

ПОДРУЛИВАЮЩИЕ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ



BOW2512D
BOW3512D
см. стр. 166-167



BOW4512D
BOW5512D
BOW5524D
BOW6012D
BOW6024D
см. стр. 166-167



BOW7512D
BOW7524D
BOW9512D
BOW9524D
см. стр. 168-169



BOW12512D
BOW12524D
BOW16024D
см. стр. 168-169



BOW22024D
BOW28548D
см. стр. 170

В ПРОТИВОПОЖАРНОМ ИСПОЛНЕНИИ



BOW2512DI
см. стр. 171



BOW3512DI
см. стр. 171

УСТРОЙСТВА VETUS



**УВЕЛИЧЕННОЕ
ВРЕМЯ
НЕПРЕРЫВНОЙ
РАБОТЫ**

**BOW954DE
BOW1254DE
BOW1604DE
BOW2204DE**

см. стр. 172



Rimdrive

**RD125
RD160**

см. стр. 173

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПУ



**BOW55HMD
BOW95HMD
BOW160HMD
BOW230HMD
BOW310HMD
BOW410HM
BOW550HM**

см. стр. 183



**BOW410HM
BOW550HM**

см. стр. 184

КОРМОВЫЕ ПУ



**STERN110P
STERN125P
STERN150P
STERN185P
STERN250P
STERN300P
STERN400P**

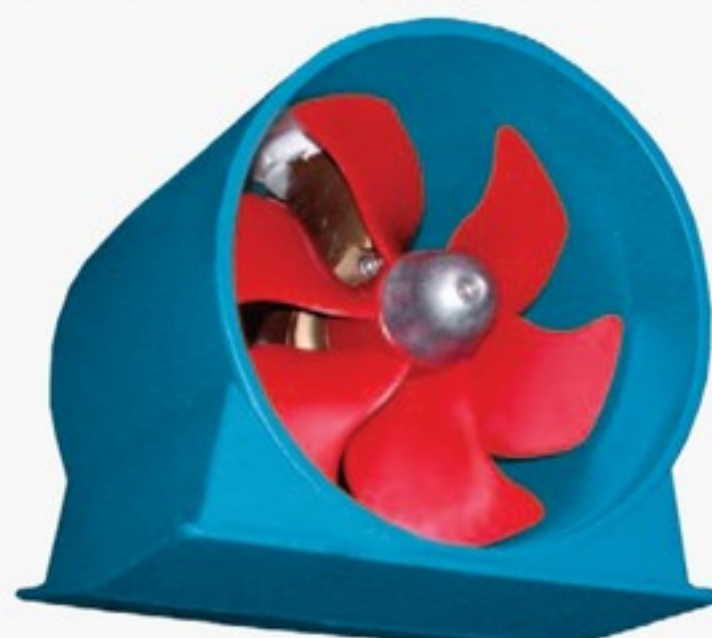
см. стр. 180



**SDKIT150
SDKIT185
SDKIT250
SDKIT300**

см. стр. 181

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ВЫДВИЖНОЕ ПУ



BOW..VRT

см. стр. 185



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДРУЛИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

ПРЕИМУЩЕСТВА ПОДРУЛИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ VETUS

- Подруливающие устройства VETUS имеют типовое одобрение PPP
- Только один винт создает меньшую турбулентность потока воды в туннеле
- Уникальная конструкция лопастей винта VETUS существенно снижает шум кавитации
- Геликоидальный редуктор минимизирует шум трансмиссии
- Эластичная муфта между редуктором и электромотором снижает вибрацию
- Обтекаемая форма хвостовой части уменьшает турбулентность
- Винт из синтетического материала высокой прочности, никакой коррозии
- Простая установка, полная и подробная инструкции по установке и использованию
- Новая линейка высококачественных панелей управления, взаимозаменяемых со старыми моделями.
- Удовлетворяют требованиям по электромагнитной совместимости



BOW2512D

BOW3512D

BOW4512D

BOW5512D

BOW5524D

BOW6012D

BOW6024D

КОД	УПОР	НАПРЯЖЕНИЕ	ДЛИНА ЛОДКИ
BOW2512D	25 кгс	12 В	Подходит для лодок длиной 5,5 - 8,5 м
BOW3512D	35 кгс	12 В	Подходит для лодок длиной 6,5 - 10 м
BOW4512D	45 кгс	12 В	Подходит для лодок длиной 7,5 - 11,5 м
BOW5512D	55 кгс	12 В	Подходит для лодок длиной 8,5 - 12,5 м
BOW5524D	55 кгс	24 В	Подходит для лодок длиной 8,5 - 12,5 м
BOW6012D	60 кгс	12 В	Подходит для лодок длиной 9 - 13 м
BOW6024D	60 кгс	24 В	Подходит для лодок длиной 9 - 13 м

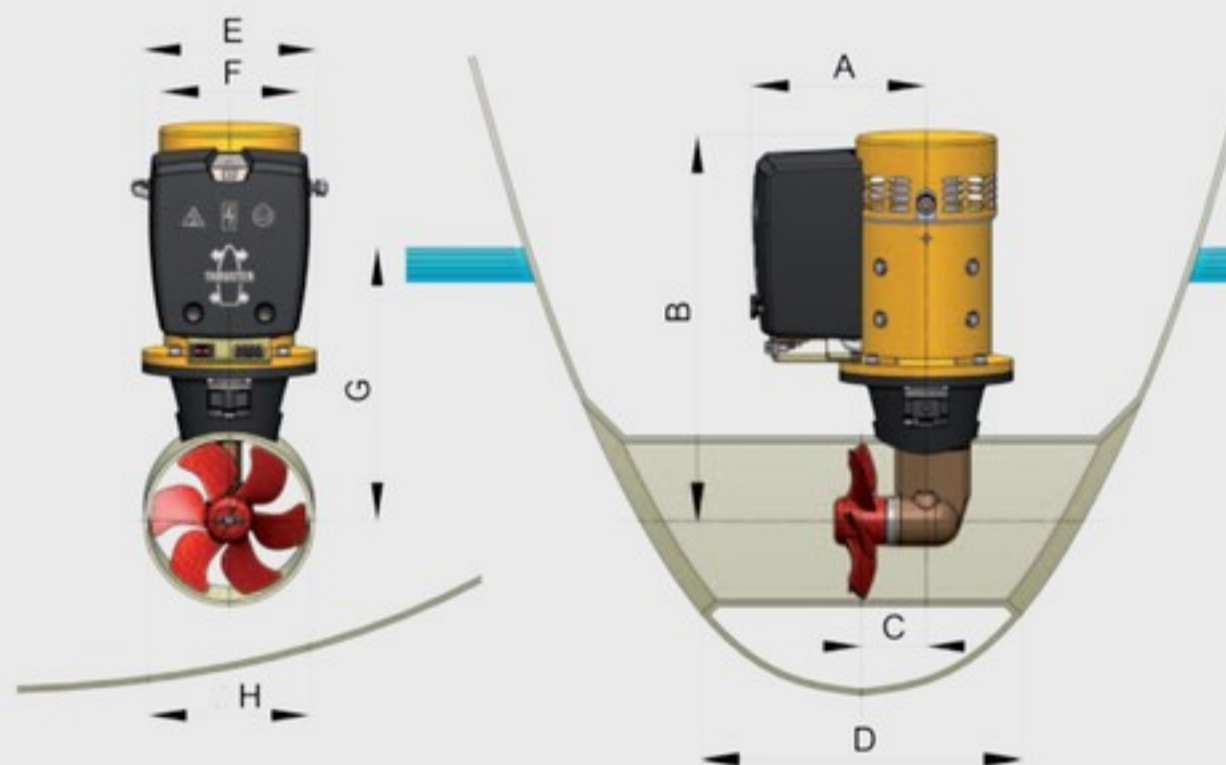
ОПИСАНИЕ СМ. НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТР. >

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДРУЛИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	BOW2512D	BOW3512D	BOW4512D	BOW5512D BOW5524D	BOW6012D BOW6024D
УПОР Н (КГС)	250 (25)	350 (35)	450 (45)	550 (55) - 12 V 600 (60) - 24 V	650 (65) - 12 V 700 (70) - 24 V
Мощность кВт (лс)	1,5 (2)	1,5 (2)	3 (4)	3 (4)	3 (4)
Мотор, реверсивный, пост. тока.	да	да	да	да	да
Внутр. диам. туннеля, мм	110	150	125	150	185
Вес (без туннеля), кг	10	12	20	20	22
НАПРЯЖЕНИЕ 12 В ПОСТ. ТОКА					
Ток, А	200	205	300	350	280
Макс. время непр. работы, мин	4	4	4	4	5
Макс. время работы в теч. часа, мин.	4	4	4	4	5
Предохранитель с задержкой срабатывания*, А	125*	160*	250	250	200
Аккумулятор, Ач	1x55 / 1x70	1x55 / 1x105	1x105 / 1x200	1x105 / 1x200	1x105 / 1x145
Кабели** (суммарно + и -), м/мм ²	0 - 8 / 25 8-12 / 35	0-11 / 35	0-12 / 70	0-12 / 70	0-11 / 50 11-16 / 70
Батарейный выключатель BATSW/BPMAIN	250 / 12	250 / 12	250 / 12	250 / 12	250 / 12
НАПРЯЖЕНИЕ 24 В ПОСТ.ТОКА					
Ток А				200	140
Макс. время непр. работы, мин.				4	5
Макс. время работы в теч. часа, мин.				4	5
Предохранитель с задержкой срабатывания*, А				125	100
Аккумулятор, Ач				2x55 / 2x70	2x55 / 2x70
Кабели** (суммарно + и -), м/мм ²				0-23 / 35	0-20 / 25
Батарейный выключатель BATSW/BPMAIN				250 / 24	250 / 24

* Этот предохранитель входит в стандартную поставку

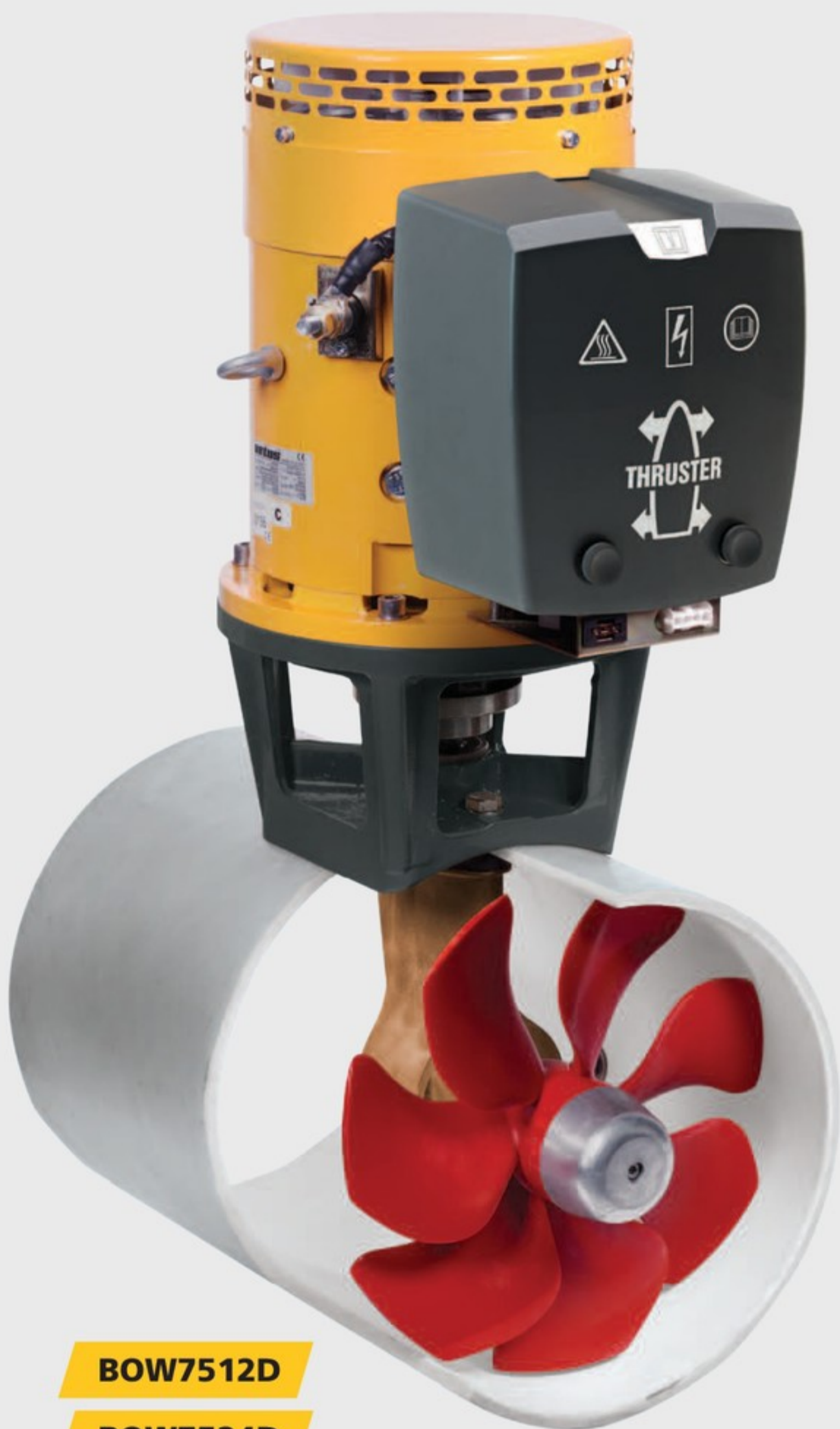
** Аккумуляторные кабели VETUS



РАЗМЕРЫ (мм)	BOW2512D	BOW3512D	BOW4512D	BOW5512D BOW5524D	BOW6012D BOW6024D
A	138	138	143	143	143,5
B	297	314	365	377	397
C	73	79	79	79	77
D min./max.	220 / 440	300 / 600	250 / 500	300 / 600	370 / 740
E	149	149	160	160	160
F Ø	112	112	130	130	130
G min.	110	150	125	150	185
H Ø	110	150	125	150	185



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДРУЛИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА



BOW7512D

BOW7524D

BOW9512D

BOW9524D



BOW12512D

BOW12524D

BOW16024D

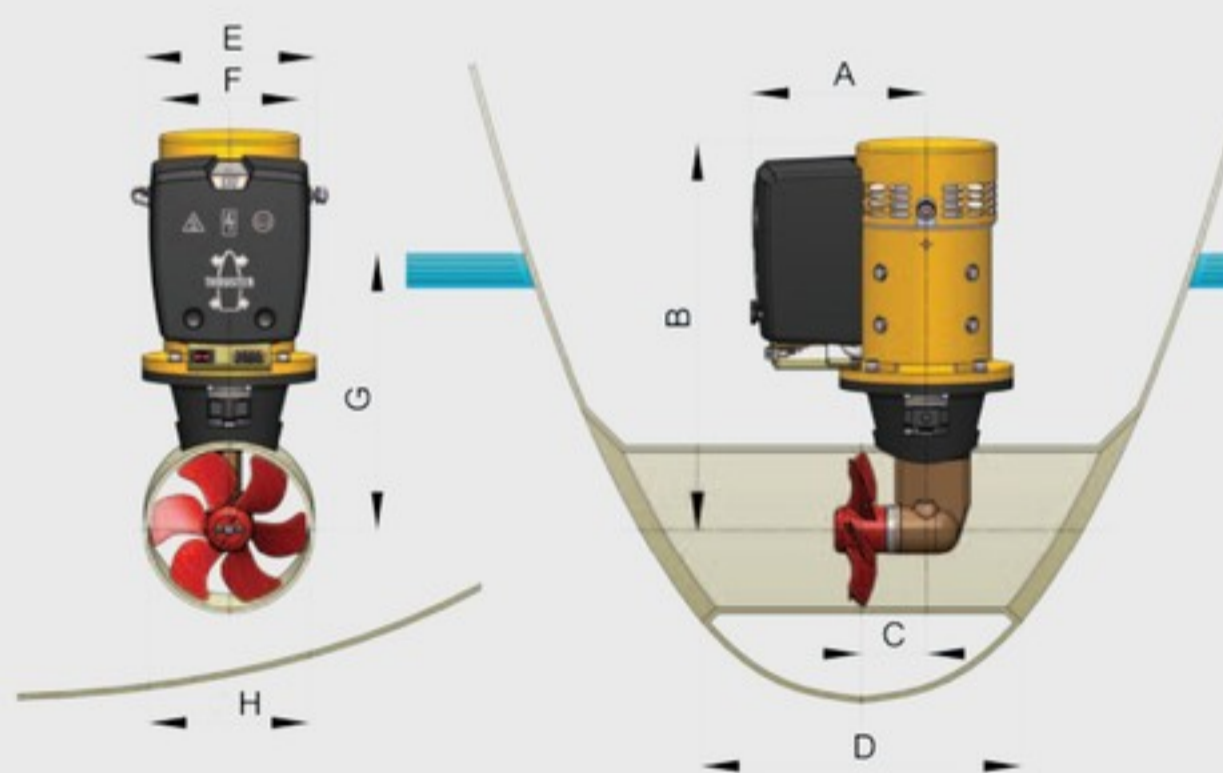
КОД	УПОР	НАПРЯЖЕНИЕ	ДЛИНА ЛОДКИ
BOW7512D	75 кгс	12 В	Подходит для лодок длиной 10,5 - 15 м
BOW7524D	75 кгс	24 В	Подходит для лодок длиной 10,5 - 15 м
BOW9512D	95 кгс	12 В	Подходит для лодок длиной 12 - 17 м
BOW9524D	95 кгс	24 В	Подходит для лодок длиной 12 - 17 м
BOW12512D	125 кгс	12 В	Подходит для лодок длиной 14 - 20 м
BOW12524D	125 кгс	24 В	Подходит для лодок длиной 14 - 20 м
BOW16024D	160 кгс	24 В	Подходит для лодок длиной 16,5 - 22 м

ОПИСАНИЕ СМ. НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТР. >

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДРУЛИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	BOW7512D BOW7524D	BOW9512D BOW9524D	BOW12512D BOW12524D	BOW16024D
УПОР Н (КГС)	800 (80) 12 Volt 850 (85) 24 Volt	950 (95) 12 Volt 1050 (105) 24 Volt	1250 (250) 12 Volt 1400 (140) 24 Volt	1600 (160) 24 Volt
Мощность кВт (лс)	4,4 (6)	5,7 (8)	5,7 (8)	7 (9,5)
Мотор, реверсивный, пост. тока.	да	да	да	да
Внутр. диам. туннеля, мм	185	185	250	250
Вес (без туннеля), кг	26	30	37	37
НАПРЯЖЕНИЕ 12 В ПОСТ. ТОКА				
Ток, А	500	610	800	
Макс. время непр. работы, мин	2	3	3	
Макс. время работы в теч. часа, мин.	2	3	3	
Предохранитель с задержкой срабатывания*, А	355	425	500	
Аккумулятор, Ач	1x120 / 1x225	1x165 / 2x145	1x220 / 2x200	
Кабели** (суммарно + и -), м/мм ²	0 - 8 / 70 8 - 11 / 95	0 - 10 / 95 10 - 12 / 120	0 - 9 / 120 9 - 12 / 150	
Батарейный выключатель BATSW/BPMAIN	250 / 12	600 / 12	600 / 12	
НАПРЯЖЕНИЕ 24 В ПОСТ.ТОКА				
Ток А	280	320	450	540
Макс. время непр. работы, мин.	3	3,5	2,5	4,5
Макс. время работы в теч. часа, мин.	3	3,5	2,5	4,5
Предохранитель с задержкой срабатывания*, А	200	200	300	355
Аккумулятор, Ач	2x150 / 2x143	2x105 / 2x145	2x150 / 2x165	2x165 / 4x165
Кабели** (суммарно + и -), м/мм ²	0 - 21 / 50	0 - 21 / 50	0 - 20 / 70	0 - 29 / 120
Батарейный выключатель BATSW/BPMAIN	250 / 24	250 / 24	250 / 24	600 / 24

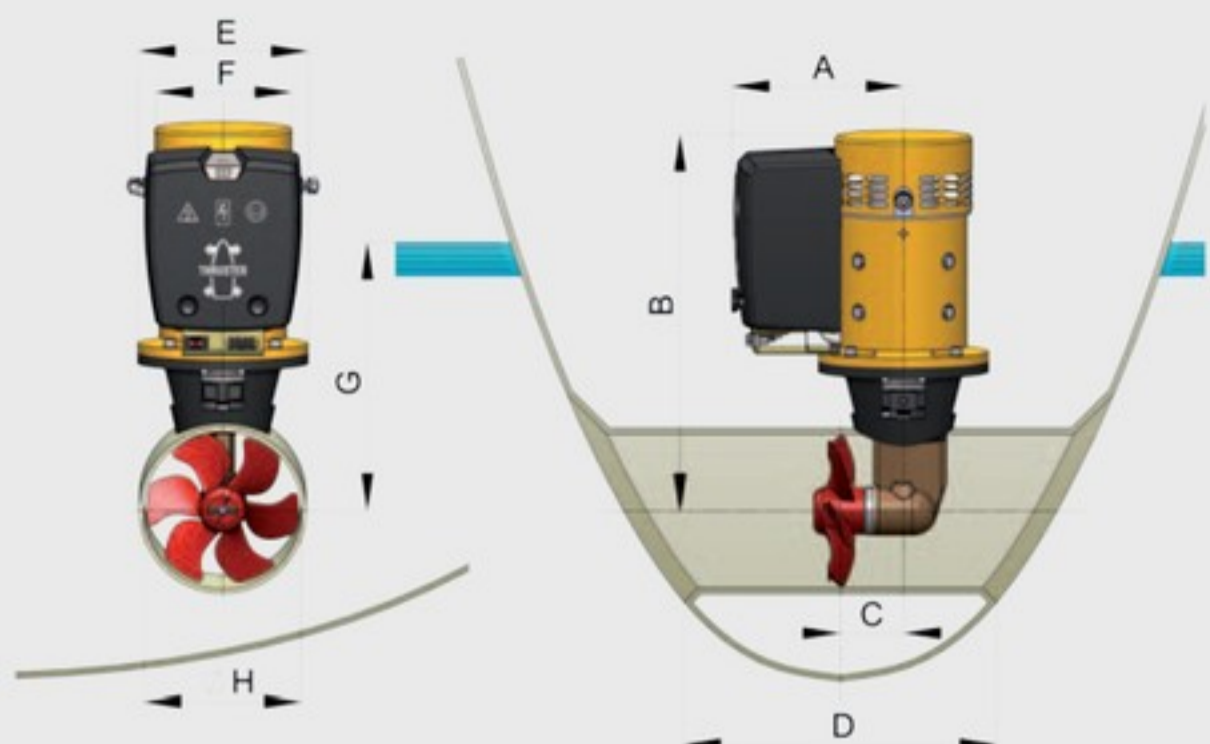
** Аккумуляторные кабели VETUS



РАЗМЕРЫ (мм)	BOW7512D BOW7524D	BOW9512D BOW9524D	BOW12512D	BOW12524D	BOW16024D
A	155	209	209	209	222
B	435	443	527	500	548
C	77	77	108	108	108
D min./max.	370 / 740	370 / 470	500 / 1000	500 / 1000	500 / 1000
E	200	200	200	200	240
F Ø	135	150	150	150	185
G min.	185	185	250	250	250
H Ø	185	185	250	250	250



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДРУЛИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА



РАЗМЕРЫ (ММ)	BOW22024D	BOW28548D
A	247	247
B	627	627
C	136	136
D min./max.	600 / 1200	600 / 1200
E	258	258
F Ø	212	212
G min.	300	300
H Ø	300	300

КОД	УПОР	НАПРЯЖЕНИЕ	ДЛИНА ЛОДКИ
BOW22024D	220 кгс	24 В	Подходит для лодок длиной 19,5 - 26 м
	230 кгс*		Подходит для лодок длиной 20 - 26,5 м
	285 кгс	48 В	Подходит для лодок длиной 22 - 29 м
	310 кгс*		Подходит для лодок длиной 22 - 29 м
	410 кгс*		Подходит для лодок длиной 27 - 34 м
	550 кгс*		Подходит для лодок длиной 33 - 43 м

* только гидравлическое подруливающее устройство

BOW22024D

BOW28548D

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	BOW22024D	BOW28548D
Упор Н (кгс)	2200 (220) 24 V	2850 (285) 48 V
Мощность кВт (лс)	11 (15)	16 (21,5)
Мотор, реверсивный, пост. тока.	да	да
Внутр. диам. туннеля, мм	300	300
Вес (без туннеля), кг	68	68
НАПРЯЖЕНИЕ 24 В		
Ток, А.	760	
Макс. время непр. работы, мин.	2,5	
Макс. время работы в теч. часа, мин	2,5	
Предохранитель, А.	500	
Аккумулятор, Ач	2x200 / 4x165	
Кабели** (суммарно + и -), м/мм²	0-12 / 120	
Батарейный выключатель BATSW / BPMAN	600 / 24	
НАПРЯЖЕНИЕ 48 В		
Ток А		560
Макс. время непр. работы, мин.		2,5
Макс. время работы в теч. часа, мин		2,5
Предохранитель, А		355
Аккумулятор, Ач		4x145 / 8x120
Кабели** (суммарно + и -), м/мм		0-23 / 95
Батарейный выключатель BATSW		600

** Этот предохранитель входит в стандартную поставку

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДРУЛИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Одновременное использование бензинового двигателя и электрического носового или кормового ПУ м.б. очень опасным из-за возможности возгорания паров бензина, вызванного искрами от эл. мотора. Для того, чтобы сделать такую комбинацию оборудования безопасной, VETUS разработал специальное приспособление, которое защищает электрические ПУ до такой степени, что они удовлетворяют требованиям Морского стандарта ISO 8846 («противопожарное исполнение»). Это защитное приспособление состоит из водо-непроницаемого (IP65) кожуха для эл. мотора и реле, всех необходимых уплотнений, эл. разъемов и крепежа. Оно также включает в себя автоматический предохранитель, расположенный т.о., что при его замене защитный кожух снимать не надо. Такие специальные противопожарные исполнения имеются для носовых ПУ с упором 55, 75, 95 и 125 кгс как для 12 в, так и для 24в. Они также могут быть использованы и в качестве кормовых ПУ при использовании соответствующих монтажных наборов.

НОВИНКА

BOW2512DI

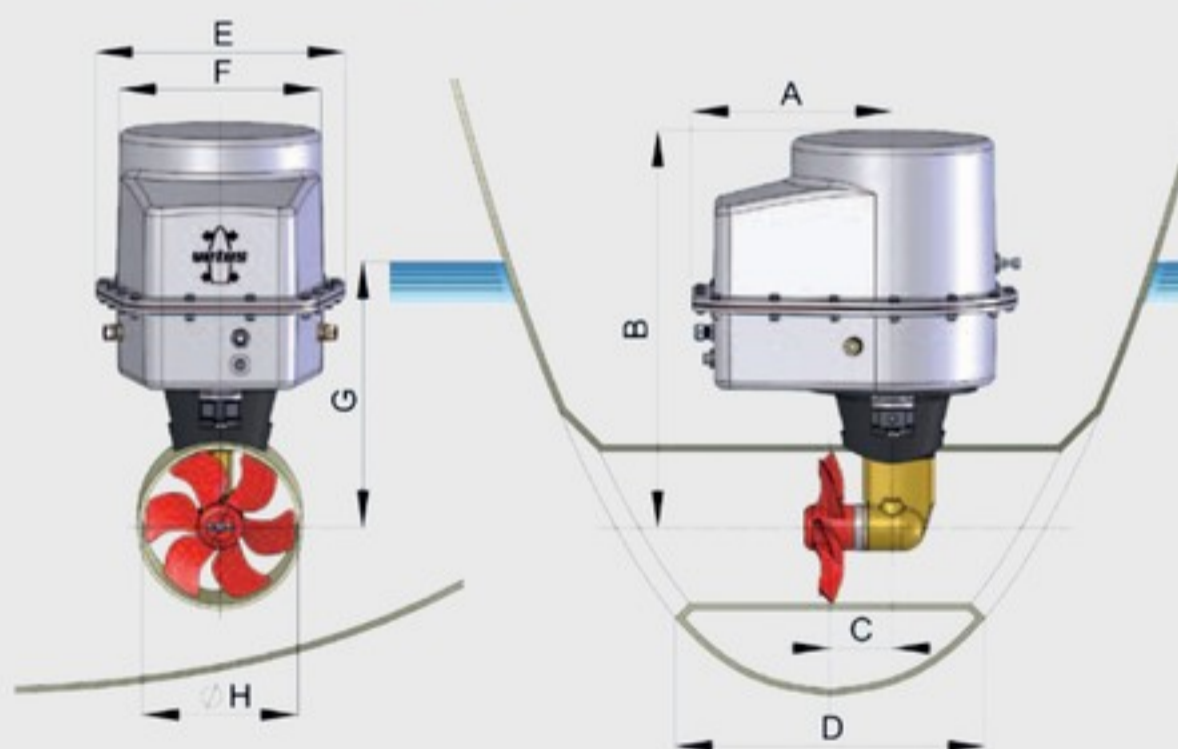
BOW3512DI



Благодаря герметичности кожуха, в котором находится электромотор в таких ПУ, они идеально подходят для использования в местах с повышенной влажностью.



BOW75..DI



РАЗМЕРЫ (ММ)	BOW2512DI	BOW3512DI	BOW4512DI	BOW5512DI BOW5524DI	BOW7512DI BOW7524DI	BOW9512DI BOW9524DI	BOW1252DI	BOW1254DI	BOW1604DI
A	136	136	195	195	238	238	238	238	260
B	326	345	400	412	460	460	534	517	572
C	73	79	79	79	77	77	108	108	108
D min./max.	220/440	300/600	250/500	300/600	370/740	370/470	500/1000	500/1000	500/1000
E	181	181	250	250	296	296	296	296	330
F	157	157	195	195	240	240	240	240	280
G min.	110	150	125	150	185	185	250	250	250
H Ø	110	150	125	150	185	185	250	250	250

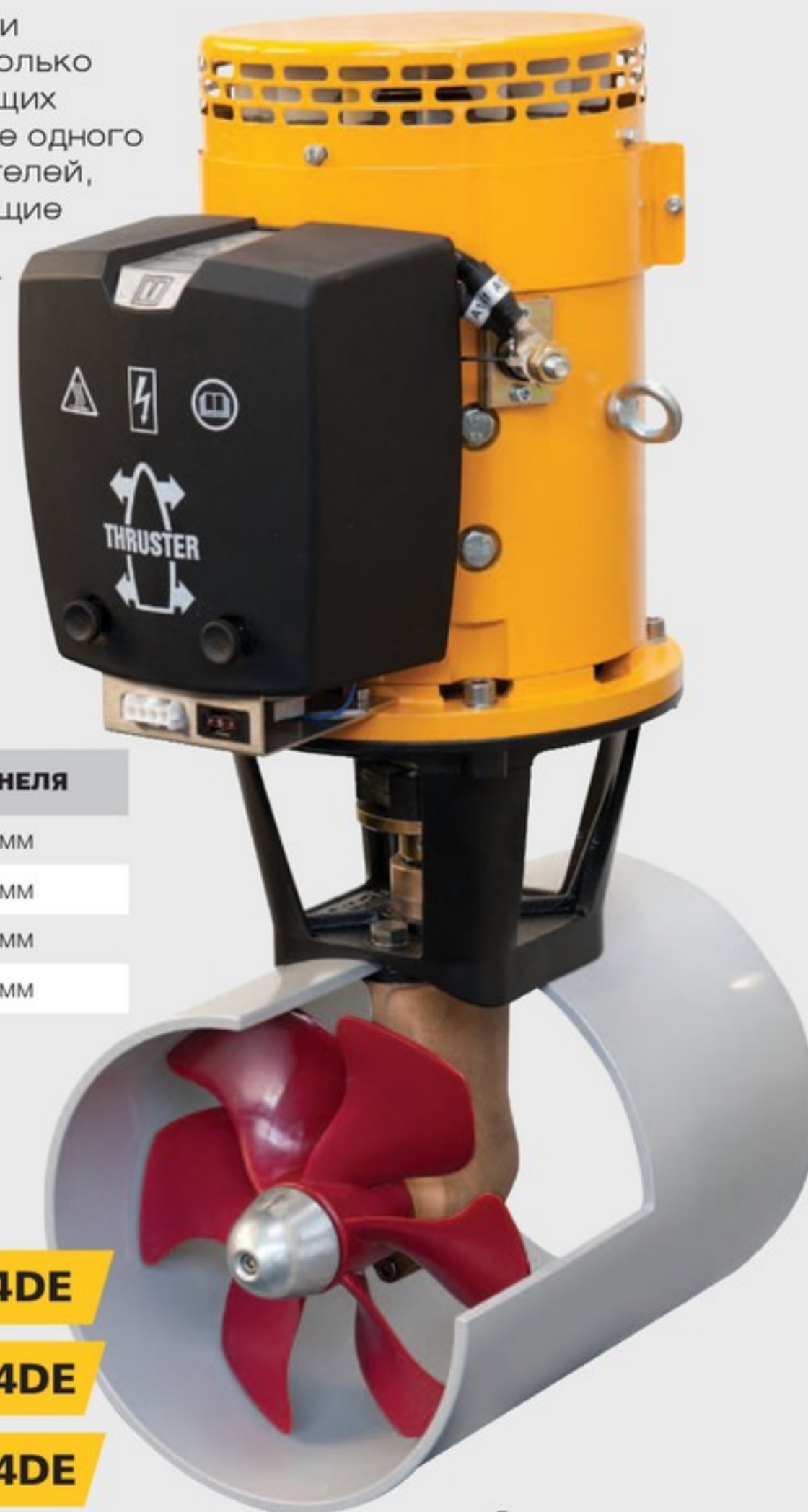
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДРУЛИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

ПУ С УВЕЛИЧЕННЫМ ВРЕМЕНЕМ НЕПРЕРЫВНОГО ДЕЙСТВИЯ НОВИНКА

НОВАЯ ЛИНЕЙКА ПОДРУЛИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ!

Более тридцати лет назад VETUS был первым, кто вывел на рынок прогулочного и малого коммерческого флота подруливающие устройства. С тех пор установка носового подруливающего устройства стала практически обязательной для обеспечения приемлемой маневренности судна. Однако, всегда есть возможность предложить еще что-то, и вот появилась линейка подруливающих устройств VETUS с увеличенным временем непрерывного действия.

Использование подруливающего устройства удобно, а в некоторых случаях при причаливании и маневрировании в узких местах практически необходимо не только для любителей, но даже и для профессионалов. «Слабым местом» существующих подруливающих устройств является время их непрерывного действия в течение одного часа. 2 – 5 минут в час в ряде случаев может и не хватить, особенно для любителей, управляющих своими собственными или арендованными судами. Подруливающие устройства VETUS нового типа обеспечивают время непрерывного действия в течение часа не менее 7 мин., а большинство подруливающих устройств могут работать без перегрева целых 10 мин.



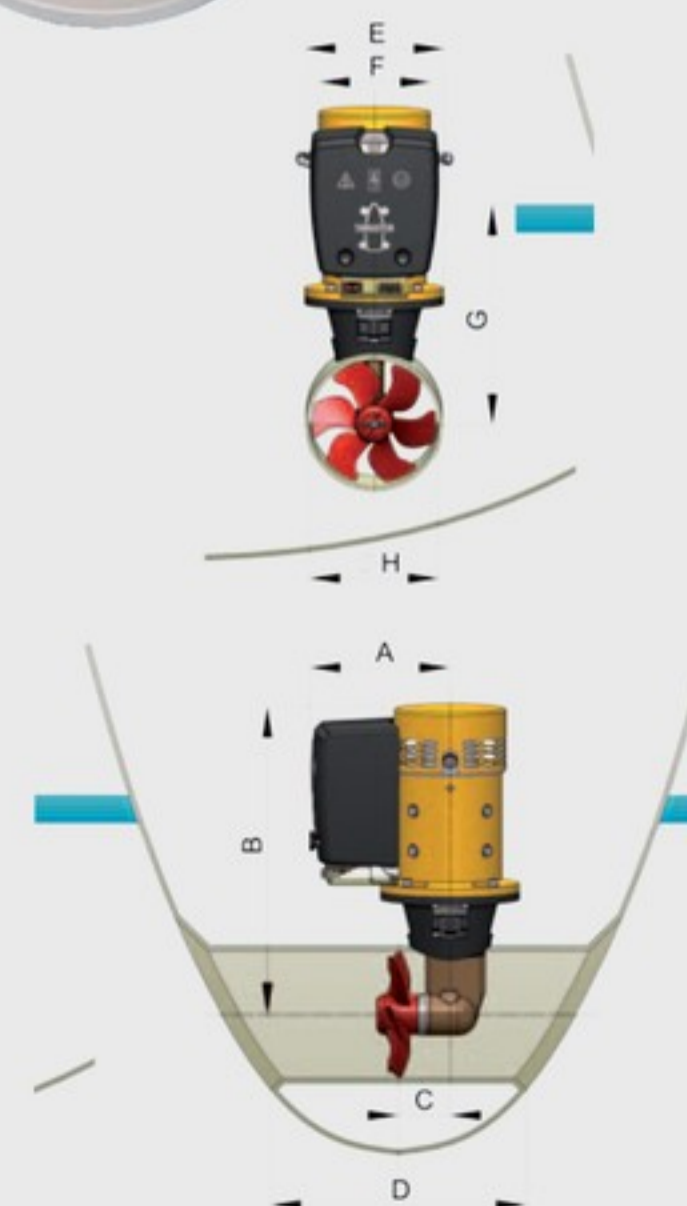
КОД		ВРЕМЯ НЕПР. РАБОТЫ	УПОР	НАПРЯЖ.	ТУННЕЛЯ
BOW954DE	С увелич. временем работы	10 мин.	105 кгс	24 В	185 мм
BOW1254DE	С увелич. временем работы	10 мин.	130 кгс	24 В	250 мм
BOW1604DE	С увелич. временем работы	10 мин.	160 кгс	24 В	250 мм
BOW2204DE	С увелич. временем работы	7 мин.	220 кгс	24 В	300 мм

РАЗМЕРЫ (мм)	BOW95DE	BOW125DE	BOW160DE	BOW220DE
A	222	222	247	247
B	492	523	600	627
C	77	108	108	136
D min/max.	370/740	500/1000	500/1000	600/1200
E	240	240	258	258
F	185	185	212	212
G min.	185	250	250	300
H	185	250	250	300

- BOW954DE**
- BOW1254DE**
- BOW1604DE**
- BOW2204DE**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	BOW95DE	BOW125DE	BOW160DE	BOW220DE
УПОР ,Н (КГС)	1050 (105)	1300 (130)	1600 (160)	2200 (220)
Мощность, кВт (лс)	5.7 (8)	5,7 (8)	7 (9,5)	11 (15)
Реверсивный D.C. электромотор	да	да	да	да
Диаметр туннеля (внутр), мм	185	250	250	300
Вес без туннеля в упаковке, кг	34	41	62	82
Вес без туннеля без упаковки, кг	30,7	35,8	55	68
Напряжение D.C., В	24	24	24	24
Потребляемый ток, А.	350	460	450	720
Время непрерывной работы, макс., мин.	10	10	10	7
Время непрерывной работы в час, макс., мин.	10	10	10	7
Предохранитель, "slow blow", А	355	500	425	675
АКБ 12 В D.C., min. Ачас / max. Ачас @ 24 В	248/496	308/616	280/560	325/650
АКБ кабели, длина (-) +(+) , м/мм ²	0-21/70	0-20/95	0-29/120	0-21/150
Батарейный выключатель, BATSW / BPMAN	600 / 24	600 / 24	600 / 24	***

*** Пока нет в программе VETUS.



RIMDRIVE

VETUS Rimdrive – принципиально новый подход к проектированию подруливающих устройств.

В этом ПУ винт служит одновременно и ротором электромотора, а статор, содержащий электрическую обмотку, расположен в туннеле. В результате мы получаем чрезвычайно компактное подруливающее устройство.

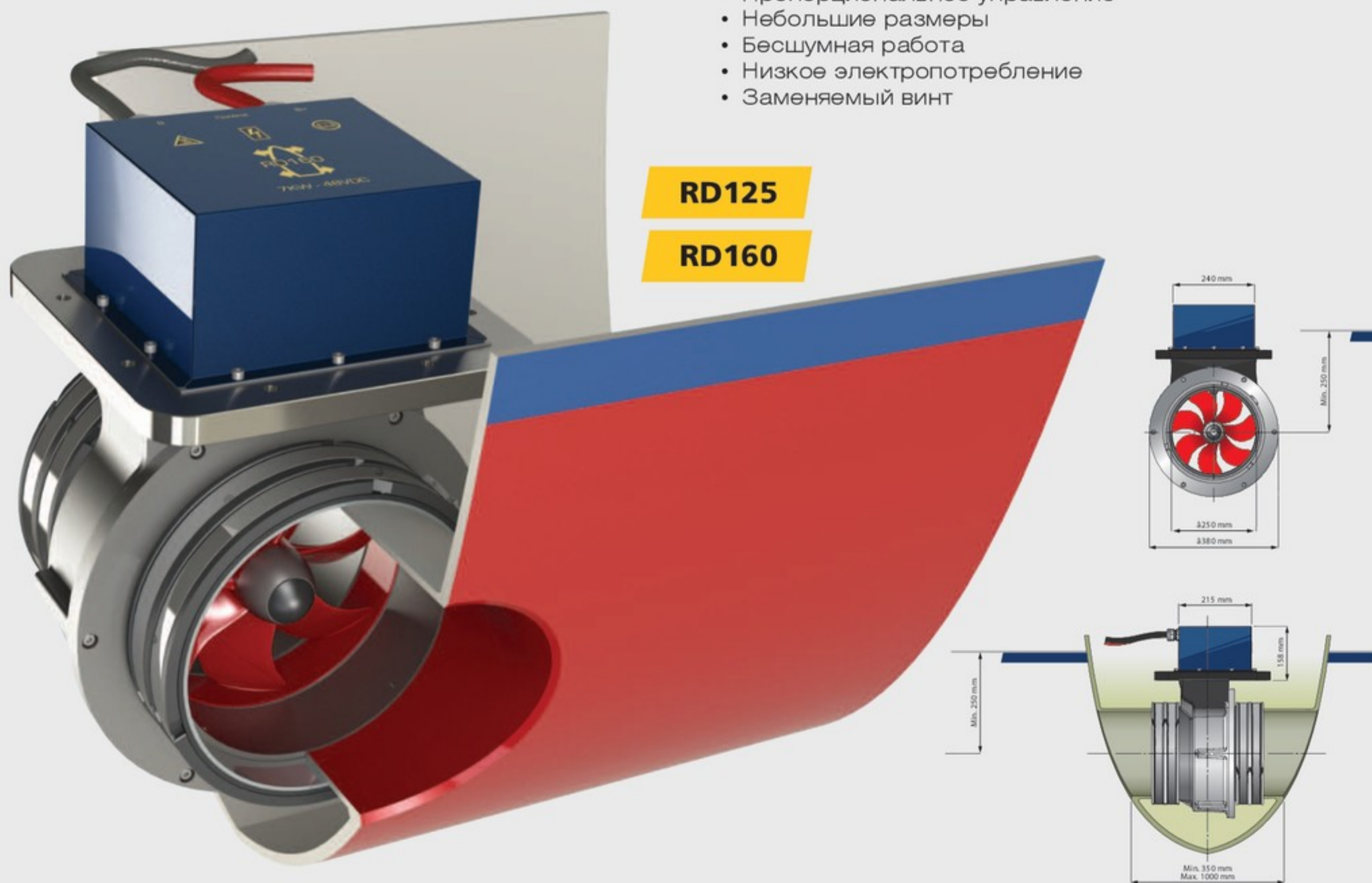
Характерной особенностью этого ПУ является его винт: комбинация имеющих специальную форму лопастей с кольцом вокруг них.

Благодаря такой конструкции винта практически отсутствует зазор между лопастями винта и туннелем, что приводит к отсутствию кавитации и шума. Во время его работы Вы можете слышать только журчание воды.

Другой особенностью этого ПУ является возможность плавного изменения упора. Т.о., Вы всегда имеете тот упор, какой Вам нужен в конкретных обстоятельствах. Еще одно его большое преимущество по сравнению с традиционными подруливающими устройствами – практически неограниченное время работы, оно ограничено лишь емкостью ваших АКБ.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Неограниченное время работы
- Пропорциональное управление
- Небольшие размеры
- Бесшумная работа
- Низкое электропотребление
- Заменяемый винт



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	RD125	RD160
Упор, Н (кгс)	0 - 1250 (125)	0 - 1600 (160)
Мощность кВт (лс)	5,7 (8)	7 (9,5)
Тип мотора*	PMS	PMS
Изменяемая скорость	да	да
Внутр. диам. туннеля, мм	250	250
Вес (без туннеля), кг	37	37
ПИТАЮЩЕЕ НАПРЯЖЕНИЕ: 24 В, НАПРЯЖЕНИЕ НА ПУ: 48 В ПОСТОЯННОГО ТОКА		
Ток, (А)	180	320
Предохранитель с задержкой срабатывания, (А)	200	350
Аккумулятор, 12 Вольт, Ач	4 x 50	4 x 75
Кабели** (суммарно + и -), м/мм ²	0-20 / 50	0-29 / 70
Батарейный выключатель BATSW	250	250

