luke wenig geöffnet arretiert werden und ermöglicht eine optimale Luftzirkulation, auch wenn Sie nicht an Bord sind.

Die Luke kann von Innen sicher verriegelt werden.

SPRITZWASSERSCHUTZ

Gebos perfekt geformtes Unterteil verfügt über eine speziell geformte Spritzwassernase, sodaß übers Deck kommendes Spritzwasser abgehalten und weggeleitet wird.

STANDARD DESIGN

For a smoother profile, the frame on our standard hatches has been extended to fit flush against the base mounting. The base mounting screws are covered by the frame for a smoother appearance and extra safety.

Deep grooves in the lower frame provide a 100% watertight assembly.



STEPLESS OPENING, TO 180°, PLUS EASY HINGE ADJUSTMENT

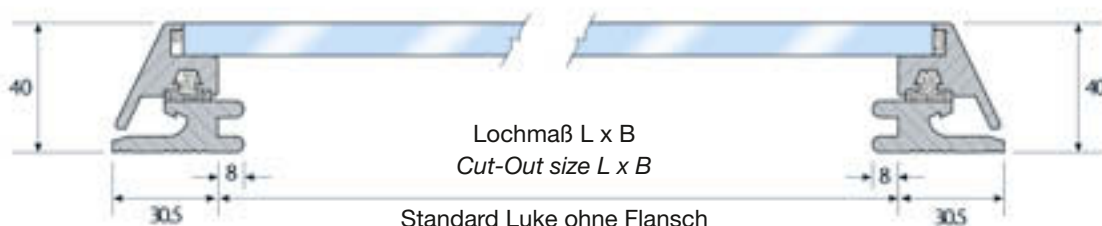
Heavy duty friction hinges secure the hatch in any position from ventilation to full 180°. Hinges are also easily adjustable to suit the user.

The Gebo's unique Airco-Lock theft-proof ventilation setting let fresh air in while the crew rest or when the boat is unattended.

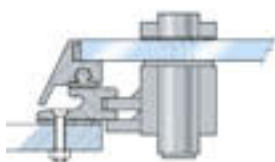
The hatch is locked from the inside, either in the ventilation or the fully closed position.

UNIQUE DEEP-DECK WATER GROOVE

A deep groove in the lower frame keeps water from coming in when the hatch is open.



Standard Luke ohne Flansch
Standard hatch without flange



200 x 200 mm



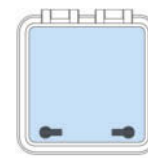
260 x 260 mm



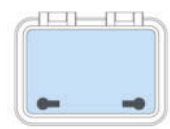
325 x 185 mm



341 x 196 mm



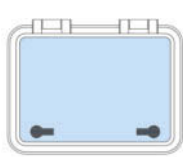
410 x 410 mm



450 x 320 mm



451 x 451 mm



500 x 370 mm



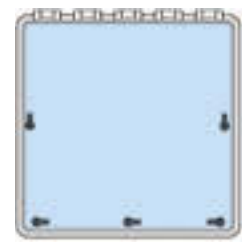
500 x 500 mm



620 x 620 mm



800 x 800 mm



900 x 900 mm



Standard Luken Standard Design

CE Class-A
Area II
Aufbau



FLIEGENGITTER
MOSQUITO SCREEN

INNENRAHMEN
INNERRIM

DUO SYSTEM
FLY-BLIND



GEBO SONDERANFERTIGUNGEN
Auf Anfrage werden auch Sondermasse gefertigt.

GEBO CUSTOM MADE
Gebo offers the possibility to manufacture custom made hatches.
Please contact us for more information.

Standardluken ohne Flansch / Standard Hatches without Flange

| Best.-Nr Order No. | Lochmass Cut-out | Radius Radius | Aussenmass Overall Size | Radius Radius | Glas Acrylic | Moskitonetz Fly screen | Gittergröße Screen size | Innenrahmen Innerrim | Duosys-tem Flyblind |
|-----------------------|---------------------|------------------|----------------------------|------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|
| 24 8020 10 | 200 x 200 mm | 30 mm | 260 x 260 mm | 60 mm | 10 mm | 24 8455 20 | 195 x 195 mm | 24 8007 00 | |
| 24 8020 27 | 260 x 260 mm | 30 mm | 320 x 320 mm | 60 mm | 10 mm | 24 8455 22 | 255 x 255 mm | 24 8007 05 | |
| 24 8020 20 | 325 x 185 mm | 30 mm | 385 x 245 mm | 60 mm | 10 mm | 24 8455 21 | 320 x 180 mm | 24 8007 10 | |
| 24 8020 90 | 341 x 196 mm | 30 mm | 401 x 256 mm | 60 mm | 10 mm | 24 8455 28 | 336 x 191 mm | 24 8007 15 | |
| 24 8021 00 | 410 x 410 mm | 30 mm | 470 x 470 mm | 60 mm | 10 mm | 24 8455 29 | 405 x 405 mm | 24 8007 20 | |
| 24 8020 30 | 450 x 320 mm | 30 mm | 510 x 380 mm | 60 mm | 10 mm | 24 8455 23 | 445 x 315 mm | 24 8007 30 | 24 8471 50 |
| 24 8020 80 | 451 x 451 mm | 30 mm | 511 x 511 mm | 60 mm | 10 mm | 24 8455 80 | 446 x 446 mm | 24 8007 80 | 24 8471 52 |
| 24 8020 40 | 500 x 370 mm | 30 mm | 560 x 430 mm | 60 mm | 10 mm | 24 8455 24 | 495 x 365 mm | 24 8007 40 | 24 8471 51 |
| 24 8020 50 | 500 x 500 mm | 30 mm | 560 x 560 mm | 60 mm | 10 mm | 24 8455 25 | 495 x 495 mm | 24 8007 50 | 24 8471 52 |
| 24 8020 60 | 620 x 620 mm | 30 mm | 680 x 680 mm | 60 mm | 15 mm | 24 8455 26 | 615 x 615 mm | 24 8007 60 | 24 8471 53 |
| 24 8020 70 | 800 x 800 mm | 30 mm | 860 x 860 mm | 60 mm | 15 mm | 24 8455 31 | 795 x 795 mm | 24 8007 63 | |
| 24 8020 75 | 900 x 900 mm | 30 mm | 960 x 960 mm | 60 mm | 15 mm | | | | |

Sonderluken ohne Flansch / Special Hatches without Flange

24 8029 75 = Trapezförmige Luke / Trapezoidal Hatch

24 9001 29 = Houdini Ersatzluke / Replacement of Houdini Hatches

| Best.-Nr Order No. | Lochmass Cut-out | Radius Radius | Aussenmass Overall Size | Radius Radius | Glas Acrylic | Moskitonetz Fly screen |
|-----------------------|---------------------|------------------|----------------------------|------------------|-----------------|---------------------------|
| 24 8029 75 | 500 x 500 x 370 mm | | 560 x 560 x 430 mm | | 10 mm | — |
| 24 9001 29 | 495 x 495 mm | 95 mm | 555 x 555 mm | 125 mm | 10 mm | 8455 0050 |

STANDARD LUKEN

Elegant fügen sich Lukendeckel und Unterteil ineinander beim Schließen. Hierbei deckt der Lukendeckel auch die Schrauben ab, die durch das Unterteil die Luke am Deck festhält. Tiefe Ablaufrinnen sorgen dafür, dass bei fachgerechter Montage eine 100% ige Dichtigkeit über viele Jahre erhalten bleibt.

STUFENLOSER ÖFFNUNGSWINKEL BIS 180° UND EINFACHE JUSTIERUNG DER SCHARNIERE.

Extra starke Scharniere ermöglichen das stufenlose Öffnen bzw. Festhalten in jeder Stellung bis zu 180°. Die Leicht-/oder Schwergängigkeit des Öffnens oder Schließens des Lukendeckels erfolgt problemlos am Scharnier.

Gebos Luken bieten eine perfekte Lüfterstellung. So kann die Luke wenig geöffnet arretiert werden und ermöglicht eine optimale Luftzirkulation, auch wenn Sie nicht an Bord sind.

Die Luke kann von innen sicher verriegelt werden.

SPRITZWASSERSCHUTZ

Gebos perfekt geformtes Unterteil verfügt über eine speziell geformte Spritzwassernase, sodaß übers Deck kommendes Spritzwasser abgehalten und weggeleitet wird.

STANDARD DESIGN

For a smoother profile, the frame on our standard hatches has been extended to fit flush against the base mounting. The base mounting screws are covered by the frame for a smoother appearance and extra safety.

Deep grooves in the lower frame provide a 100% watertight assembly.



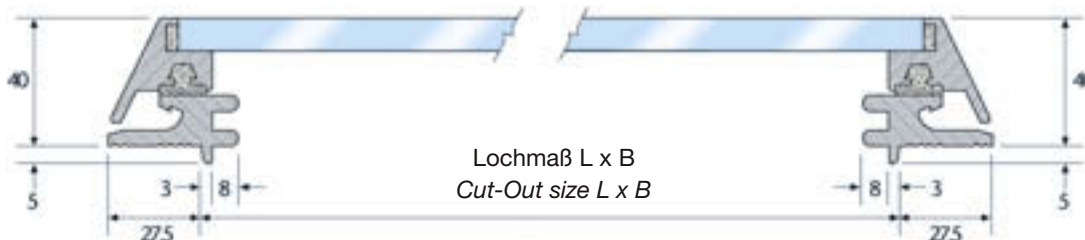
STEPLESS OPENING, TO 180°, PLUS EASY HINGE ADJUSTMENT

Heavy duty friction hinges secure the hatch in any position from ventilation to full 180°. Hinges are also easily adjustable to suit the user.

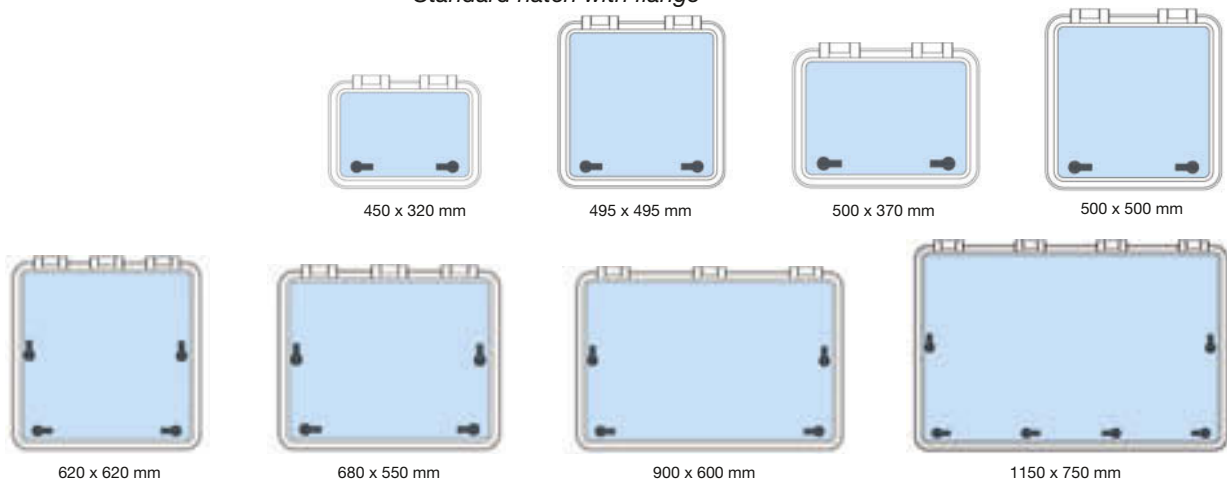
UNIQUE DEEP-DECK WATER GROOVE

A deep groove in the lower frame keeps water from coming in when the hatch is open.

The Gebo's unique Airco-Lock theft-proof ventilation setting lets fresh air in while the crew rest or when the boat is unattended. The hatch is locked from the inside, either in the ventilation or the fully closed position.



Standard Luke mit 5 mm tiefem Flansch (senkrechte Nase nach unten)
Standard hatch with flange





Elegant, sicher und
komfortabel

*Styling, Safty &
Comfort*

CE Class-A
Area II
Aufbau

FLIEGENGITTER
MOSQUITO SCREEN



INNENRAHMEN
INNERRIM



DUO SYSTEM
FLY-BLIND



GEBO SONDERANFERTIGUNGEN

Auf Anfrage werden auch Sondermasse gefertigt.

GEBO CUSTOM MADE

Gebo offers the possibility to manufacture custom made hatches.
Please contact us for more information.

Standardluken mit Flansch / Standard Hatches with Flange

| Best.-Nr Order No. | Lochmass Cut-out | Radius Radius | Aussenmass Overall Size | Radius Radius | Glas Acrylic | Moskitonetz Fly screen | Gittergröße Screen size | Innenrahmen Innerrim | Duosys- tem Flyblind |
|-----------------------|---------------------|------------------|----------------------------|------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 24 8021 10 | 450 x 320 mm | 55 mm | 505 x 375 mm | 83 mm | 10 mm | 24 8455 40 | 436,5 x 310 mm | | 24 8471 50 |
| 24 8021 20 | 500 x 370 mm | 55 mm | 555 x 425 mm | 83 mm | 10 mm | 24 8455 41 | 486,5 x 360 mm | 24 8435 50 | 24 8471 51 |
| 24 8021 30 | 500 x 500 mm | 55 mm | 555 x 555 mm | 83 mm | 10 mm | 24 8455 42 | 490 x 490 mm | 24 8445 50 | 24 8471 52 |
| 24 8029 40 | 500 x 500 mm | 30 mm | 555 x 555 mm | 60 mm | 10 mm | 24 8455 52 | 490 x 490 mm | 24 8007 50 | 24 8471 52 |
| 24 8021 40 | 620 x 620 mm | 55 mm | 675 x 675 mm | 83 mm | 15 mm | 24 8455 43 | 606,5 x 610 mm | 24 8455 50 | 24 8471 53 |
| 24 8021 45 | 680 x 550 mm | 55 mm | 735 x 615 mm | 83 mm | 15 mm | 24 8455 45 | 666,5 x 540 mm | 24 8007 68 | |
| 24 8030 10 | 900 x 600 mm | 55 mm | 955 x 655 mm | 83 mm | 15 mm | 24 8455 44 | | | |
| 24 8023 00 | 1150 x 750 mm | 55 mm | 1205 x 805 mm | 83 mm | 15 mm | 24 8455 49 | | | |

FLUSHLINE LUKEN

Diese eleganten Gebo Flushline Luken eignen sich aufgrund der geringen Aufbauhöhe über Deck (24 mm!) ideal für elegante Motor- und Segelboote im heutigen, modernen Design!

Auch hier fügen sich Lukendeckel und Unterteil ineinander beim Schließen. Hierbei deckt der Lukendeckel auch die Schrauben ab, die durch das Unterteil die Luke am Deck festhält. Tiefe Ablaufrinnen sorgen dafür, dass bei fachgerechter Montage eine 100% ige Dichtigkeit über viele Jahre erhalten bleibt.

STUFENLOSER ÖFFNUNGSWINKEL BIS 180° UND EINFACHE JUSTIERUNG DER SCHARNIERE.

Extra starke Scharniere ermöglichen das stufenlose Öffnen bzw. Festhalten in jeder Stellung bis zu 180°. Die Leicht-/oder Schwergängigkeit des Öffnens oder Schließens des Lukendeckels erfolgt problemlos am Scharnier.

Gebos Luken bieten eine perfekte Lüfterstellung. So kann die Luke wenig geöffnet arretiert werden und ermöglicht eine optimale Luftzirkulation, auch wenn Sie nicht an Bord sind.

Die Luke kann von innen sicher verriegelt werden.

Die Abdichtung erfolgt mittels Silikondichtgummi.

Als Zubehör kann dieser Flushlinelukentyp mit einem Aufsteller versehen werden.

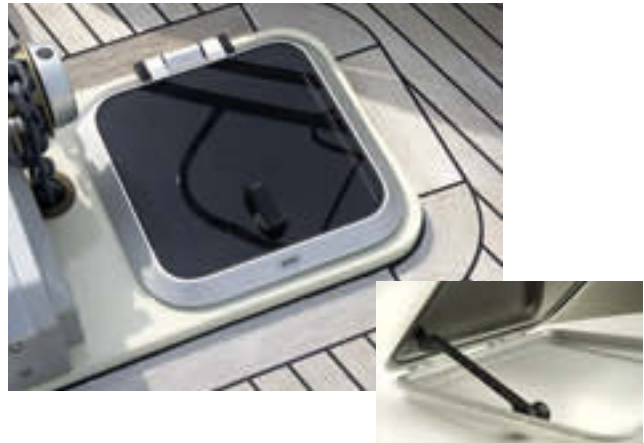
FLUSHLINE DECKHATCHES

Gebo's 'FlushLine' deckhatches offer exciting options for power craft - their sleek, low-profile looks work perfectly with the smooth, flowing lines of today's boat designs.

THE RIGHT PROFILE IN EVERY DETAIL

With Gebo Flushline hatches, you get the best of everything: a beautiful design and full flexibility in color and finish.

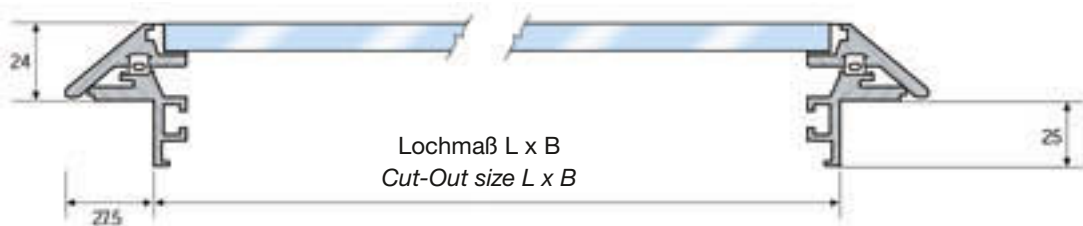
Just like our deckhatches and portlights, the Flushline hatches are made from finest quality seawater resistant anodised aluminium. All other parts, including hinges and handles, are also constructed from noncorrosive materials.



The sealing is made of silicone rubber. For added convenience, optional stays are available for all but the smallest size Flushline hatch. Gebo hatches do not have a single catch, lip or knob for lines or sails to get caught on.

FRICITION HINGES

Adjustable friction hinges hold the hatch open in any position up to 180°, including a fully locked ventilation position. For maximum security the handles incorporate a sturdy, easy to use blue locking button.



Flushline Luke mit 25 mm tiefem Flansch (25 mm senkrechte Nase nach unten)
Flushline hatch





Schnittiges Profil für
modernes Styling

*Sleek profile for
today's power craft*

CE Class-A
Area II
Aufbau



FLIEGENGITTER
MOSQUITO SCREEN

INNENRAHMEN
INNERRIM

DUO SYSTEM
FLY-BLIND



GEBO SONDERANFERTIGUNGEN

Auf Anfrage werden auch Sondermasse gefertigt.

GEBO CUSTOM MADE

Gebo offers the possibility to manufacture custom made hatches.
Please contact us for more information.

Flushline Luken mit Flansch / Flushline Hatches with Flange

| Best.-Nr Order No. | Lochmass Cut-out mm | Radius Radius mm | Aussenmass Overall Size mm | Radius Radius mm | Glas Acrylic mm | Moskitonetz Fly screen | Gittergröße Screen size mm | Innenrahmen Innerrim Alu | Innenr. ABS Innerrim | Duosystem Flyblind |
|-----------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|
| 24 8050 26 | 260 x 260 | 42 | 315 x 315 | 70 | 8 | | | | | |
| 24 8050 30 | 275 x 275 | 42 | 330 x 330 | 70 | 8 | 24 8450 00 | | 24 8400 94 | 24 8460 00 | |
| 24 8050 31 | 310 x 310 | 42 | 365 x 365 | 70 | 8 | | | | | |
| 24 8050 35 | 325 x 185 | 42 | 380 x 240 | 70 | 8 | 24 8450 12 | 324 x 184 | 24 8401 42 | | |
| 24 8050 50 | 420 x 420 | 42 | 475 x 475 | 70 | 8 | 24 8450 01 | 419 x 419 | 24 8401 04 | 24 8460 01 | |
| 24 8054 60 | 440 x 440 | 42 | 495 x 495 | 70 | 8 | 24 8450 27 | 439 x 439 | | | |
| 24 8050 41 | 450 x 320 | 42 | 505 x 375 | 70 | 8 | 24 8450 09 | 449 x 319 | 24 8400 24 | | 24 8471 50 |
| 24 8050 80 | 470 x 470 | 42 | 525 x 525 | 70 | 8 | 24 8450 02 | 469 x 469 | 24 8401 14 | 24 8460 02 | |
| 24 8051 29 | 495 x 495 | 95 | 550 x 550 | 125 | 10 | | | | | |
| 24 8050 70 | 500 x 370 | 42 | 555 x 425 | 70 | 8 | 24 8450 04 | 499 x 396 | 24 8400 34 | 24 8460 06 | 24 8471 51 |
| 24 8050 90 | 510 x 510 | 42 | 565 x 565 | 70 | 10 | 24 8450 03 | 509 x 509 | 24 8401 24 | 24 8460 03 | 24 8471 52 |
| 24 8051 50 | 620 x 620 | 42 | 675 x 675 | 70 | 10 | 24 8450 05 | 619 x 619 | 24 8400 54 | 24 8460 05 | 24 8471 53 |

Bitte beachten Sie, dass beim Einsatz eines Innenrahmens kein Fliegengitter verwendet werden kann!
Dies gilt nur für die Flushline Luken Serie!



Elegante Formen - Flaches Design

Low Profile - Sleek Design



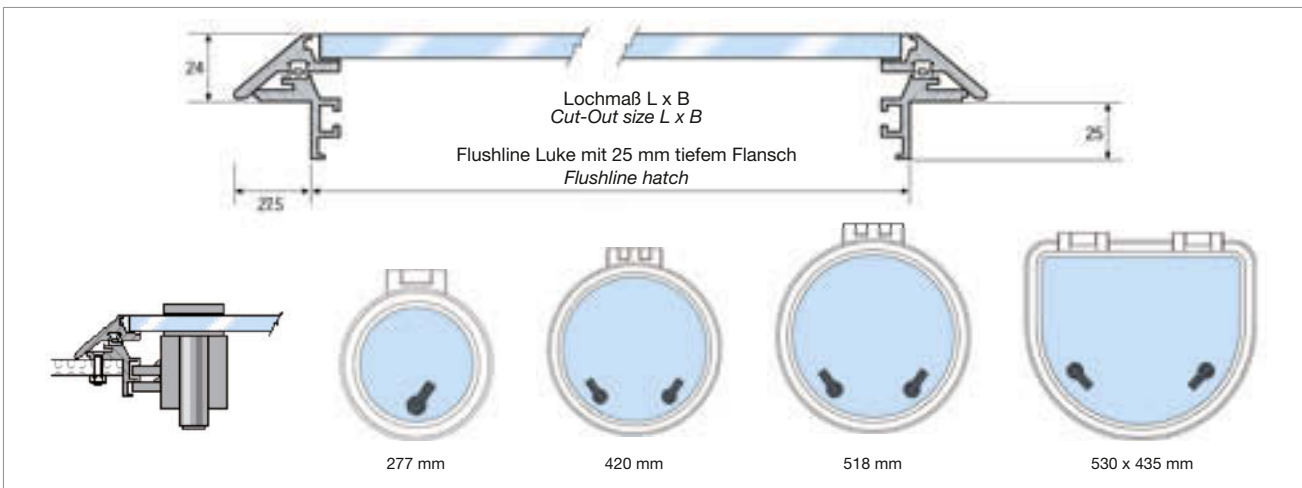
**CE Class-A
Area II
Aufbau**

**FLIEGENGITTER
MOSQUITO SCREEN**

**INNENRAHMEN
INNERRIM**

**FLIEGENGITTER
MOSQUITO SCREEN**

**INNENRAHMEN
INNERRIM**



Flushline Luken Rund / Flushline Hatches Round

| Best.-Nr Order No. | Lochmass Ø Cut-out Ø | Radius Radius | Aussenmass Ø Overall Size Ø | Radius Radius | Glas Acrylic | Moskitonetz Fly screen | Innenrahmen Innerrim |
|-----------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|-----------------|---------------------------|-------------------------|
| 24 8527 70 | 277 mm | | 332 mm | | 10 mm | 24 8450 99 | |
| 24 8542 00 | 420 mm | | 475 mm | | 10 mm | 24 8450 14 | 24 8460 08 |
| 24 8551 00 | 518 mm | | 573 mm | | 10 mm | 24 8450 15 | 24 8460 09 |

Flushline Luken Halbrund 'Delta' / Flushline Hatches Delta

| Best.-Nr Order No. | Lochmass Cut-out | Radius Radius | Aussenmass Overall Size | Radius Radius | Glas Acrylic | Moskitonetz Fly screen | Innenrahmen Innerrim |
|-----------------------|---------------------|------------------|----------------------------|------------------|-----------------|---------------------------|-------------------------|
| 24 8050 55 | 530 x 435 mm | 42 | 585 x 490 mm | 70 | 8 mm | 24 8450 98 | 24 8460 07 |



ZUGELASSEN ZUM EINBAU IN DER RUMPF

Die Gebo Standard Fenster sind zum Einbau in den Rumpf zertifiziert und zugelassen. Dies gilt sowohl für die Klappfenster-, als auch für die Festfensterversion. Da diese Gebo Portlights mit hochmodernen CNC Maschinen gefertigt werden, garantiert dieses Fertigungsverfahren exakt gleiche Masse über viele Jahre hinweg und gibt Ihnen Sicherheit zum problemlosen Ersatz oder Austausch.

Alle Ersatzteile wie Dichtungen, Knöpfe, Scharniere können auch nach Jahren noch bezogen werden und ausgetauscht werden.

Standard Fenster werden in der Glasfarbe Rauchgrau angeboten. Fenster mit Klarglas, bronzefarbenem Acrylglas oder grünes Acrylglas kann auf Wunsch speziell angefertigt werden. Alle Teile sind aus seewasserbeständigen Materialien gefertigt. Rahmen und Klappteil können ggf. auch als Sonderanfertigung in einem von Ihnen gewünschten RAL Farbton pulverbeschichtet werden.

Gebo Portlights eignen sich für Wandstärken von 4 - 23 mm !

WASSERDICHTES DESIGN

Gebo Fenster sind aus seawasserbeständigem und eloxiertem Aluminium gefertigt. Im Standard werden diese in der Glasfarbe Rauchgrau und einer 10 mm starken Acrylglasplatte geliefert.

Die Montage darf nur auf ebenem Untergrund erfolgen mit einer Maximaltoleranz von weniger als einem Millimeter!



CERTIFIED FOR HULL FITTING

The Gebo standard portlights are certified for fitting in the hull. This applies to both fixed and opening portlights. As Gebo portlights are manufactured by CNC controlled machines, any accessories that are purchased afterwards always fit smoothly on the portlights.

All parts, such as rubbers and knobs are easily available, even after a longer period, through our worldwide dealer network.

As standard the hatch is being manufactured with grey smoke acrylic. Clear, bronze and green acrylic is available to special order.

All parts are constructed from noncorrosive materials. Powder-coating of the frame to any RAL color you specify is also available.

GEBO portlights are made from anodised aluminium and have a standard Smoke Grey acrylic sheet of 10mm thickness. All parts are constructed from noncorrosive materials.

Powder-coating of the frame to any RAL color you specify is also available. As standard the hatch is being manufactured with grey smoke acrylic. Clear, bronze and green acrylic is available to special order.

WATERTIGHT DESIGN

Unlike many designs, Gebo portlights are designed for watertight hull fitting, so there's no problem when a heeling yacht places the portlight against the pressure of fast running water.

Portlights should be fitted to a flat surface with a maximum tolerance of 1 mm. On request the fixed type portlights can be bended.



NON-DRIP DESIGN

The smooth angled outer frame prevents water from collecting on the frame and dripping into your cabin when the portlight is opened.

WATERTIGHT DESIGN

Unlike many designs, Gebo portlights are designed for watertight hull fitting, so there's no problem when a heeling yacht places the portlight against the pressure of fast-running water.

COLOR OF THE ACRYLIC

As standard the portlight is being manufactured with grey smoke acrylic. Clear, bronze and green acrylic is available to special order.

Diese spezielle Serie von Gebo hebt sich von Wettbewerbsprodukten dadurch ab, dass es speziell für den Einbau in den Rumpf konzipiert wurde und auch zugelassen ist.

Dichtigkeit wird auch beim „Lage Schieben“ gewährleistet und es dringt kein Wasser ein. Gleiches gilt für Spritzwasser bei Motoryachten, wenn diese mit voller Fahrt unterwegs sind.

FARBE DES ACRYLGLASES

Im Standard werden diese Fenster in der Glasfarbe Rauchgrau geliefert. Sonderglasfarben wie bronze-, klar- oder grünfarben sind auch als Sonderteile lieferbar.

OPTIMALER WASSERABFLUSS

Gebos Fenster sind so konzipiert, dass bei senkrechtem Einbau kein Wasser stehen bleiben kann und beim Öffnen ins Innere gelangen kann.



Rechteckiges Fenster mit Fliegengitter und Regenabweiser

Portlight rectangular with mosquito screen and rain shield





Einfache Anbringung;
kein Bohren erforderlich

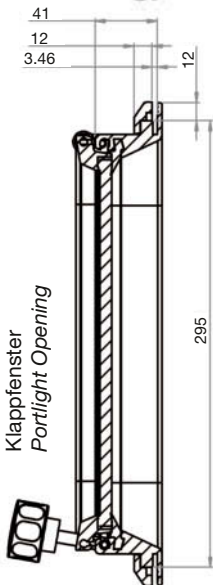
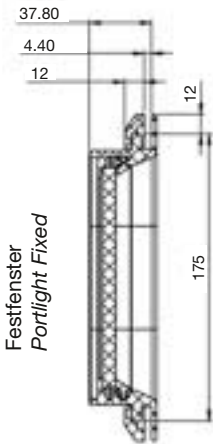
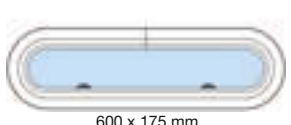
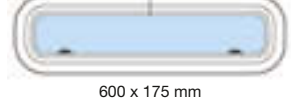
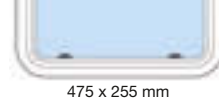
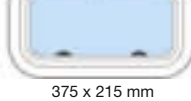
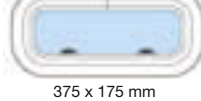
Simple installation:
no hole drilling



CE Class-A
Area I
Rumpf

Die Montage darf nur auf ebenem Untergrund erfolgen mit einer Maximaltoleranz von weniger als 1 mm.

Portlights should be fitted to a flat surface with a maximum tolerance of 1 mm. On request the fixed type portlights can be bended.



Klappfenster rechteckig / Portlights Rectangular Opening

| Best.-Nr Order No. | Lochmass Cut-out | Radius Radius | Aussenmass Overall Size | Radius Radius | Glas Acrylic | Moskitonetz Fly screen | Regenabweiser Rainshield |
|-----------------------|---------------------|------------------|----------------------------|------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------|
| 24 8100 10 | 268 x 141 mm | 56 | 293 x 166 mm | 68 | 203 x 76 mm | 24 9303 00 | |
| 24 8100 55 | 346 x 141 mm | 56 | 371 x 166 mm | 68 | 281 x 76 mm | 24 8475 02 | |
| 24 8100 20 | 375 x 175 mm | 56 | 400 x 200 mm | 68 | 310 x 110 mm | 24 9303 10 | 24 8485 03 |
| 24 8100 30 | 375 x 215 mm | 56 | 400 x 240 mm | 68 | 310 x 150 mm | 24 9303 20 | 24 8485 04 |
| 24 8100 40 | 475 x 255 mm | 56 | 500 x 280 mm | 68 | 410 x 190 mm | 24 9303 30 | 24 8485 05 |
| 24 8100 85 | 600 x 175 mm | 56 | 625 x 200 mm | 68 | 535 x 110 mm | 24 8475 06 | 24 8485 06 |

Festfenster rechteckig / Portlights Rectangular Fixed

| | | | | | | | |
|------------|--------------|----|--------------|----|--------------|--|--|
| 24 8100 11 | 268 x 141 mm | 56 | 293 x 166 mm | 68 | 213 x 86 mm | | |
| 24 8110 55 | 346 x 141 mm | 56 | 371 x 166 mm | 68 | 291 x 86 mm | | |
| 24 8100 21 | 375 x 175 mm | 56 | 400 x 200 mm | 68 | 320 x 120 mm | | |
| 24 8100 31 | 375 x 215 mm | 56 | 400 x 240 mm | 68 | 320 x 160 mm | | |
| 24 8100 41 | 475 x 255 mm | 56 | 500 x 280 mm | 68 | 420 x 200 mm | | |
| 24 8100 86 | 600 x 175 mm | 56 | 625 x 200 mm | 68 | 545 x 120 mm | | |

Klappfenster mit Halbkreis / Portlights Circular Ended Opening

| | | | | | | | |
|------------|--------------|-----|--------------|-----|--------------|------------|------------|
| 24 8100 15 | 375 x 141 mm | 71 | 400 x 166 mm | 100 | 310 x 76 mm | 24 8475 08 | |
| 24 8100 25 | 375 x 175 mm | 88 | 400 x 200 mm | 100 | 310 x 110 mm | 24 8475 09 | 24 8485 09 |
| 24 8100 61 | 483 x 229 mm | 114 | 508 x 324 mm | 126 | 418 x 164 mm | 24 8475 10 | 24 8485 10 |
| 24 8188 85 | 600 x 175 mm | 88 | 625 x 200 mm | 100 | 535 x 110 mm | 24 8475 16 | 24 8485 16 |

Festfenster mit Halbkreis / Portlights Circular Ended Fixed

| | | | | | | | |
|------------|--------------|-----|--------------|-----|--------------|--|--|
| 24 8112 15 | 375 x 175 mm | 88 | 400 x 200 mm | 100 | 320 x 120 mm | | |
| 24 8120 61 | 483 x 229 mm | 114 | 508 x 254 mm | 126 | 428 x 174 mm | | |
| 24 8110 85 | 600 x 175 mm | 88 | 625 x 200 mm | 100 | 545 x 120 mm | | |

Hinweis: Geeignet für Wandstärken von 4 - 23 mm. Die Montage darf nur auf ebenem Untergrund erfolgen (Dichtigkeit) / Hatches should be fitted to a flat surface with a maximum tolerance of 1 mm.

WASSERDICHTES DESIGN

Diese spezielle Serie von Gebo hebt sich von Wettbewerbsprodukten dadurch ab, dass es speziell für den Einbau in den Rumpf konzipiert wurde und auch zugelassen ist.

Dichtigkeit wird auch beim „Lage Schieben“ gewährleistet und es dringt kein Wasser ein. Gleiches gilt für Spritzwasser bei Motoryachten, wenn diese mit voller Fahrt unterwegs sind.

FARBE DES ACRYLGLASES

Im Standard werden diese Fenster in der Glasfarbe Rauchgrau geliefert. Sonderglasfarben wie bronze-, klar- oder grünfarben sind auch als Sonderteile lieferbar.

OPTIMALER WASSERABFLUSS

Gebos Fenster sind so konzipiert, dass bei senkrechtem Einbau kein Wasser stehen bleiben kann und beim Öffnen ins Innere gelangen kann.

WATERTIGHT DESIGN

Unlike many designs, Gebo portlights are designed for watertight hull fitting, so there's no problem when a heeling yacht places the portlight against the pressure of fast-running water.

COLOR OF THE ACRYLIC

As standard the portlight is being manufactured with grey smoke acrylic. Clear, bronze and green acrylic is available to special order.

NON-DRIP DESIGN

The smooth angled outer frame prevents water from collecting on the frame and dripping into the cabin when the portlight is opened.





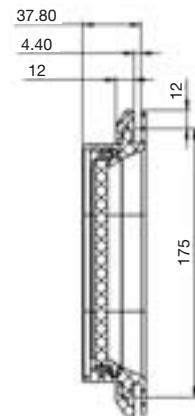
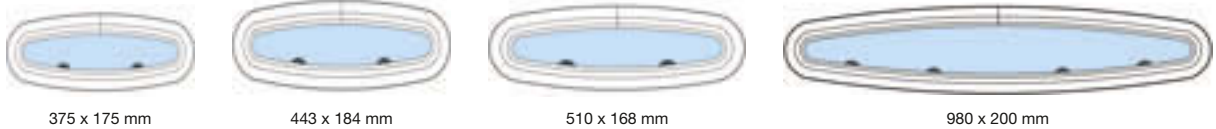
Ablaufsicheres Rahmendesign
Non-drip frame design

CE Class-A
Area I
Rumpf

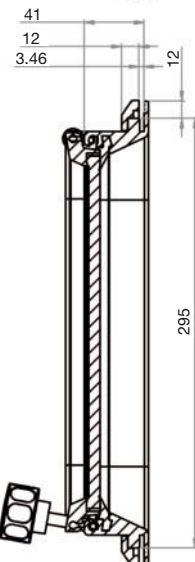


Die Montage darf nur auf ebenem Untergrund erfolgen mit einer Maximaltoleranz von weniger als 1 mm. Geeignet für Wandstärken von 4 - 23 mm!

Portlights should be fitted to a flat surface with a maximum tolerance of 1 mm. On request the fixed type portlights can be bended.



Festfenster
Portlight Fixed



Klappfenster
Portlight Opening

Klappfenster rund / Portlights Rounded Opening

| Best.-Nr Order No. | Lochmass Cut-out | Aussenmass Overall Size | Glas Acrylic | Moskitonetz Fly screen | Regenabweiser Rainshield |
|-----------------------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------|
| 24 8100 75 | 175 | 200 | 110 | 24 8475 11 | |
| 24 8100 81 | 198 | 223 | 133 | 24 8475 12 | 24 8485 20 |
| 24 8100 83 | 236 | 261 | 171 | 24 8475 13 | 24 8485 30 |

Festfenster rund / Portlights Rounded Fixed

| | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|--|--|
| 24 8110 75 | 175 | 200 | 120 | | |
| 24 8110 81 | 198 | 223 | 143 | | |
| 24 8110 83 | 236 | 261 | 181 | | |

Klappfenster elliptisch / Portlights Elliptical Opening

| Best.-Nr Order No. | Lochmass Cut-out | Aussenmass Overall Size | Glas Acrylic | Moskitonetz Fly screen |
|-----------------------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------------------|
| 24 8178 00 | 375 x 175 mm | 390 x 195 mm | 310 x 110 mm | |
| 24 8177 00 | 443 x 184 mm | 468 x 209 mm | 403 x 121 mm | 24 8475 79 |
| 24 8179 00 | 510 x 168 mm | 535 x 193 mm | 445 x 102 mm | 24 8475 76 |
| 24 8176 01 | 980 x 200 mm | 100 x 225 mm | 855 x 135 mm | |

Festfenster elliptisch / Portlights Elliptical Fixed

| | | | | |
|------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 24 8110 79 | 510 x 168 mm | 535 x 193 mm | 455 x 112 mm | |
|------------|--------------|--------------|--------------|--|

ECONOLINE SCHIFFSFENSTER

Hierbei handelt es sich um eine preiswerte Serie von Gebo in qualitativ hochwertiger und bewährter Qualität.

Diese Serie bietet Größen gemäß den meist verbreiteten Massen an und baut auf die bewährten Geboteile der anderen Produkte.



GEBE DURCH UND DURCH

Diese zur Gebo Familie gehörende Serie stammt aus Erfahrungen der Standardportlight Serie und der Flushlineportlight Serie, deren Erfahrungen hier preisgünstig umgesetzt werden.

So baut auch hier Gebo auf 10mm starkes Acrylglas und es werden hier stufenlose Scharniere verwendet, die der Crew stufenloses Öffnen ermöglicht.

EINFACHE INSTALLATION

Das einfach zu installierende Klemmsystem dieser Serie eignet sich ideal für den perfekten Einbau.

Bitte beachten Sie, dass alle Econoline Portlights nicht zum Einbau in den Rumpf geeignet oder zugelassen sind!

Geeignet für Wandstärken von 4 - 20 mm!

FARBE DES ACRYLGLASES

Im Standard werden diese Fenster in der Glasfarbe Rauchgrau geliefert. Sonderglasfarben wie bronze-, klar- oder grünfarben sind auch als Sonderteile lieferbar.

ECONOLINE PORTLIGHTS

The Gebo Econoline portlights offer the well-known Gebo quality - for a price that will fit even the smallest budget. The series is available in international standard sizes and offers besides the well-known Gebo quality also a considerable number of additional benefits.

GEBE THROUGH AND THROUGH

Those familiar with Gebo standard and Flushline portlights will recognise immediately the same qualities in the EconoLine range: the same high quality, noncorrosive materials; the same meticulous attention to detail; the same easy-installation design and the same wide choice of colors and finishes.

For example, the EconoLine portlight lid is formed out of ultra-tough 10mm acrylic. Multiposition Gebo stepless hinges are used in order to provide maximum flexibility for the user.

LESS FUSS FOR INSTALLERS

Whereas some comparable portlights come in kit form, with many pieces to install and fiddly trims to cut to size, EconoLine portlights feature the Gebo unique clamp system for the fastest, neatest finish. The Econoline opening portlight is not suitable for hull application.

COLOR OF THE ACRYLIC

As standard the portlight is being manufactured with grey smoke acrylic. Clear, bronze and green acrylic is available to special order.





Einfache Montage,
ohne Bohren zu müssen

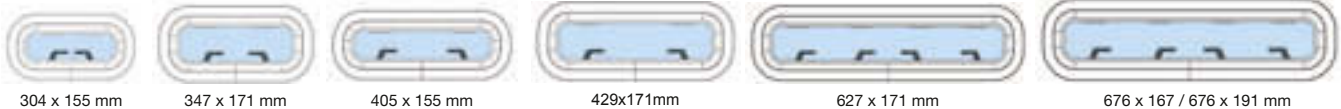
Simple installation:
no hole drilling



Die Montage darf nur auf ebenem Untergrund erfolgen mit einer Maximaltoleranz von weniger als 1 mm. Geeignet für Wandstärken von 4 - 20 mm!

Portlights should be fitted to a flat surface with a maximum tolerance of 1 mm. On request the fixed type portlights can be bended.

CE Class-A
Area II
Aufbau



304 x 155 mm

347 x 171 mm

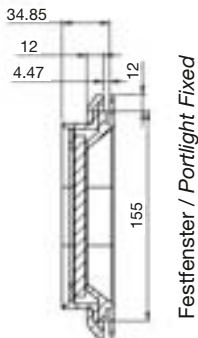
405 x 155 mm

429x171mm

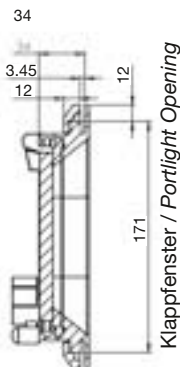
627 x 171 mm

676 x 167 / 676 x 191 mm

Econoline Klappfenster / Portlights Econoline Opening



| Best.-Nr Order No. | Lochmass Cut-out | Radius Radius | Aussenmass Overall Size | Radius Radius | Glas Acrylic | Moskitonetz Fly screen | Regenabweiser Rainshield |
|-----------------------|---------------------|------------------|----------------------------|------------------|-----------------|--|-----------------------------|
| 24 8170 00 | 304 x 155 mm | 56 | 328 x 180 mm | 68 | 227 x 78 mm | 24 8475 50 | |
| 24 8170 05 | 347 x 171 mm | 56 | 372 x 196 mm | 68 | 270 x 94 mm | 24 8475 52 | 24 8485 52 |
| 24 8170 55 | 375 x 175 mm | 56 | 400 x 200 mm | 68 | 310 x 110 mm | 24 8475 62 | |
| 24 8170 10 | 405 x 155 mm | 56 | 430 x 180 mm | 68 | 328 x 78 mm | 24 8475 53 | |
| 24 8170 15 | 492 x 171 mm | 56 | 454 x 196 mm | 68 | 352 x 94 mm | 24 8475 54 | |
| 24 8170 20 | 627 x 171 mm | 56 | 652 x 196 mm | 68 | 550 x 94 mm | 24 8475 55 | |
| 24 8170 01 | 676 x 167 mm | 56 | 701 x 192 mm | 68 | 599 x 90 mm | 24 8475 56 | |
| 24 8171 01 | 676 x 191 mm | 56 | 701 x 216 mm | 68 | 599 x 144 mm | 24 8475 57 | |
| 24 8170 60 | 426 x 206 mm | 56 | 451 x 231 mm | 68 | 346 x 126 mm | Ersatz für ältere FlushLine Klappfenster | |



Econoline Festfenster / Portlights Econoline Fixed

| | | | | | | | |
|------------|--------------|----|--------------|----|--------------|--|--|
| 24 8171 00 | 304 x 155 mm | 56 | 329 x 180 mm | 68 | 240 x 91 mm | | |
| 24 8171 05 | 347 x 171 mm | 56 | 372 x 196 mm | 68 | 283 x 107 mm | | |
| 24 8171 19 | 375 x 175 mm | 56 | 400 x 200 mm | 68 | 320 x 120 mm | | |
| 24 8171 10 | 405 x 155 mm | 56 | 430 x 180 mm | 68 | 341 x 95 mm | | |
| 24 8171 15 | 429 x 171 mm | 56 | 454 x 196 mm | 68 | 365 x 107 mm | | |
| 24 8171 20 | 627 x 171 mm | 56 | 652 x 196 mm | 68 | 563 x 107 mm | | |

FORM UND FUNKTION

Gebo Motorraumlüfter sind ideal geeignet für Stellen, an denen im Schiff größere Mengen Luft permanent ausgetauscht werden sollen. Beispielsweise als Motorraumlüfter Öffnungen.

Das Design ist modern ansprechend gehalten und wird entweder sichtbar von Aussen aufgeschraubt, oder bei Wandstärken von 4 – 23 mm als Klemmsystem geliefert.

Während der Fahrt ermöglicht diese Einheit einen optimalen Luftaustausch des Motorraumes und versorgt diesen mit Frischluft von außen.

EINHEITLICHE LINIENFÜHRUNG

Diese Einheiten sind im Stil der Schiffsfenster gehalten und passen sich so optimal in die Linie Ihres Schiffes an.

FARBE

Im Standard werden diese Einheiten in silber eloxierter Aluminiumfarbe geliefert.

OPTIMALER WASSERABFLUSS

Gebos Fenster sind so konzipiert, dass Dank der mitgelieferten Doradebox kein Wasser stehen bleiben kann oder ins Innere gelangen kann.

UNIQUE DESIGN

The Gebo Air Suction Ventilators are the perfect blend of form and function.

This unique Gebo-developed design provides efficient engine compartment air management through a powerful air suction unit that requires no power source whatsoever other than the air movement outside of the boat. There are no fans, no motors, and virtually no maintenance.

When the craft is in motion, the unit simply extracts air from the engine compartment and replaces it with fresh air from outside the craft.

CLEAN AIR AND CLEAN LINES TOO

To preserve the clean lines of your design, Gebo Air Suction Ventilators are manufactured in exactly the same style and extrusions, and in the same wide choice of frame colors and finishes, as Gebo portlights.

KEEPS WATER OUT

A special dorade box system, supplied as standard, ensures that any water that collects within the air suction mechanism can be directed out of the unit to the outside of the boat.

CHOICE OF TWO FITTING SYSTEMS

Two different systems are available: with inner rim for a fast, neat finish using the unique Gebo labour-saving clamp system; or for screwing directly to the hull without inner rim.





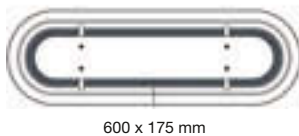
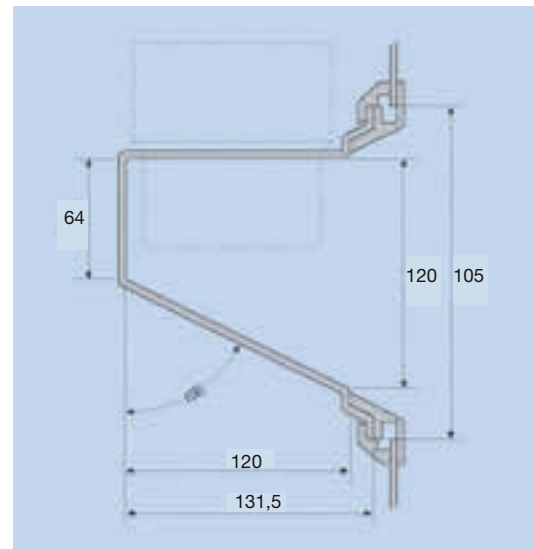
Wasserdichtes Design
Im Stil der
Gebo Fenster

Watertight design
Same style as
Gebo portlights



Die Montage darf nur auf ebenem Untergrund erfolgen mit einer Maximaltoleranz von weniger als 1 mm. Geeignet für Wandstärken von 4 - 20 mm!

Portlights should be fitted to a flat surface with a maximum tolerance of 1 mm. On request the fixed type portlights can be bended.



| Best.-Nr Order No. | System System | Ausführung Version | Lochmass Cut-out | Radius Radius |
|-----------------------|--|---|---------------------|------------------|
| 24 8160 01 | Sichtbar geschraubt Visible Screwed | weiß pulverbeschichtet white coated | 600 x 175 mm | 88 |
| 24 8160 02 | Sichtbar geschraubt Visible Screwed | eloxiert blank anodised | 600 x 175 mm | 88 |
| 24 8160 03 | Sichtbar geschraubt Visible Screwed | schwarz pulverbeschichtet black coated | 600 x 175 mm | 88 |
| 24 8160 50 | Klemmsystem Clamp System | eloxiert blank anodised | 600 x 175 mm | 88 |
| 24 8160 51 | Klemmsystem Clamp System | weiß pulverbeschichtet white coated | 600 x 175 mm | 88 |
| 24 8160 53 | Klemmsystem Clamp System | schwarz pulverbeschichtet black coated | 600 x 175 mm | 88 |
| 81 60 00 75 | Klemmsystem Clamp System | eloxiert blank anodised | 375 x 175 mm | 88 |
| 81 60 00 01 | Klemmsystem Clamp System | eloxiert blank anodised | 375 x 175 mm | 56 |

STANDARD LUKEN PROFILE ALS BASIS

Diese Standard Gebo Schiebeluken werden auf Basis der bewährten Gebo Standard Lukenprofile gefertigt. Hierdurch passt sich dieses Modell idealerweise an die Serie der Gebo Luken an und ermöglicht ein einheitliches Styling.

PERFEKTER SCHUTZ

Gefertigt werden diese Einheiten aus seewasserbeständigem und silberfarbenen eloxiertem Aluminium. Auf Wunsch können auch Sondermodelle in RAL Farbtönen pulverbeschichtet werden.

Alle Komponenten wie das verwendete Aluminium, die Kunststoffteile und das Acrylglas sind aus seewasserbeständigem Material und für den langjährigen Einsatz an Bord geeignet.

EINBAU

Die Standard Schiebeluk Einheiten sind zur Montage auf ebenen Untergründen geeignet. Das maximale Öffnungsmaß beträgt 1000 x 800 mm.

Angeboten werden drei Standardgrößen.

Das Schiebeluk ist eloxiert und mit rauchgrauem Acrylglas ausgestattet.

STANDARD DECKHATCH PROFILE

The standard Gebo sliding hatches are manufactured from the proven Gebo deckhatch profile. By using this profile, the sliding hatches fit perfectly with the other Gebo marine products.

PERFECT PROTECTION

The standard sliding hatches are anodised for a perfect protection. Upon request, the hatches can also be powder-coated in any RAL color.

All parts are made of seawater-resistant materials such as aluminum, plastic and stainless steel.

FLAT MOUNTING

The standard sliding hatches are suitable for flat mounting to a maximum dimension of 1000 x 800 mm.

There are three standard sizes of sliding hatches in stock.

The sliding hatches are anodised and are being manufactured with grey smoke acrylic.



| Best.-Nr Order No. | Lochmass Cut-out | Radius Radius | Ausführung Version | Glasfarbe Acrylic |
|-----------------------|---------------------|------------------|----------------------------|----------------------|
| 24 9515 01 | 501 x 501 mm | 30 | eloxiert blank anodised | grau grey |
| 24 9060 06 | 600 x 600 mm | 30 | eloxiert blank anodised | grau grey |
| 24 9072 77 | 720 x 770 mm | 30 | eloxiert blank anodised | grau grey |



CE Class-A
Ocean

PLANE ODER GEBOGENE MODELLE

Auf Anfrage kann Gebo neben den Standardmodellen für ebene (plane) Untergründe auch gebogene Einheiten anfertigen.

Diese Einheiten sind dann immer mit Ecken auf Gehrung gefertigt und vorgebogen. Also sowohl die Luke, als auch das Acrylglas.

SONDERANFERTIGUNG

Diese Einheiten werden einzeln und in Handarbeit in unserer Fabrik gefertigt. Das Schiebeluk kann auch mit grünem oder grauem Acrylglas, sowie mit Acrylglas in der Farbe Klarglas hergestellt werden.

Auf Wunsch kann diese Form mit Ecken auf Gehrung gefertigt, auch in der Version für ebene (plane) Untergründe gefertigt werden.

CURVED OR FLAT VERSION

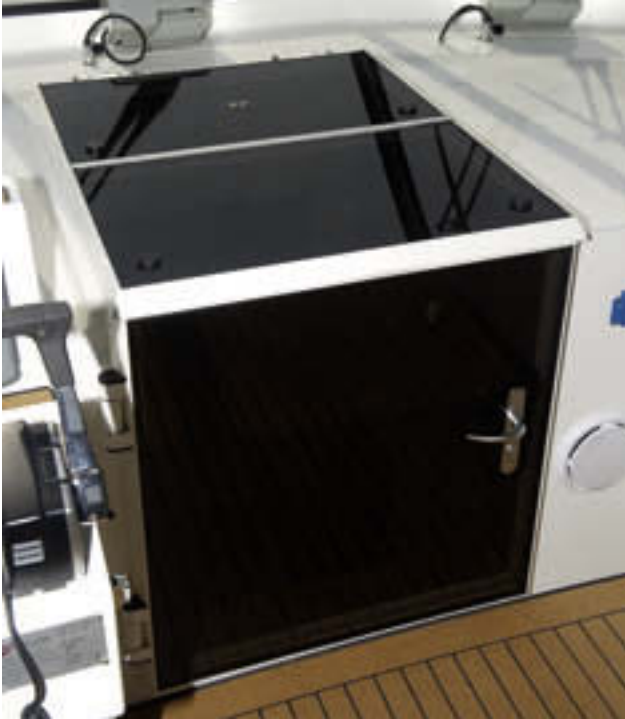
On request Gebo can manufacture sliding hatches that fit to the curvature of the roof. These sliding hatches are always manufactured with mitred corners. The hatches are pre-curved in the correct curvature and equipped with precurved acrylic.

CUSTOM MADE

This type of sliding hatch is custom made in our factory. The sliding hatch can be manufactured with green, grey or clear acrylic. The frame will be powder coated in any RAL color.

This type of sliding hatch can also be made in flat-mounted version





GEBO CUSTOM MADE

Gebo Entrance door units are made from finest quality, seawater-resistant coated aluminium and can be fitted with clear or tinted glass of 10 mm thickness. All other parts, including hinges, lock and handles are constructed from noncorrosive materials. The aluminium frame can be coated in every color from the RAL color system.

The upper hinging door, as well as the side hinging door, is equipped with adjustable friction hinges. As standard, the top is fitted with two gas springs. The side hinging door is fitted with a solid Euro cylinder lock.

The entrance door units can be manufactured with a piano hinge, enabling the door to be opened in two parts or with sliding top

Given the many possibilities, you can always contact us to discuss your specific needs.

EINZELANFERTIGUNG

Standardkomponenten aus dem Programm von Gebo Schiebeluken und Fenstern bilden die Basis dieser handgefertigten Einstiegseinheiten. Hierdurch passt sich dieses Modell idealerweise an die Serie der Gebo Luken an und ermöglicht ein einheitliches Styling.

Gefertigt werden alle Einheiten aus seewasserbeständigem und silber eloxiertem Aluminium. Auf Wunsch können auch Sondermodelle in RAL Farbtönen pulverbeschichtet werden. Die Acrylglasstärke beträgt 10 mm.

Sowohl das obere, aufklappbare Deckelteil, als auch die schwenkbare Türeinheit werden mit hochwertigen Gebo Friktionsscharnieren gefertigt, die Sie jederzeit nach Ihren Wünschen einstellen können.

Im Standard wird die Deckeleinheit mit zwei Gasdruckfedern ausgerüstet. Die Türeinheit wird mit einem abschließbaren Türgriffsegment geliefert.

Die Deckeleinheit kann auch mit einem Scharnier mittig zum Klappen (Klavierband) gefertigt werden. Dies ermöglicht eine platzsparend aufzuklappende Deckeleinheit, wie auf dem Bild zu sehen ist.

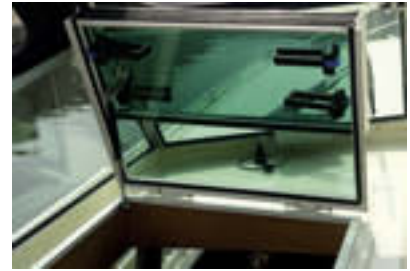
Sie sehen, dass es zahlreiche Lösungsmöglichkeiten gibt; kontaktieren Sie uns und wir werden gemeinsam eine machbare Lösung für Sie ausarbeiten.



Einstiegstüreinheit mit Schiebeluk – auch solche Lösungen sind realisierbar.

Entrance Door Unit, also available with sliding top.





LEITFADEN ZUR SPEZIFIZIERUNG

Damit wir exakt passende Einheiten für Sie anfertigen können, ist es erforderlich, dass wir ein exakt ausgefülltes Massblatt von Ihnen mit allen erforderlichen Angaben erhalten. Auf Anfrage senden wir Ihnen diese Vorlage gerne zu.

DIRECTIONS FOR ORDERING AN ENTRANCE DOOR UNIT

To enable us to guarantee the exact fitting and operation of the entrance door, we have made a special form in which all customer specifications can be listed. We can send you this form on request.





Gebo verfügt über mehr als 50 jährige Erfahrung in der Konstruktion und in der Herstellung von Schiffs-fenstern! Heute sind viele Tausend Schiffe im Frei-zeitbereich, aber auch in der kommerziellen Schiff-fahrt mit Gebo Produkten, wie Schiffsfenster, Luken und Einstiegseinheiten ausgerüstet und unterwegs. Zur Freude und Zufriedenheit ihrer Eigner!

VON HAUS AUS ÜBERLEGEN

Gebo Teile werden einzigartig hergestellt – durch den Einsatz spezieller Komponenten gewährleisten Gebo Produkte stets, dass Ihr Schiff trocken bleibt und dienen so dem Werterhalt Ihres Schiffes! Selbst im rauen Seeklima garantieren Ihnen diese unsere Geboprodukte!

MIT RAT UND TAT

Unsere Jahrzehnte lange Erfahrung bei der Entwick-lung und Fertigung lassen wir in all unsere Produkte einfließen. Hochwertigste Komponenten wählen wir für den Einsatz aus und unser erfahrenes Team stellt daraus die einzigartigen und bewährten Teile her. Gerne stellen wir dieses Wissen und unsere Erfah-rung auch Ihnen zur Verfügung.

UNTERSCHIEDLICHE MONTAGEAUSFÜHRUNGEN

Alle Schiffsfenster werden ausschließlich in unsere eigenen Fertigung hergestellt. Wir verwenden nur hochwertigste, seewasserbeständige und bewähr-te Werkstoffe. Schiffsfenster können wir in unter-schiedlichen Montageausführungen (Klemmsystem, verdeckt aufgeschraubt, sichtbar geschraubt etc.) anbieten. Bewährt hat sich hier das Klemmsystem, bei dem Aussenrahmen und Klemmrahmen zwi-schen der Bordwand oder dem Aufbau verschraubt (geklemmt) werden.

ZAHLREICHE WAHLMÖGLICHKEITEN

Alle Schiffsfenster können mit unterschiedlichen Glasfarben (Klarglas, Rauchgrau, Bronze, Blau oder Grün) ausgerüstet werden, um so mehr oder weniger Sonnenlicht durch zu lassen, bzw. einen Sichtschutz zu bieten.

QUALITÄT UND FLEXIBILITÄT

Die Rahmen sind silberfarben eloxiert oder pulverbe-schichtet in Ihrer RAL-Wunschfarbe. Schiebefenster, Halbfallfenster oder Klappfenster bieten überall dort Lösungen, wo eine gute Belüftung notwendig ist.

Gebo has more than 50 years of experience in the design and manufacture of ships' windows. Today, tens of thousands of commercial and pleasure craft around the world are equipped with Gebo marine windows, doors and windscreen: to the satisfac-tion of their owners.

STRONGER BY DESIGN

Gebo ships' windows are uniquely manufactured - it uses a special manufacturing process that prevents water from coming in and thereby prevents potential weaknesses in the structure. All our products are subjected to the harshest test procedures, making a long life is guaranteed.

PRACTICAL ADVICE AND TECHNICAL SUPPORT IN EACH STAGE

Our many years of experience in the field of marine glazing, coupled with our constant developments in design and materials, ensure that we are uniquely qualified to provide the marine glazing industry with full technical support.

VARIOUS MOUNTING SYSTEMS

All our ships' windows are completely custom made in our own factory. It uses the finest quality seawater-resistant materials. The windows can be supplied in various mounting systems, including Gebo's unique labor-saving clamp system.

MORE OPTIONS TO CHOOSE FROM

All windows can be fitted with tinted glass (in grey, bronze, blue or green) for better sun protection and privacy.

QUALITY INSTALLATIONS MADE EASY

Frames are anodised or powder coated in almost any RAL color. Sliding, half-drop or hinged windows are available for applications where ventilation is needed.

100% SEETÜCHTIG

Gebo Schiffsfenster verleihen Ihrem Schiff einen edlen Glanz durch Form und Präzision! Sie harmonisieren perfekt zu allen anderen von Gebo hergestellten Produkten, wie den Luken oder Portlights. Gebo garantiert hier 100% seetüchtige Produkte, die den härtesten Anforderungen Stand halten.

Wie auch all die anderen Gebo Produkte werden diese Schiffsfenster bei Gebo in Almere (Holland) konstruiert und hergestellt. Also zu 100% ein holländisches Qualitätsprodukt – bekannt und bewährt seit vielen Jahrzehnten!



100% SEAWORTHY

Gebo ships' windows make your ship look more beautiful. Thanks to the sleek appearance, the Gebo ships' windows fit perfectly with the other Gebo marine glazing products. Gebo guarantees a 100% seaworthy product with a very long lifespan.

Like all other Gebo products, the ships' windows are designed and produced in our factory in Almere, the Netherlands: a 100% Dutch product.



Durch den Einsatz des Hartlötens des Werkstoffes Aluminium gewährleisten wir Ihnen eine wasserdichte Verbindung!

Alle Verbindungen in Gebo Schiffsfenstern, Türen oder Blenden werden nicht verklebt*, sondern dauerhaft fixiert durch den Einsatz des Hartlötens. Hierdurch erhalten Sie maximale Festigkeit und Dichtheit!

* Klebeverbindungen können sich beim rauen Einsatz auf See und durch die extremen Temperaturschwankungen rasch lösen und sind oft Ursache für undichte Einheiten! Daher lehnt dies Gebo unter qualitativen Aspekten grundsätzlich ab.

The unique Gebo hard soldering process guarantees a stronger waterproof installation.

All joints in a Gebo window, door or screen are not glued but hard soldered for maximum strength and water tightness.*

** Glued connections may leak and weaken the installation.*



KEINE KONDENSATION

Jeder Bootseigner kennt das Phänomen der Kondensation an Fenstern und Luken im Schiff und hat damit mehr oder weniger zu kämpfen! Gerade bei älteren Schiffen hinterläßt die Kondensation am Holz die bekannten schimmeligen, oft dunklen Stellen im Holz!

Dies gilt auch für moderne Schiffe. Selbst Isolierglas kann hiervoor an Bord nur bedingt schützen! An Bord nämlich bildet sich Kondensat auch am Rahmen des Schiffsfensters, speziell dann, wenn die kältere, oder sogar eisige Jahreszeit herrscht!

ISO 12216

Die Gebo Thermic Line® Schiffsfenster werden ganz streng gemäß den hohen Qualitätsstandards nach ISO 12216 in der eigenen Fabrik in Holland gefertigt. So werden zum Beispiel alle Verbindungen nicht verklebt, sondern hartgelötet. Alle Schiffsfenster dieser Serie sind Einzelanfertigen und werden vor der Auslieferung ausgiebig getestet, um höchste Qualität zu gewährleisten.

Wir beraten Sie hierzu gerne.



KNO MORE CONDENSATION

Every boat owner is familiar with the problem of condensation on windows and the consequences of this. On older ships, condensation often leads to mouldy and black wood.

Also on modern ships, even when they are provided with insulating glass, one cannot prevent condensation. Because, even when the glass itself will not quickly condensate, the aluminium frame will still cause considerable moisture, especially at low temperatures.

ISO 12216

The Gebo Thermic Line® marine windows are manufactured under strict quality standards (ISO 12216) in our own factory in the Netherlands. The window connections for example are not glued but soldered. All windows are made to measure and are carefully tested before delivery.

The Gebo Thermic Line windows can be supplied with HR ++ glass or bullet-proof safety glass. Further details on request.

PERFEKTE ISOLATION

Aufgrund der thermischen Isolation zwischen Aussen- und Innerrahmen ist bei den Gebo Thermic Line® Schiffsfenster keine sichtbare Kondensation an den Scheiben. Somit haben Sie eine optimale Durchsicht ohne Einschränkung!

Ein weiterer positiver Effekt neben dem Ausbleiben der Kondensation ist, dass die Fenster optimal isolieren, also im Winter die Wärme so auch im Schiffsinnen gehalten wird!

PERFECT ISOLATION

Thanks to thermal insulation between the inner and outer frame of the Gebo Thermic Line® marine windows there is virtually no condensation: visibility is therefore optimal. The perfect insulation not only ensures that the moisture stays outside, but also the heat remains inside.

WÄHLEN SIE IHRE WUNSCHFARBE

Da Innen- und Aussenrahmen komplett separat gefertigt werden, haben Sie die Möglichkeit diese farblich frei zu gestalten. So kann beispielsweise der äußere Rahmen silberfarben eloxiert sein, während der Innenrahmen in einem RAL-Farbtönen pulverbeschichtet werden kann, passend zu den Farbtönen im Schiffsinnen.

Auch die Glasfarbe können Sie unter den Standardfarben (wie Bronze, Grün oder Rauchgrau, sowie Klarglas) wählen. Ferner ist es möglich die Glasscheibe mit einer sonnenabweisenden Beschichtung zu liefern.

EINFACHE MONTAGE

Dank des erfolgreichen und bewährten Gebo Klemmsystems erfolgt die Montage nach diesem Prinzip einfach und sicher. Sie müssen für die Montage nicht Bohren, sondern das Fenster nur einsetzen und klemmend verschrauben.

**CE Class-A
Ocean**



FREE COLOR CHOICE

Because the inner and outer frames are manufactured separately, they can have a different finish. The outer frame for example, can be anodised while the inner frame can be coated in a color for a perfect interior finish. The windows can be fitted with tinted glass (available in a standard choice of Bronze, Green or Smoke Grey). The glass can be provided with a sun resistant coating.

INSTALLATION MADE EASY

Thanks to the successful Gebo Clamp System, mounting of Gebo Thermic Line® windows is easy, fast and secure. No drilling is necessary yet water tightness is guaranteed.



AUSFÜHRUNGEN DER THERMIC LINE® SERIE

Gebo bietet im System Thermic Line® folgende Varianten an: Festfenster, Schiebefenster und elektrisch versenkbare Fenster, die allesamt strikt nach den Vorgaben von ISO 12216 gefertigt werden in Almere Holland, wo Gebo seinen Firmen- und Produktionsstandort hat.

THE SERIES THERMIC LINE® MARINE WINDOWS

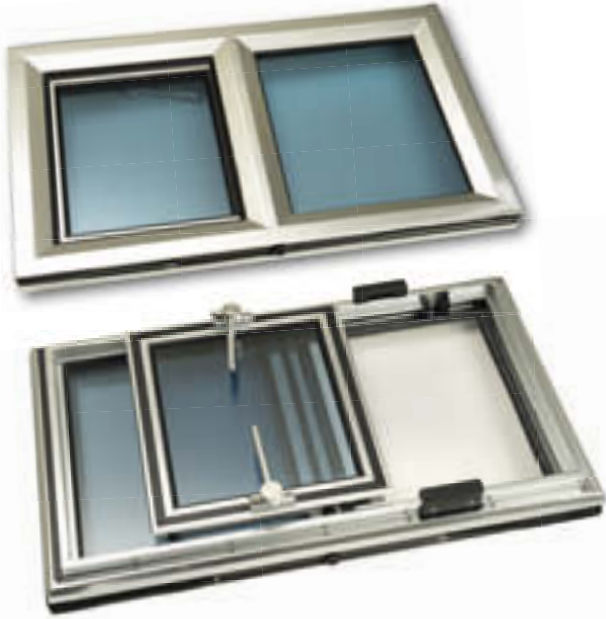
The series Gebo Thermic Line® marine windows consists of fixed windows, sliding windows, and the Gebo Thermic Line electric drop-window, according to very strict quality standards (ISO 12216) manufactured in our own factory in the Netherlands.



GEBO THERMIC LINE® SCHIEBEFENSTER
GEBO THERMIC LINE® SLIDING WINDOW

GEBO THERMIC LINE® ELEKTRISCH
VERSENKBARE FENSTER

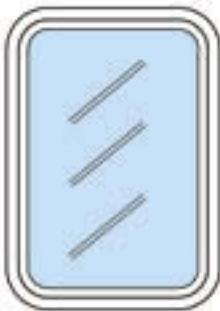
GEBO THERMIC LINE® ELECTRIC DROP WINDOW



| | Mind. / Nom. | Max. / Max. |
|--|-----------------|-------------|
| Radien / Radii: | 75 mm | 130 mm |
| Wandstärke (W) / Wall thickness (W): | 17 mm | 45 mm |
| Glasanordnung / Glass package thickness: | 6-9-5 oder / or | 8-6-6 |

Diese Fenster können mit runden Ecken oder auf Gehrung gefertigt werden.
The windows can be manufactured with round and mitred corners.

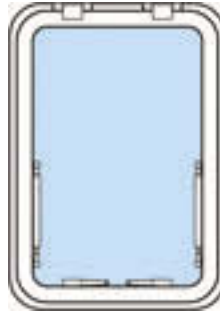
Festfenster
Fixed window



Die Glaseinheit wird in einer Dichteinheit zwischen äußerem und innerem Rahmenteil fest eingebettet. Der Innenrahmen wird dabei mit M4 Schrauben gegen den äußeren Rahmen verschraubt. Die Verschraubung zum Innenrahmen hin werden durch ein schwarzes Dichtband verdeckt.

The glass is fitted in sealant bedding between the outer and inner aluminium frames. The inner rim is fixed with M4 screws to the outer frame. The fastenings in the internal rim are covered by a black rubber filler strip.

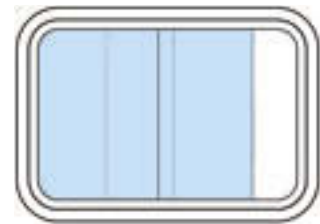
Ganzklappfenster
Hinged window



Thermic Line® Ganzklappfenster gibt es grundsätzlich nur mit oben angeschlagenen Scharnieren als Ganzklappfenster! Die Klappeinheit wird durch zwei Gasdruckfedern offen gehalten und im geschlossenen Zustand wird diese durch zwei Hebel verriegelt. Als Zubehör ist eine elektrische Bedieneinheit möglich, die mit 24 Volt oder 200 Volt versorgt werden kann.

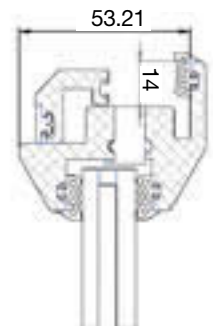
Thermic Line marine windows are manufactured in full hinged version. The window is kept open by two (2) gas spring stays and is closed and locked with handles. Available as an option with an electric stay (220V or 24V).

Schiebefenster
Sliding window



Auch das Schiebeteil ist thermisch isoliert und zum Öffnen wird dieses Schiebeteil zunächst nach innen gezogen und dann beiseite geschoben.

The sliding part is also thermally insulated and is first drawn inwards and is then pushed aside.



NEUES KONZEPT

Die Gebo Light Line Schiffsfenster ist die leichtere Version der erfolgreichen Thermicline® Serie als Klemmsystem mit dem ansprechenden Aussehen, der einfachen und sicheren Montage.

Light Line Fenster von Gebo verzichten also auf die thermische Isolierung und werden nur als Einfachverglasung angeboten.

Gebo Light Line Schiffsfenster werden mit runden Ecken oder auf Gehrung gefertigt angeboten. Alle festen Verbindungen sowohl der festen, als auch der klappbaren Light Line Schiffsfenster werden hartgelötet und bilden die Basis eines wasserdichten Fensters!

Gebo Light Line Schiffsfenster verfügen über CE Zertifikate und sind zugelassen für die Kategorie A-Ocean.

HERRLICHES DESIGN

Der Innenrahmen wird in einem Stück hergestellt und verleiht dem Fenster eine schlichtes und dennoch modernes Design!

EINFACHE MONTAGE

Die Light Line Fenster werden montiert, in dem Innen- und Aussenrahmen in die Wand geklemmt und dann gegeneinander verschraubt werden.

Diese Klemmung erfolgt dann mittels M4 Schrauben.

NEW CONCEPT

The Gebo Light Line is the 'lighter version of the very successful Gebo Thermic Line® together with the proven Gebo Clamp System, which guarantees a good looking window frame and an easy, fast and secure mounting. Light Line windows are designed for single glass and have no thermal insulation.

Gebo Light Line windows can be delivered with round and mitred corners. All joints of the fixed and hinged windows are being hard soldered for a watertight finish. Gebo Light Line windows are suitable for CE class A-Ocean.

BEAUTIFUL DESIGN

The inner frame is made in one piece and therefore provides a sleek and modern design.

EASY MOUNTING

The windows are fitted by clamping the inner frame onto the back of the outer frame.

The inner frame is mounted onto the outer frame by simply screwing the inner rim onto the back of the outer frame by means of M4 screws.



Halbfall Schiffsfenster
Half-drop window



Die Glasscheibe bewegt sich in einem speziell geformten Dicht- und Führungsgummi. Dabei sind beide Kammern nach dem Aussenrahmen hin abgedichtet.

Das Schiebeteil lässt sich zwei seitliche Verriegelungen in nahezu jeder Position feststellen.

The glass slides in a special rubber extrusion. Both channels are drained to the outside. The dropping parts can be secured in any position by means of two clamping locks.

Teilklapfenster
Partly hinged window



Jetzt auch farblos eloxiert oder in schwarz eloxiert erhältlich

Now also available in blank or black anodized finish.



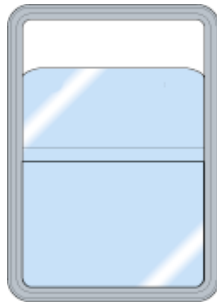
Festfenster
Fixed window



Die Glaseinheit ist in einem Dichtgummi eingebettet, der zwischen den Innen- und Aussenrahmen geklemmt wird. Der Innenrahmen wird bei der Montage gegen den Aussenrahmen mittels M4 Schrauben zwischen die Bordwand geklemmt und verschraubt. Der Innenrahmen hat einen schwarzen Abdeckgummi, der die Schrauben verdeckt.

The glass is fitted in sealant bedding between outer frame and aluminium inner frame. The inner rim is fixed with M4 screws to the outer frame. The internal rim is provided with a black rubber filler strip to cover the fastenings.

Halbfallfenster
Half-drop window



Die Glasscheibe bewegt sich in einem speziell geformten Dicht- und Führungsgummi. Dabei sind beide Kammern nach dem Aussenrahmen hin abgedichtet. Das Schiebeteil lässt sich zwei seitliche Verriegelungen in nahezu jeder Position feststellen.

The glass slides in a special rubber extrusion. Both channels are drained to the outside. The dropping parts can be secured in any position by means of two clamping locks.

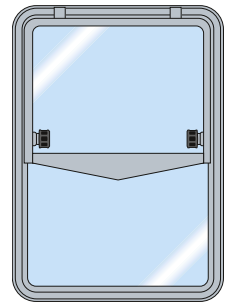
Ganzklapfenster
Fully hinged window



Das Klappteil wird mittels zweier Aufsteller gehalten. Diese Aufsteller gleiten in einer Nut und werden mittels einer Drehschraube fixiert. Für dieses Modell kann auch als Option ein elektrischer Antrieb (12V und 220V) gegen Aufpreis gewählt werden.

The hinged part of the window is held open by two stays, sliding in a special groove and secured by thumbscrews. Available as an option with an electric stay (220V or 24V).

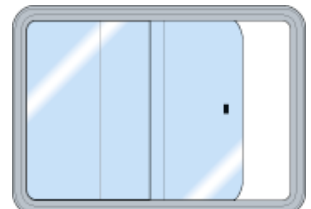
Teilklapfenster
Partly hinged window



Das Klappteil wird mittels zweier Aufsteller gehalten. Diese Aufsteller gleiten in einer Nut und werden mittels einer Drehschraube fixiert.

The hinged part of the window is held open by two stays, sliding in a special groove and secured by thumbscrews.

Schiebefenster
Sliding window



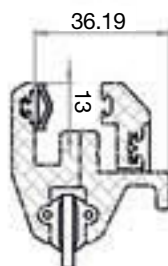
Die Glasscheibe bewegt sich in einem speziell geformten Dicht- und Führungsgummi. Dabei sind beide Kammern nach dem Aussenrahmen hin abgedichtet.

The glass slides in a special rubber extrusion. Both channels of the window are drained to the outside. The bottom rail can be fitted with a fence.



Ein Fliegengitter ist gegen Aufpreis erhältlich.

Available with sliding flyscreen



| | Mind./Nom. | Max./Max. |
|---|------------|-----------|
| Radien / Radii: | 60 mm | 130 mm |
| Wandstärke (W)/ Wall thickness (W): | 5 mm | 38 mm |
| Erhältliche Glasstärken / Glass package thickness: 5, 6 oder/or 8 mm | | |
| Diese Fenster können sowohl mit Radien, als auch auf Gehrung gefertigt werden. <i>The windows can be manufactured with round and mitred corners.</i> | | |

HERRLICHES DESIGN

Die Gebo Slim Line Schiffsfenster werden als Klemmsystem mit dem ansprechenden Aussehen, der einfachen und sicheren Montage angeboten. Sie verfügen über CE und sind zum Einbau in den Kategorien B-C-E zugelassen.

Gebo Slim Line Schiffsfenster werden mit runden Ecken oder auf Gehrung gefertigt angeboten. Alle festen Verbindungen sowohl der festen, als auch der klappbaren Light Line Schiffsfenster werden hartgelötet und bilden die Basis eines wasserdichten Fensters!

Der Innenrahmen wird bei der Montage gegen den Aussenrahmen mittels M4 Schrauben zwischen die Bordwand geklemmt und verschraubt. Der Innenrahmen hat einen schwarzen Abdeckgummi, der die Schrauben verdeckt.

Ebenso wie ThermicLine Fenster, LightLine Fenster werden auch diese SlimLine Fenster mit hochwertigen Silikon Dichtgummis versehen.

Diese Fenster können sowohl mit Radien, als auch auf Gehrung gefertigt werden.

Diese Fenster sind in den Glasstärken 5, 6 oder 8 mm erhältlich. Auf Wunsch und gegen Aufpreis sind diese auch als Doppelverglasungsfenster lieferbar.

EINFACHE MONTAGE

Der Innenrahmen wird bei der Montage gegen den Aussenrahmen mittels M4 Schrauben zwischen die Bordwand geklemmt und verschraubt. Der Innenrahmen hat einen schwarzen Abdeckgummi, der die Schrauben verdeckt.

SMOOTH DESIGN

The Gebo Slim Line windows are suitable for CE areas B-C-E. Due to the sleek appearance, the Slim Line windows fit perfectly with the other Gebo marine glazing products.

All joints of the Slim Line windows are hard soldered for a watertight finish. The glass is fitted in a sealant bedding between the outer and inner aluminium frames. The inner rim is fixed with M4 screws to the outer frame. The fastenings in the internal rim are covered by a black rubber filler strip.

As with the Thermic Line windows, the Light Line windows are made with silicone rubber. Unlike EPDM rubbers, silicone rubbers do not dehydrate and for years, they retain their resilience. The Slim Line windows can be delivered with round and mitred corners.

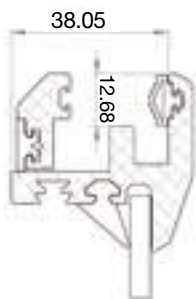
The Slim Line Windows are suitable for a glass thickness of 5 mm, 6 mm and 8 mm. Upon request, the Slim Line windows are fitted with insulated glass.

EASY MOUNTING

The windows are fitted by clamping the inner frame onto the back of the outer frame.

The inner frame is mounted onto the outer frame by simply screwing the inner rim onto the back of the outer frame by means of M4 screws.





Ganzklappfenster
Fully hinged window



Festfenster
Fixed window



| | Mind./Nom. | Max./Max. |
|---|-------------------|-----------|
| Radien / Radii: | 60 mm | 130 mm |
| Wandstärke (W)/ Wall thickness (W): | 5 mm | 24 mm |
| Erhältliche Glasstärken / Glass package thickness: | 5, 6 oder/or 8 mm | |

Diese Fenster können sowohl mit Radien, als auch auf Gehrung gefertigt werden.
The windows can be manufactured with round and mitred corners.

Das Klappteil wird mittels zweier Aufsteller gehalten. Diese Aufsteller gleiten in einer Nut und werden mittels einer Drehschraube fixiert.

The hinged part of the window is held open by two stays, sliding in a special groove and secured by thumbscrews.

Die Glaseinheit ist in einem Dichtgummi eingebettet, der zwischen den Innen- und Aussenrahmen geklemmt wird. Der Innenrahmen wird bei der Montage gegen den Aussenrahmen mittels M4 Schrauben zwischen die Bordwand geklemmt und verschraubt. Der Innenrahmen hat einen schwarzen Abdeckgummi, der die Schrauben verdeckt.

The glass is fitted in a sealant bedding between outer frame and aluminium inner frame. The inner rim is fixed with M4 screws to the outer frame. The internal rim is provided with a black rubber filler strip to cover the fastenings.



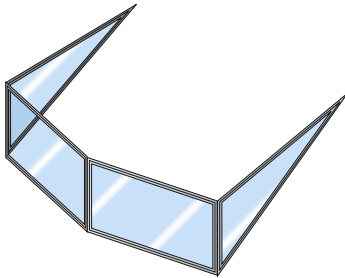


FESTSTEHENDE WINDSCHUTZSCHEIBEN

Diese Windschutzscheiben können aus mindestens drei oder mehr Segmenten gefertigt werden. Im oberen Rahmen ist Platz um Kabel für die Scheibenwischer oder Beleuchtung unter einer Abdeckung zu verlegen. Ebenso können hier ggf. auf diesem Rahmen eventuell Tenax Knöpfe für die Befestigung von Verdecken eingeschraubt werden.

Der Rahmen unten kann ggf. auch mit längerem Flansch geliefert werden. Im Standard hat der Flansch 16mm, in der extra langen Flanschversion ist dieser 37mm lang.

Die Glasstärken, die lieferbar sind betragen entweder 5 oder 6 mm.



FIXED WINDSCREEN

The windscreen can be manufactured with three or more panels. The top rail is finished with a rubber section; Cables for lighting and windscreen wipers etc. can be hidden within the top rail and the top rail can be fitted with Tenax fasteners for attaching a hood.

The bottom rail can also be made with a longer fixing flange. The length of this flange is 37 mm instead of 16 mm.

Glass thickness: 5 or 6 mm.

Gebo Windschutzscheiben haben den qualitativ hochwertigen Standard wie Schiffsfenster. Die Basis bildet eine sichere Konstruktion, die eloxiert oder pulverbeschichtet werden kann. 5 oder 6 mm Glasstärken sind als getöntes Glas oder Klarglas erhältlich. Auf Wunsch kann mit Bohrlochern für Scheibenwischermotoren geliefert werden. Eine Gummiaabdeckung oben ist möglich. Hierin können auch Kabel geführt werden. Die Windschutzscheibe zeichnet sich durch ein gefälliges Design aus.



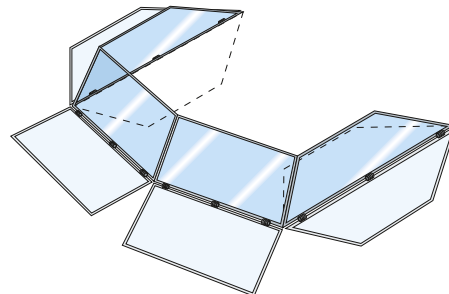
KLAPPBARE WINDSCHUTZSCHEIBEN

Die obere Verbindungsschiene eines jeden Segmentes lässt sich zum Abklappen öffnen.

Die untere Einheit ist durch Scharniere verbunden, die in abgeklapptem Zustand auch es ermöglichen, dass diese komplett demontiert werden. So können selbst niedrige Brückendurchfahrten nach der Abnahme passiert werden.

Im oberen Rahmen ist Platz um Kabel für die Scheibenwischer oder Beleuchtung unter einer Abdeckung zu verlegen. Ebenso können hier ggf. auf diesem Rahmen eventuell Tenax Knöpfe für die Befestigung von Verdecken eingeschraubt werden.

Die Glasstärken, die lieferbar sind betragen entweder 5 oder 6 mm.



HINGED TYPE

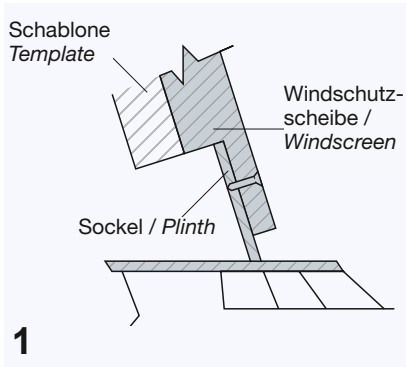
The bottom rail of each section is fitted with two 'lift-off' type hinges which allows the screen to be hinged outward and then removed. This makes passing under low bridges possible.

The top rail is finished with a rubber section. The top rail can be fitted with Tenax fasteners for attaching a hood.

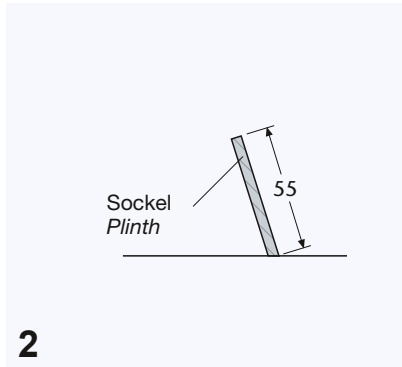
Glass thickness: 5 or 6 mm.

Gebo windscreens are developed and produced to the same high standards as our ships windows. All joints are hard soldered for a solid construction. Frames are anodised or powder coated in almost any RAL color. Glass is clear or tinted with 5 mm (standard) or 6 mm thickness. On request we can pre-drill the holes for the windscreen wipers. The top rail of the Gebo windscreens is finished with a rubber section of your choice. Cables for lighting and windscreen wipers can be hidden within the top rail. All angles between front and side screens are very beautifully designed.

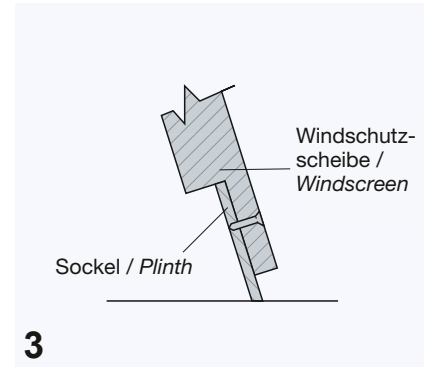
WIE BESTELLE ICH EINE WINDSCHUTZSCHEIBE
DIRECTIONS FOR ORDERING WINDSCREENS



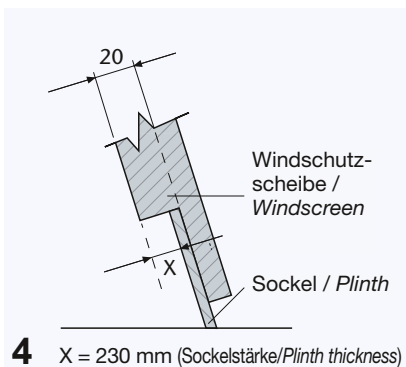
1



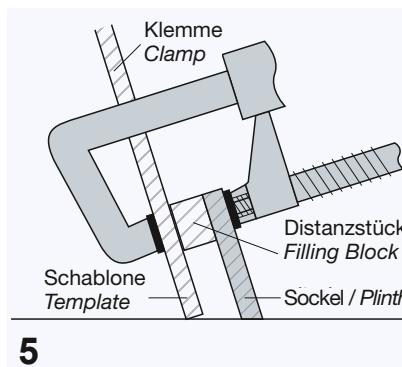
2



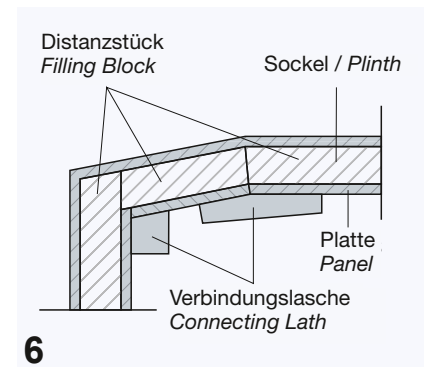
3



4 X = 230 mm (Sockelstärke/Plinth thickness)



5



6

WIE BESTELLE ICH EINE WINDSCHUTZSCHEIBE

Da die Profile von Gebo eine Tiefe von 20 mm haben, muss die Schablone 20 mm schmaler als die Ecke des Sockels sein, an dem die Windschutzscheibe angeschraubt wird. Das bedeutet, dass die Schablone hinter dem Sockel angebracht werden muss!
Im ersten Schritt erfolgt die Montage des Sockels an Bord. Auf einer Stahlyacht können Sie die den Sockel an Bord zunächst heften und an die erforderliche Größe und den passenden Winkel anpassen.
Auf einer GFK Yacht ist es ratsam eine Holzlatte als Sockel zu verwenden.

Klemmen Sie jetzt einen Distanzblock hinter den Sockel. Die Stärke des Blocks ist dabei wichtig, da er später die Position des 20 mm stärker Rahmens jetzt festlegt. Jetzt kann die Schablone auf dem Distanzblock befestigt werden und in seine endgültige Form gebracht werden.
Bestimmen Sie Ihre Wunschhöhe der Scheibe und auch die Länge über bzw. entlang des Sockels. Entfernen Sie schließlich die Schablone und sägen sie diese entlang der äußeren Linien auf.

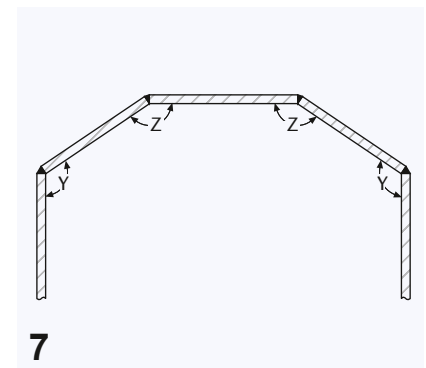
Stellen Sie bitte sicher, dass die Verbindstellen fixiert bleiben, denn die legen die finale Position und Lage der Windschutzscheibe fest. Wenn Sie diesen Winkel nicht exakt an dem Sockel festlegen und fixieren können, ergänzen Sie bitte diesen Winkel exakt auf Ihrer Schablone!

Zerlegen Sie nun bitte transportoptimiert die Schablonen und beschriften Sie diese deutlich!

DIRECTIONS FOR ORDERING WINDSCREENS

As the profiles have a depth of 20 mm, the template must be 20 mm smaller than the edge of the plinth where the screen will be mounted on. This means the template has to be made behind the plinth. The first step is to mount a plinth on the boat. On a steel vessel you can weld this plinth on the boat in the required sizes and angles. Use a wooden plinth on a polyester or wooden deck.

Clamp a filling block behind the plinth. Thickness of this block is of importance considering the 20 mm depth of the windscreen profile.



7

Now the templates can be mounted on the filling block and can be given their final form. Determine the height of the screen and the length along the plinth. Remove the templates and cut them off along the outside line.

Make sure the connecting laths are cut in the same angles as the final screen.

When no connecting laths are used, then indicate the desired angles on a drawing. Detach the templates for easy transportation and mark them accordingly.



Gebos ThermicLine Schiffsfenster können mit einer Abdeckblende im Edelstahllook geliefert werden. Durch diese Blenden erscheinen Ihre ThermicLine Fenster im edlen Aussehen einer Edelstahlfensterreinheit. Vorteilhaft ist natürlich, dass durch die Verwendung dieser Blenden Sie viel Gewicht gegenüber den schweren Edelstahlfenstern einsparen und zudem genießen Sie die Vorteile der Aluminiumfenster wie gebogene Radien und auch thermisch isolierte Profile.

Gebo Thermic Line ships' windows can be provided with a stainless steel cover. By using this cover, your ship has the look of stainless steel windows and you benefit from the advantages of aluminium: lower weight, with curves and thermally insulated profiles.





Um das Aussehen einer Edelstahloptik zu ermöglichen bietet Gebo für einzelne Modelle und Ausführungen RVS Blenden zu nachträglichen Anbringung an.

Auf Anfrage kann gegebenenfalls Gebo auch Fenster aus Edelstahl anbieten. Diese werden dann als Einzelanfertigung angeboten und entsprechen der Spezifikation und Bestimmungen des CE Zertifikates und sind zugelassen für Klasse A-Ocean.

For a look that fits with the Gebo marine windows with stainless steel cover, there may also be a number of Gebo ports and hatches equipped with a stainless steel cover.

Upon request, Gebo can supply a number of portlights in stainless steel version. These stainless steel portlights are made according to specifications and dimensions and are CE certified for A-class Ocean.





PERFEKTE LIEFERUNG

Es ist von großer Bedeutung, dass Sie für Ihre Bestellung den nachfolgenden Schritten genau folgen.

Nur dann ist sichergestellt, dass wir Ihre Fenster nach exakt Ihren Vorgaben fertigen können und diese dann auch sicher passen.

Ungenauere oder fehlende Angaben führen dazu, dass häufige Nachfragen erfolgen, es zu Verzögerungen kommt und um die zu verhindern, bitten wir um Beachtung folgender Schritte.

PERFECT FIT

It is essential that you pay attention to the points on the following page when ordering windows.

If you follow all the instructions carefully, we can guarantee a window that fits exactly.

Insufficient information may cause extra work and delay because we will have to contact you to obtain the information we need.



1 Wenn Sie eine Schablone anfertigen, bitten wir sicherzustellen, dass diese exakt die Öffnungsmasse (Lochmass) auch wiedergeben.

Verwenden Sie bitte für Schablonen nur starke Materialien, die sich nicht verziehen können. Zum Beispiel dünnes Sperrholz oder stabile Kartonagen. Geben Sie bitte alle Masse exakt an und arbeiten Sie sehr sauber bei der Erstellung – jede mögliche Bemassung erleichtert uns die Anfertigung.

Beschriften Sie bitte eindeutig Ihre Schablonen: Aussen, Innen, Höhe, Schieberichtung etc.

2 Bei der Bestellung von Schiebefenstern bitte darauf achten, dass horizontalen Seiten parallel verlaufen, damit das Fenster auch geschoben werden kann! Dies gilt auch bei der Bestellung von Halbalfenstern für die vertikalen Seiten.

3 Die Sägeschnitte sollen bitte immer lotrecht erfolgen, um so Fehler durch ungenaue Sägeschnitte zu vermeiden.

4 Bitte beachten Sie, dass jeder Ihrer Schablonen immer folgende Angaben erhält:

- Aussenseite
- Innenseite
- Oberseite
- Unterseite
- Backbord
- Steuerbord
- Welche Art Fenster?
- Welches Gebo Klemmsystem?
- Einsatzort
- Oberfläche (eloxiert / pulverbeschichtet)
- Schieberichtung
- Glasfarbe und Glasstärke
- Werkstoff des Glases
- Ist die Schablone gefertigt als Lochmass
- Kundenname / Händlername

5 Wir bieten Ihnen für unterschiedliche Lösungen unterschiedliche Radien an. Sie können nur Radien wählen, die wir vorgeben und für die wir Biegewerkzeuge haben. Sonderradien sind gegen enorme Aufpreise möglich und verzögern die Lieferzeit stark!

6 Zur Montage und Befestigung der Schiffsfenster bitten wir Sie, immer Edelstahlschrauben zu verwenden.

7 Die Lieferzeitangabe sind circa Angaben und können nicht garantiert werden. Nach Eingang der 50% Anzahlung bei der Bestellung erhalten Sie eine Bestätigung.

Erforderlich für die Dauer der Herstellung ist auch, dass alle erforderlichen Angaben vorliegen.

8 Falls von Ihnen nicht anders spezifiziert werden wir immer Schiffsfenster in Glasfarbe Klarglas ausliefern. Standardmäßig verwenden wir 5 mm Glasstärke.

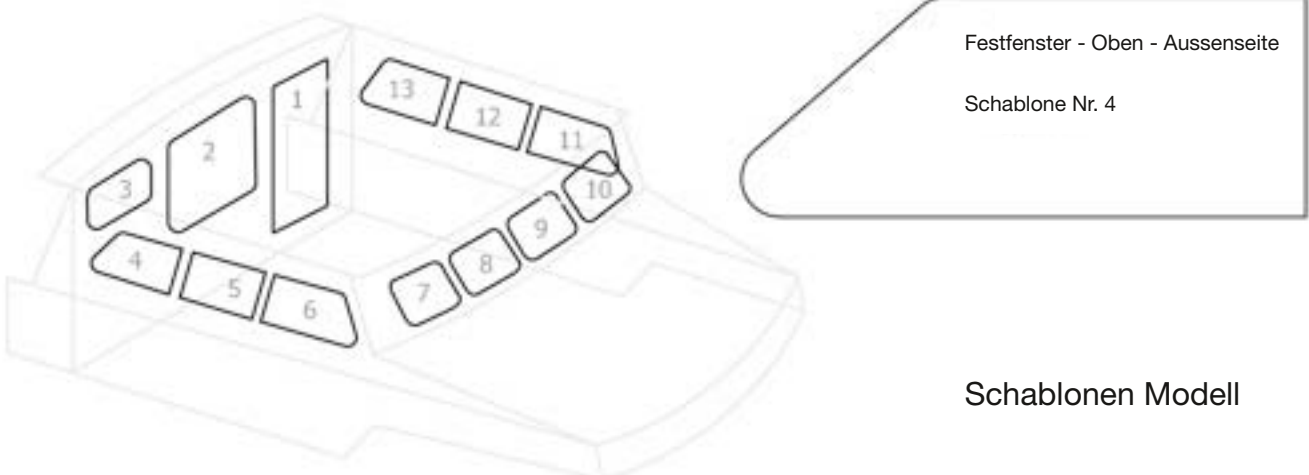
Bei getönten Gläsern bitten wir genau Ihre Wunschfarbe anzugeben. Möglich ist hier rauchgrau getöntes Glas, bronzefarben und grün getöntes Glas.

9 Bei Erhalt der Lieferung bitten wir diese sofort vollständig zu prüfen. Reklamationen können nur innerhalb von 4 Arbeitstagen nach Erhalt der Sendung beim Hersteller Gebo reklamiert werden. Bitte beachten Sie diese verbindliche Regelung des Herstellers!

10 Massgenauigkeit und Ihre Angaben verantworten Sie selbst. Wir können nur garantieren, dass wir gemäß Ihren Vorgaben gefertigt haben. Bitte folgen Sie hierzu unserem Formblatt, dass Sie bei Gebo Holland oder bei uns unter info@pfeiffer-marine.de anfordern können.

11 Sollten Sie an Ihren neu anzufertigenden Schiffsfenstern Zubehörteile, wie Schiffshörner, Scheibenwischer, Suchscheinwerfer oder Ventilatoren anbringen, so können wir entsprechende Öffnungen, die Sie uns genau spezifizieren müssen, anbringen. Nennen Sie uns nicht nur die exakte Position, sondern auch die Bohrungsöffnung, den Achsdurchmesser, damit wir das Glas exakt nach Ihren Vorgaben bearbeiten können.

Wir behalten uns das Recht vor, Anpassungen ohne Vorankündigungen an unseren Konstruktionen vorzunehmen. Gerne sind wir Ihnen beratend bei der Spezifikation behilflich!



Schablonen Modell

1 When supplying a template, make sure that it fits the windows aperture exactly. Use hardboard or similar material which does not shrink or stretch. If paper or cardboard are the only materials available, then write as many dimensions as possible, on the template i.e. height and width, so that it can be checked for reference.

2 When ordering sliding windows, the horizontal sides must be parallel. When ordering half-drop windows the vertical sides must be parallel.

3 The template must be sawn straight without undulation to avoid errors in size.

4 Please indicate the following details on the template:

- Outside
- Top
- Starboard or port side
- Type of window required
- Mounting type
- Type of section, type of surface treatment
- Direction of sliding
- Your name

5 For each type of section we offer various standard radii. We strongly recommend that only these radii are specified as there is an extra cost for producing a nonstandard radius and it will extend delivery time.

6 For fixing the window always use stainless-steel materials.

7 Delivery time only becomes effective after receipt of your official order, templates, and all the information required to manufacture the windows.

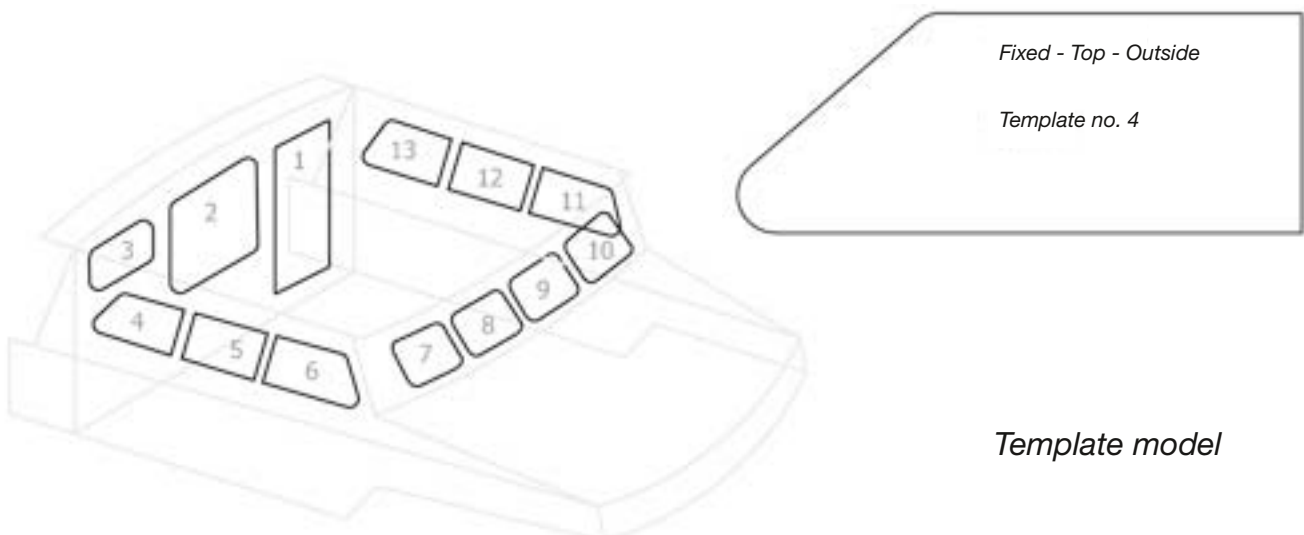
8 Unless specified otherwise in the order, we supply windows with clear toughened glass of approx. 5 mm thickness. Should tinted glass be required, please state desired color: Smoke grey, bronze and green are the standard tinted colors available.

9 Upon receipt of your order we suggest that every window is checked against the appropriate templates as soon as possible as any claim must be made within four days of delivery.

10 Accuracy of measurements of windows are only guaranteed if these "directions for ordering ships windows" are followed.

11 Should you need to fit horns, windscreen wipers, searchlights, etc. through the glass, please indicate the diameter of the axle or the bolt to go through the glass. We will then adjust the actual diameter of the hole to eliminate the possibility of the hole distorting during the glasstoughening process.

We reserve the right to change the construction of the illustrated windows and other articles. In case you have questions, please don't hesitate to call, fax or e-mail us. We'll gladly be of assistance.



Fixed - Top - Outside

Template no. 4

Template model



TRAGENDE KONSTRUKTION

Gebo bietet hier tragende Sonderkonstruktionen an.

TECHNOLOGIE

Unterschiedliche Formen und Verklebungen stehen zur Wahl. Ebenso sind plane Fenstereinheiten realisierbar.



STRUCTURAL GLAZING

Gebo responds to the increasing demand for structural glazing to create a flush glass surface. This form of glazing is not only contemporary and professional, it is also functional because it is part of the construction.

TECHNOLOGY

You can choose for directly bonding the glass against the construction or in the grooves made in the hull construction. The glazing is finished with a sealant.

Directly bonded against the construction will be the most cost efficient choice. When the glass is glued into a slot, you will have a smooth "flush" result.

The glass is fitted after degreasing and applying an adhesive. After this a sealant will be applied to the window. After fitting and drying a sealant will be applied again.

OPTIONS

The possibilities with structural glazing are endless when it comes to design and colour. It is also possible to choose for single, insulated, heated or safety glass. We provide you the window that is fully compatible to your needs. Gebo also offers the possibility to expertly install your windows quickly and affordably.

Gerne unterbreiten wir Ihnen unser individuelles Angebot.



EDELSTAHL TÜRENEINHEIT

Gebos Edelstahl Türeinheiten sind als Schiebetüren oder Klapptüren lieferbar. Diese Modelle werden mit Isolierglas versehen.

STAINLESS STEEL DOOR UNITS

Gebo stainless steel door units are available in sliding and hinging version. The door units will be provided with insulating glass.



In addition to our comprehensive range of marine glazing products, we can also offer a wide range of hinged doors and sliding doors. Our door units are custom made, to meet your specific needs.

Gebo can deliver in a short time frame customized products in many designs such as:

- cabin entry doors;
- hinged doors Slim-line (not insulated) and Thermicline (insulated);
- Sliding doors;
- Hinged door units;
- Sliding side doors.

All doors can be manufactured in the same style as your ship.

Frames can be anodised or coated in every color from the RAL color system. Also high-gloss anodisation or stainless steel is possible. Easy and fast installation; Gebo door units are delivered fully assembled "ready to install". The doors are equipped with solid adjustable hinges.

GEBO SONDERMODELLE ALS SCHIEBE- ODER Klapptüren

GEBO SLIDING- AND HINGED DOOR UNITS

Frames can be coated in every color from the RAL color system. The beautiful and solid outer frame (with or without flange) is immediately after unpacking, ready for assembly.

Mounting of the Gebo door units is easy, fast and secure. Gebo guarantees a 100% seaworthy product with a very long lifespan.

VORTEILE

- Schönes Design
- Einfache Montage
- Individuelle Fertigung
- Einheitliches Gebo-Styling
- Wartungsarm und leicht zu säubern
- Sichert Ihr Schiff ab
- Gefälliger Einstieg bei Platzoptimierung

THE BENEFITS

- Beautiful design
- Easy and fast installation, delivered fully assembled, ready to install
- Custom made; to meet your specific needs
- Manufactured in the same style as all other Gebo products
- Durable and low-maintenance; only few times a year cleaning is sufficient
- Secure closing of the ship
- Comfortable entrance, optimal use of space



SlimLine Türeineinheit
SlimLine door units

Gebos Klapptüren in der Modellserie SlimLine werden exakt wie diese SlimLine Serie qualitativ hochwertig angefertigt. Diese Einheiten sind als Scharniermodelle lieferbar.

Gebo aluminium Slim Line door units are made with the same quality as the Gebo Slim Line windows. The door units are available in hinging version.

GEBO SCHIEBETÜREN



GEBO CABIN ENTRY DOORS

Gebo developed a special cabin entry door that is custom made to match the style of your boat. This single sliding door can be perfectly integrated to the side of your boat structure and will be delivered pre-assembled allowing easy installation.

The smooth looking outer frame can be mounted using the matching corner profiles which are mounted to the structure.

In fully opened position the door can be secured. On request we can install a brake system. Gebo guarantees a 100% seaworthy product with a very long lifespan.

The easy to install cabin entry sliding door can be perfectly integrated to the side of your boat structure.

WEITERE SONDERMODELLE



SLIM LINE AND THERMIC LINE DOORS

In addition to our Gebo product line, we introduce the Slim Line and Thermic Line hinged doors. The frame of the Thermic-Line door is fully insulated. Due to the sleek appearance, the Light Line and Thermic Line hinged doors fit perfectly with the other Gebo marine glazing products.

Thanks to the special Gebo clamp system, mounting of the Gebo hinged doors is easy, fast and secure. The doors can be delivered with bended or mitred corners.

- All joints are hard soldered*
- Upper part with insulated glazing*
- Lower part with insulated double plating*
- Equipped with solid adjustable hinges and solid Euro cylinder lock*
- Frames are anodised or powder coated in almost any RAL color*



'picture with courtesy of VERHOEF Aluminium'

Gebo ist ein zertifiziertes Unternehmen und auf Wunsch kann gegen Aufpreis nach GL, BV oder Lloyds Vorgaben gefertigt und geliefert werden.

Gebo is also very capable of serving you commercially with our extensive range of glazing products such as windows and doors. Getting involved with your project at an early stage, would enable us to share our expertise, which could be of great benefit to your project.

CERTIFIED

Our products can be supplied under certified conditions of Lloyds, BV or GL.

Besides windows with aluminium frames, Gebo can also offer you or our shipyard structural glazing.

Moreover our professional and competent staff are able to offer the supply as well as the manufacture of our products. As an option you can choose for Heated Glass. Our quality is outstanding; with our Thermic-line insulation glazing we even offer a 10 year warranty!

Our experience: Gebo has been providing glazing and doors for crew tenders and survey vessels for many years. The Dutch pilotage is known for choosing Gebo glazing, supplied and manufactured by Gebo as well!



No greater challenge is thinkable than the so called 'free fall' Lifeboats, but Gebo delivers!

Gebo beliefert mit seinen Qualitätsprodukten auch Extremboote, wie diese "Freifall-Rettungsboote" oder andere Spezialschiffe.



'picture with courtesy of VERHOEF Aluminium'



- Ship glazing with high value aluminium frames;
- Structural glazing, glass glued;
- Door units
- Sliding hatches;
- Hatches and portlights.

THE BENEFITS:

- Dutch top quality;
- Hard soldered joints;
- Wide range of standard products;
- Flexible in custom-made production;
- Installation also possible;
- Extensive warranty terms;
- Fast service in case of window damage, also on location



Gebo is also your partner for the supply of glazing products for the automotive industry, specially if quality, quick deliveries and custom made items are required.

Gebo liefert seine Produkte auch in den Sonderfahrzeugbau.

Our many years of experience in the field of marine glazing, coupled with our constant developments in design and materials, ensure that we are uniquely qualified to provide the automotive industry with full technical support.



The made to order windows are available in fixed, sliding, half-drop and hinged version. The hard-soldering of joint makes the Gebo glazing products unique. This proces makes the windows stronger and watertight! The windows are silver anodised or can be supplied in any RAL color.

Glasses are toughened sheet glass, clear or coloured (smoke grey - bronze - green - blue) in single glass or insulated glass.

The windows can be obtained with E-Vignet and with your company logo.

We can also offer you a choise of roofhatches in hinged or sliding version, in standard or custom sizes.

THE BENEFITS:

- Dutch top quality*
- Hard-soldered joints*
- Wide range of standard products*
- Flexible in custom-made production*



GEBO WINDTURBINE HATCHES

Gebo manufactures and supplies standard and custom-made hatches for well-known windturbine manufacturers.

QUALITY AT HIGH ALTITUDE: GEBO QUALITY!

The hatches are totally wind- and watertight and can be fitted with different handles and locking devices. Usually our standard hatch is adequate. And also our well-known Flush hatch is applied.

THE BENEFITS:

- Custom made; to meet your specific needs;*
- Available in smoke-gray, clear, bronze and green acrylic*
- Frames are anodised or powder coated in almost any RAL color.*



Ersatzscharnier, rechts / Hinge, right

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch | Größe Size |
|-----------------------|-----------------------|---------------|
| 24 8965 29 | Standard | 10 mm |

Was ist wo? : siehe Seite 445!
 Am durchgehenden Profil rechts.



Lukenöffner, außen / Outside Handle

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch | bis ≤ |
|-----------------------|-----------------------|-------------|
| 24 5161 90 | Standard | 10 mm Acryl |



Ersatzscharnier, links / Hinge, left

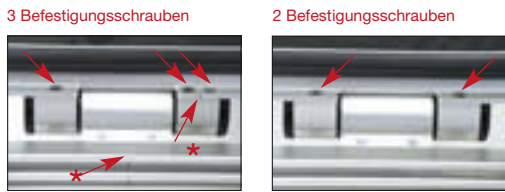
| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch | Größe Size |
|-----------------------|-----------------------|---------------|
| 24 8965 21 | Standard | 10 mm |

Was ist wo? : siehe Seite 445!
 Am Profilstoß links.



Lukengriff, hoch / Outside Handle high

| Best.-Nr Order No. | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 24 8090 02 | Lukengriff / Hatches Handle |



* zu Profilstoß ** durchgehendes Profil



Aussenabdeckung / Paddesteel

| Best.-Nr Order No. | Für kleiner only < |
|-----------------------|-----------------------|
| 24 8974 37 | 620 x 620 mm |



Scharnierabdeckung / Sidecaps 10 mm

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch |
|-----------------------|-----------------------|
| 24 5161 70 | links / left |
| 24 5161 80 | rechts / right |

Was ist wo? : siehe Seite 445!



Sicherungsriegel, blau / Blue Lock

| Best.-Nr Order No. | zur Arretierung der Griffe Blue Lock |
|-----------------------|---|
| 24 5161 30 | |



Reparatur Set / Repair Set 10 mm

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch | bis Größe ≤ |
|-----------------------|-----------------------|----------------|
| 24 8969 91 | Standard | 500 x 500 |



Sicherungsschloß / Cylinder Lock

| Best.-Nr Order No. | zur Arretierung der Griffe Cylinder Lock |
|-----------------------|---|
| 24 8965 05 | |



Reparatur Set / Repair Set 10 mm

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch | bis Größe ≤ |
|-----------------------|-----------------------|----------------|
| 24 8969 91 | Standard | 500 x 500 |



Sicherungszyylinder / Cylinder Lock Tag

| Best.-Nr Order No. | zur Arretierung der Griffe Cylinder Lock |
|-----------------------|---|
| 24 8965 06 | |



Ersatzgriff / Handle Hatches

| Best.-Nr Order No. | Für Luken For Hatch | Bis / Ab up to |
|-----------------------|------------------------|-------------------|
| 24 8099 21 | rechts / right | 510 x 510 mm |

Dieser Ersatzgriff kann sowohl für die Standard- als auch die FlushLine Luke verwendet werden. Was ist wo? : siehe Seite 445!
 This handle could be used for standard and FlushLine hatches from Gebo.



Ersatz Clips / Grip

| Best.-Nr Order No. | Für Fliegengitter von Gebo For Fly Screen Hatch |
|-----------------------|--|
| 24 8974 21 | Standard |



Ersatzgriff / Handle Hatches

| Best.-Nr Order No. | Für Luken For Hatch | Bis / Ab up to |
|-----------------------|------------------------|-------------------|
| 24 8099 26 | links / left | 510 x 510 mm |

Dieser Ersatzgriff kann sowohl für die Standard- als auch die FlushLine Luke verwendet werden. Was ist wo? : siehe Seite 445!
 This handle could be used for standard and FlushLine hatches from Gebo.



Dichtungsgummi R163 / Sealing Rubber R163

| Best.-Nr Order No. | Für For |
|-----------------------|------------|
| 24 8099 02 | Standard |



Ersatzscharnier, rechts / Hinge, right

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch | Größe Size |
|-----------------------|-----------------------|---------------|
| 24 8965 27 | Standard | 15 mm |

Was ist wo? : siehe Seite 445!

Am durchgehenden Profil rechts.



Lukenöffner, außen / Outside Handle

| Best.-Nr Order No. | Für 15 mm Acryl For 15 mm Acrylic |
|-----------------------|--------------------------------------|
| 24 5161 95 | Standardluke m. weißem Schaft |

Für Luken ab Größe 610 x 610 mm.



Ersatzscharnier, links / Hinge, left

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch | Größe Size |
|-----------------------|-----------------------|---------------|
| 24 8965 28 | Standard | 15 mm |

Was ist wo? : siehe Seite 445!

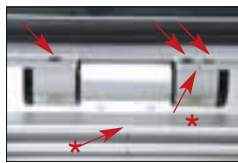
Am Profilstoß links.



Aussenabdeckung / Paddestoel

| Best.-Nr Order No. | Für kleiner only < |
|-----------------------|-----------------------|
| 24 8974 37 | 620 x 620 mm |

3 Befestigungsschrauben



* zu Profilstoß

2 Befestigungsschrauben



** durchgehendes Profil



Sicherungsriegel, blau / Blue Lock

| Best.-Nr Order No. | zur Arretierung der Griffe Blue Lock |
|-----------------------|---|
| 24 5161 30 | |



Scharnierabdeckung / Sidecaps 15 mm

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch | ab ≥ |
|-----------------------|-----------------------|-----------|
| 24 5161 75 | links / left | 620 x 620 |
| 24 5161 85 | rechts / right | 620 x 620 |

Was ist wo? : siehe Seite 445!



Lukengasdruckfeder / Gasspringset

| Best.-Nr Order No. | Für ältere Gebo-Luken For Airlock Hatches |
|-----------------------|--|
| 24 8099 49 | Gasdruckfeder / Gasspringset |



Reparatur Set / Repair Set 15 mm

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch | ab Größe ≥ |
|-----------------------|-----------------------|---------------|
| 24 8969 95 | Standard | 620 x 620 |



Ersatz Clips / Grip

| Best.-Nr Order No. | Für Fliegengitter von Gebo For Fly Screen Hatch |
|-----------------------|--|
| 24 8974 21 | Standard |



Reparatur Set / Repair Set 15 mm

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch | ab Größe ≥ |
|-----------------------|-----------------------|---------------|
| 24 8969 95 | Standard | 620 x 620 |



Dichtungsgummi R163 / Sealing Rubber R163

| Best.-Nr Order No. | Für For |
|-----------------------|------------|
| 24 8099 02 | Standard |



Ersatzgriff / Handle Hatches

| Best.-Nr Order No. | Für Luken For Hatch | Bis / Ab up to |
|-----------------------|------------------------|-------------------|
| 24 8965 03 | rechts / right | 620 x 620 mm |

Dieser Ersatzgriff kann sowohl für die Standard- als auch die FlushLine Luke verwendet werden. Was ist wo? : siehe Seite 445!
This handle could be used for standard and FlushLine hatches from Gebo.



Ersatzgriff / Handle Hatches

| Best.-Nr Order No. | Für Luken For Hatch | Bis / Ab up to |
|-----------------------|------------------------|-------------------|
| 24 8965 04 | links / left | 620 x 620 mm |

Dieser Ersatzgriff kann sowohl für die Standard- als auch die FlushLine Luke verwendet werden. Was ist wo? : siehe Seite 445!
This handle could be used for standard and FlushLine hatches from Gebo.



Ersatzscharnier, rechts / Hinge, right

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch |
|-----------------------|-----------------------|
| 24 8970 99 | FlushLine |

Was ist wo? : siehe Seite 445!

Am durchgehenden Profil rechts.



Ersatzgriff / Handle Hatches

| Best.-Nr Order No. | Für Luken For Hatch | Bis / Ab up to |
|-----------------------|------------------------|-------------------|
| 24 8099 26 | links / left | 510 x 510 mm |
| 24 8965 04 | links / left | 620 x 620 mm |

Dieser Ersatzgriff kann sowohl für die Standard- als auch die FlushLine Luke verwendet werden. Was ist wo? : siehe Seite 445!

This handle could be used for standard and FlushLine hatches from Gebo.



Ersatzscharnier, links / Hinge, left

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch |
|-----------------------|-----------------------|
| 24 8970 11 | FlushLine |

Was ist wo? : siehe Seite 445!

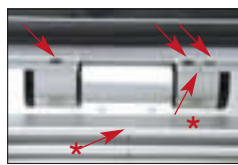
Am Profilstoß links.



Sicherungsriegel, blau / Blue Lock

| Best.-Nr Order No. | zur Arretierung der Griffe Blue Lock |
|-----------------------|---|
| 24 5161 30 | |

3 Befestigungsschrauben



* zu Profilstoß

2 Befestigungsschrauben



** durchgehendes Profil



Aufsteller nur für FlushLine Luke / Stay

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch |
|-----------------------|-----------------------|
| 24 8050 00 | FlushLine |



Lukenöffner, außen / Outside Handle

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch | bis ≤ |
|-----------------------|-----------------------|-------------|
| 24 5161 90 | FlushLine | 10 mm Acryl |



Ersatz Clips / Grip

| Best.-Nr Order No. | Für Fliegengitter von Gebo For Fly Screen Hatch |
|-----------------------|--|
| 24 8974 20 | FlushLine |



Aussenabdeckung / Paddesteel

| Best.-Nr Order No. | Für kleiner only < |
|-----------------------|-----------------------|
| 24 8974 37 | 620 x 620 mm |



Dichtungsgummi R113/ Sealing Rubber R113

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch |
|-----------------------|-----------------------|
| 24 8099 01 | FlushLine |



Scharnierabdeckung / Sidecaps

| Best.-Nr Order No. | Für FlushLine Luke For FlushLine Hatch |
|-----------------------|---|
| 24 5161 50 | links / left |
| 24 5161 60 | rechts / right |

24 5161 50 / 24 5161 60

Was ist wo? : siehe Seite 445!



Reparatur Set / Repair Set 15 mm

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch | ab Größe ≥ |
|-----------------------|-----------------------|---------------|
| 24 8969 92 | Standard | 620 x 620 |

**Zubehör für ältere Modelle |
Parts for older models**



Schlüssel Set / Metal Key Set

| Best.-Nr Order No. | Für Gebo Scharniere For Hinge |
|-----------------------|----------------------------------|
| 24 8965 14 | Standard |



Verriegelungsdreieck / Handle Catch

| Best.-Nr Order No. | Für ältere Gebo Luken For Airlock Hatches |
|-----------------------|--|
| 24 8099 30 | Aircolock |



Ersatzgriff / Handle Hatches

| Best.-Nr Order No. | Für Luken For Hatch | Bis / Ab up to |
|-----------------------|------------------------|-------------------|
| 24 8099 21 | rechts / right | 510 x 510 mm |
| 24 8965 03 | rechts / right | 620 x 620 mm |

Dieser Ersatzgriff kann sowohl für die Standard- als auch die FlushLine Luke verwendet werden. Was ist wo? : siehe Seite 445!

This handle could be used for standard and FlushLine hatches from Gebo.



Dichtungsgummi R162 / Sealing Rubber R162

| Best.-Nr Order No. | Für Luke For Hatch |
|-----------------------|-----------------------|
| 24 8961 62 | FlushLine |




Fenster Drehknöpfe / Portlight knob

| Best.-Nr Order No. | Farbe Colour | Mit Spindel With Spindle |
|-----------------------|-----------------|-----------------------------|
| 24 5161 20 | schwarz / black | |




Ersatzverschluß / Handle Set

| Best.-Nr Order No. | Für Klappfenster EconoLine For Portlight |
|-----------------------|---|
| 24 8971 51 | Portlight EconoLine |



Fenster Drehknöpfe / Portlight knob

| Best.-Nr Order No. | Farbe Colour | Ohne Spindel Without Spindle |
|-----------------------|-----------------|---------------------------------|
| 24 8961 22 | schwarz / black | |




Reinigungspaste / Polish

| Best.-Nr Order No. | Für Acryl For Acrylic |
|-----------------------|--------------------------|
| 24 8990 00 | |



Fenster Drehknöpfe / Portlight knob

| Best.-Nr Order No. | Farbe Colour | Mit Spindel With Spindle |
|-----------------------|-----------------|-----------------------------|
| 24 5161 21 | weiß / white | |




Ersatzdichtung R610 / Gebo Seal R610

| Best.-Nr Order No. | Für Klappfenster For Portlight |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 24 8960 61 | Standard |




Fenster Drehknöpfe / Portlight knob

| Best.-Nr Order No. | Farbe Colour | Ohne Spindel Without Spindle |
|-----------------------|-----------------|---------------------------------|
| 24 8961 23 | weiß / white | |




Ersatzdichtung R609 / Gebo Seal R609

| Best.-Nr Order No. | Für Klappfenster For Portlight |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 24 8960 62 | Linssen |




Ersatzkappe / Cap for knob

| Best.-Nr Order No. | Farbe Colour |
|-----------------------|-----------------|
| 24 8961 24 | schwarz / black |




Ersatzdichtung R611 / Gebo Seal R611

| Best.-Nr Order No. | Für Klappfenster For Portlight |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 24 8960 65 | EconoLine |




Ersatzkappe / Cap for knob

| Best.-Nr Order No. | Farbe Colour |
|-----------------------|-----------------|
| 24 8961 25 | weiß / white |



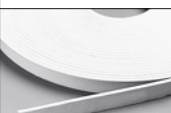
Gebo Matschband / Inseal grey

| Best.-Nr Order No. | Maße Size | Rolle Rol |
|-----------------------|--------------|--------------|
| 24 8911 39 | 3 x 12 mm | 25 m |



Ersatzscharnier / Hinge

| Best.-Nr Order No. | Für Klappfenster EconoLine For Portlight |
|-----------------------|---|
| 24 8971 50 | Portlight EconoLine |



Gebo Matschband / Inseal grey

| Best.-Nr Order No. | Maße Size | Rolle Rol |
|-----------------------|--------------|--------------|
| 24 8911 42 | 4,5 x 25 mm | 15 m |



Gebo Dichtkitt / Flexible in seal

| Best.-Nr Order No. | |
|-----------------------|--------------------------|
| 24 3730 90 | 17,5 Meter / 17,5 meters |



Gebo Matschband / Inseal grey

| Best.-Nr Order No. | Maße Size | Rolle Rol |
|-----------------------|--------------|--------------|
| 24 8911 40 | 3 x 16 mm | 25 m |

Gummiabdeckprofil / Rubber

| Best.-Nr Order No. | |
|-----------------------|-------------------|
| 24 8290 02 | Gummiabdeckprofil |

Für gebo-Fenster verdeckt geschraubt /
For concealed screw system ship's windows

Filz für Schiebefenster / Felt Pad

| Best.-Nr Order No. | Für Schiebefenster For Sliding Windows |
|-----------------------|---|
| 24 8911 35 | nur in 2 Meterstücken / 2 meters |

U-Profilgummi R251 / U-Sealing Rubber R251

| Best.-Nr Order No. | Für Schiebefenster For Sliding Windows with Glass |
|-----------------------|--|
| 24 8005 12 | Breite ca. 13 mm, Höhe ca. 12 mm |

* Für Glasstärke 5 mm

U-Profilgummi R651 / U-Sealing Rubber R651

| Best.-Nr Order No. | Für Schiebefenster For Sliding Windows |
|-----------------------|---|
| 24 8006 12 | Breite ca. 16 mm, Höhe ca. 14 mm |

* Für Glasstärke 6-8 mm

Dicht. Gummi R609 / Seal Rubber R609

| Best.-Nr Order No. | Für Klappfenster For Portlight |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 24 8960 62 | Standard |

Klemmgummi R151 / Rubber R151

| Best.-Nr Order No. | Für Schiffsfenster nach Maß for Windows from Gebo |
|-----------------------|--|
| 24 8915 10 | Klemmgummi |

Dicht. Gummi R352/ Seal Rubber R352

| Best.-Nr Order No. | Für FlushLine Klappfenster For FlushLine Portlight |
|-----------------------|---|
| 24 8935 20 | Dichtgummi |

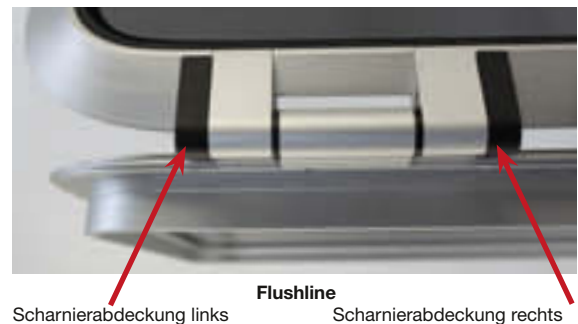
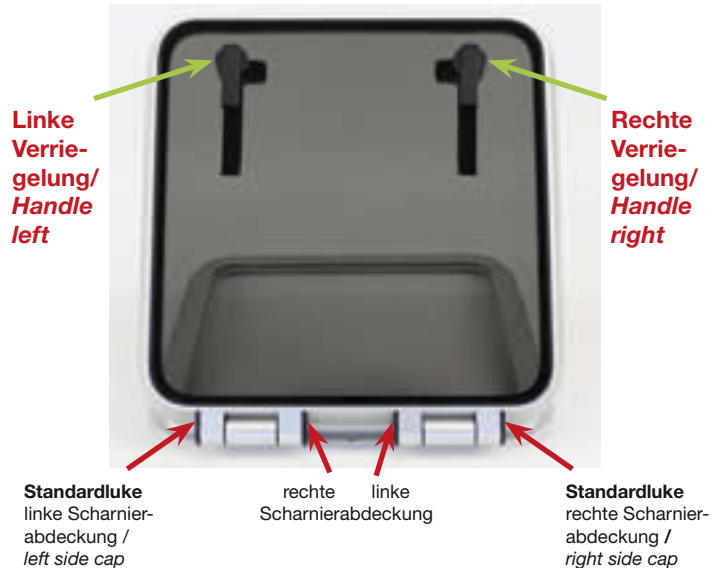
Dicht. Gummi R162 / Sealing Rubber R162

| Best.-Nr Order No. | Für For |
|-----------------------|--------------------------|
| 24896162 | Alte Gebo Luke mit Bügel |

**Gebo Dichtkitt (Karosserieband)/
Flexible inseal**

| Best.-Nr Order No. | |
|-----------------------|--------------------------|
| 24 3730 90 | 17,5 Meter / 17,5 meters |

Generelle Ansicht "Was ist wo?"
Wie identifiziere ich das richtige Teil? *Where is the part I need?*







GEBO Schiffsfenster und Luken ***GEBO Marine Glazing***

Gebo Marine Glazing BV
Versterkerstraat 1
P.O. Box 60227
1320 AH ALMERE
The Netherlands

Telephone + 31 36 521 12 12
Fax + 31 36 521 12 71

www.gebo.com
info@gebo.com

Importeur für Deutschland, Schweiz und Österreich:

Pfeiffer Marine GmbH
Josef-Bosch-Straße 4
D-78315 Radolfzell am Bodensee

Telefon: +49 (0) 77 32 9950-0
Telefax: +49 (0) 77 32 9950-50

info@pfeiffer-marine.de
www.pfeiffer-marine.de