



## ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА



HRCFF

- Запатентованная и проверенная практикой конструкция звездочки обеспечивает надежное сцепление троса/цепи со звездочкой, беспрепятственное прохождение сплесени трос-цепь и «нежное» обращение с канатом.
- Реверсивный электродвигатель предназначен для тяжёлого режима эксплуатации судовых лебедок, легко снимается для проведения техобслуживания.
- Установка лебедок на палубе чрезвычайно проста и выполняется одним человеком с помощью всего нескольких болтов.
- Оригинальная конструкция прижимного рычага обеспечивает его сбалансированный прижим и беспрепятственное прохождение сплесени канат/цепь.
- Изготовленный из композитного пластика палубный клюз является конструктивным элементом этих лебедок.
- Надежный, обладающий большим ресурсом редуктор с прямозубой цилиндрической передачей имеет механизм, предотвращающий размотку.
- Высокоскоростной, бесперебойный подъем/отдача троса/цепи управляются с помощью дистанционного пульта управления.
- Имеется возможность использовать функцию свободной размотки в случае проблем с электропитанием на борту. HRC8
- Режим свободного падения (размотка) теперь включается/выключается автоматически! Просто переключите «свободного падения» сбоку лебедки, нажмите на кнопку «вниз» на пульте управления лебедкой и якорная лебедка свободно опустит ваш якорь. Готовы поднять якорь? Нажмите на кнопку «вверх» на пульте управления и режим «свободного падения» автоматически отключится, позволив вам поднять ваш якорь.
- Лебедки имеют элегантный внешний вид, способный украсить палубу любой яхты. Прочный корпус обеспечивает защиту электродвигателя и редуктора, позволяя легко проводить повседневное техобслуживание.
- Корпус лебедок изготовлен из судостроительного сплава методом литья под высоким давлением, глубоко анодирован, что гарантирует его превосходную антикоррозионную стойкость в морских условиях.

### СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ)

Автоматический выключатель/прерыватель  
 Двойное реле (входит в поставку)  
 Пульт дистанционного управления  
 Ручка сцепления/аварийного (ручного) подъема цепи (входит в поставку)

### ОПЦИИ

1. Auto Anchor™ к-т для управления лебедкой
2. Ассортимент пультов ДУ
3. Ножные кнопки управления лебедкой
4. Стопор якорной цепи
5. Натяжитель цепи

Все стандартное и дополнительное вспомогательное оборудование см. на стр. 304 - 313.

В комплект поставки этих лебедок входит двойной соленоид. Остальное оборудование заказывается отдельно.

**Важно:** лебедки Maxwell должны использоваться обязательно вместе со стопором якорной цепи и/или каким-либо другим приспособлением для снятия нагрузки с лебедки, когда судно стоит на якорю. Стопор якорной цепи и/или какое-либо другое приспособление также должны использоваться и на ходу при поднятом якорю для его фиксации.





**3 YEAR**  
Limited Warranty

Компактные, обтекаемой формы, новые лебедки HRCFF6-7-8 являются горизонтальными версиями вертикальных трос/цепь лебедок HRC6 и HRC8.

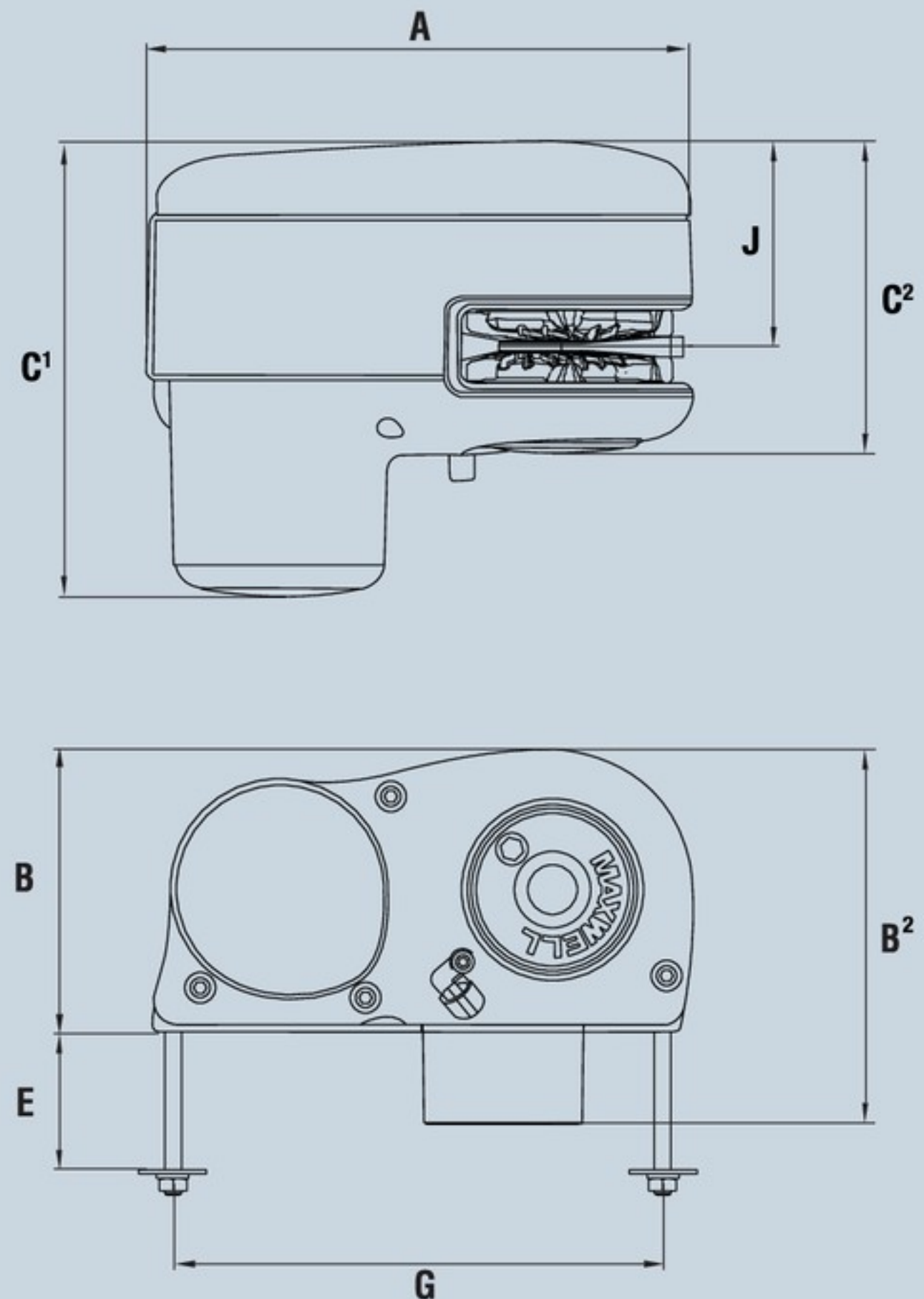
## СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модель	HRCFF6	HRCFF7	HRCFF8
Макс. тяговое усилие	270 кг 600 lbs	270 кг 600 lbs	410 кг 900 lbs
Удерживает в статике	700 кг 1540 lbs	700 кг 1540 lbs	700 кг 1540 lbs
Короткозвенная цепь	6 мм 1/4"	7 мм 1/4"	8 мм 5/16"
Трос (нейлон)* (3-х или 8-ми прядный)	12 мм 1/2"	12 мм 1/2"	14 мм 9/16"
Скорость подъема якоря (Номинальная рабочая нагрузка 30 кг)	33 м/мин 108 ft/min	33 м/мин 108 ft/min	33 м/мин 108 ft/min
Мощность электродвигателя	12 400 Вт	12 400 Вт	12 или 24 В 600 Вт
Вес нетто	11.5 кг 25 lbs	11.5 кг 25 lbs	11.5 кг 25 lbs

\* Допустимая толщина троса приведена в инструкции по использованию лебедкой.

## РАЗМЕРЫ

Обе модели	мм	дюймы
A	256 мм	10 1/8"
B	132 мм	5 11/32"
B <sup>2</sup>	176 мм	6 7/8"
C <sup>1</sup>	214 мм	8 7/16"
C <sup>2</sup>	147 мм	5 3/4"
E	65 мм	2 1/2"
G	230 мм	9 1/16"
J	96.4 мм	3 7/8"



## ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВАЯ ЗВЕЗДОЧКА ОТ КОМПАНИИ MAXWELL

В очередной раз компания Максвелл доказывает свое лидирующее положение на рынке, выпустив принципиально новую звездочку Wave Design™ для лебедок. Эта запатентованная звездочка для троса/цепи основана на использовании двух оригинальных конструкторских идей, которые значительным образом улучшают работу лебедки с тросом/цепью. Внешние ребра звездочки немного наклонены вперед (по направлению к входящему тросу/цепи), обеспечивая таким образом более «нежное» обращение лебедки/ звездочки с тросом/цепью при подъеме якоря. По мере втягивания троса в лебедку внутренние ребра звездочки захватывают трос, придавая ему волнообразную форму (см. рис.). Такой способ захвата троса обеспечивает значительно более надежное сцепление троса со звездочкой, чем традиционный метод зажима /сплющивания троса, используемый другими изделиями на рынке. Новая звездочка Wave Design™ обеспечивает не только более надежную фиксацию троса в лебедке, но и, обращаясь с тросом более «нежно», увеличивает срок эксплуатации якорного троса.

