

**ПАЛУБНЫЙ ВЕНТИЛЯТОР
ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ
СТАЛИ, СМ. СТР. 266**

**НАСТЕННЫЙ
ВЕНТИЛЯТОР,
СМ. СТР. 267**

**ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ
ШЛАНГ,
СМ. СТР. 268**

**ВЫТЯЖНОЙ ВЕНТИЛЯТОР ДЛЯ
МАШИННЫХ ОТДЕЛЕНИЙ,
СМ. СТР. 269**

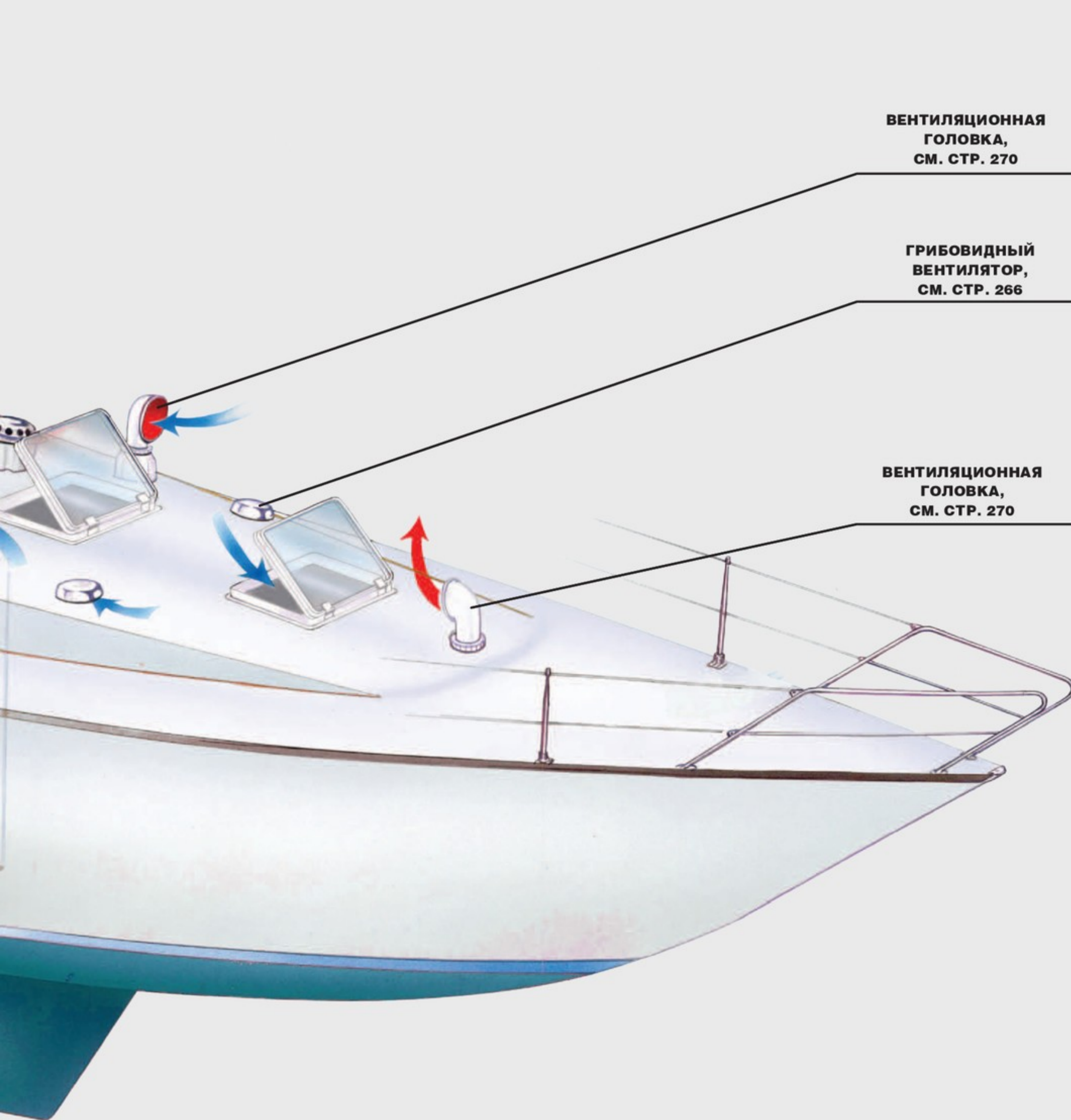
**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ВЕНТИЛЯТОР,
СМ. СТР. 268**

Если Ваша лодка достаточно большая, и на ней есть закрытые помещения, то система вентиляции Вам м.б. нужна для многих целей. Если на Вашей лодке установлен бензиновый стационарный двигатель, то наличие системы вентиляции может даже регулироваться законодательно! Хорошая вентиляция может предотвратить появление сырости и плесени, но она также может и спасти Вам жизнь, удалив окись углерода и пары бензина из замкнутых помещений. Вентиляционные системы подразделяются на два основных типа:

1. ЕСТЕСТВЕННАЯ ВЕНТИЛЯЦИЯ

Естественная (пассивная) вентиляционная система состоит из вентиляционных отверстий с решетками,

вентиляционных головок и других постоянных отверстий в конструкциях судна, сделанных для того, чтобы дать воздуху свободно выйти или войти за счет разницы в давлении, создаваемой, в частности, движением судна. Размер и расположение вентиляционных отверстий, состав и характеристики оборудования пассивной системы вентиляции зависят от конструкции судна. Выбор конкретных изделий зависит не только от их технических характеристик, но и от их дизайна, который должен соответствовать стилю Вашего судна. Vetus предлагает широкий набор такого оборудования с различными характеристиками и внешним видом. Естественная вентиляция довольно неэффективна, когда судно не двигается. Это еще может быть терпимо для жилых



ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ГОЛОВКА, СМ. СТР. 270

ГРИБОВИДНЫЙ ВЕНТИЛЯТОР, СМ. СТР. 266

ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ГОЛОВКА, СМ. СТР. 270



и служебных помещений, но абсолютно недопустимо для машинных отделений. В машинных отделениях естественная вентиляция должна быть дополнена принудительной вентиляцией.

2. ПРИНУДИТЕЛЬНАЯ ВЕНТИЛЯЦИЯ

Принудительная вентиляция подразумевает использование электрических вентиляторов. Их использование в машинных отделениях необходимо не только потому, что это требуется техническими стандартами, но и потому, что это может спасти Вам Ваше имущество и саму жизнь.

Вентиляторы VETUS в противопожарном исполнении (IP67) спроектированы специально для удаления паров и

газов из замкнутых помещений. Противопожарное исполнение подразумевает, что при их работе не возникает искрения и они защищены от перегрева. Производительность вентилятора определяется объемом вентилируемого помещения. В случае бензинового двигателя рекомендуется включать вентилятор не менее, чем за 4 минуты до пуска двигателя и обязательно после заправки двигателя.

За консультациями при выборе вентиляционного оборудования обращайтесь к своему дилеру VETUS.

ПАЛУБНЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ

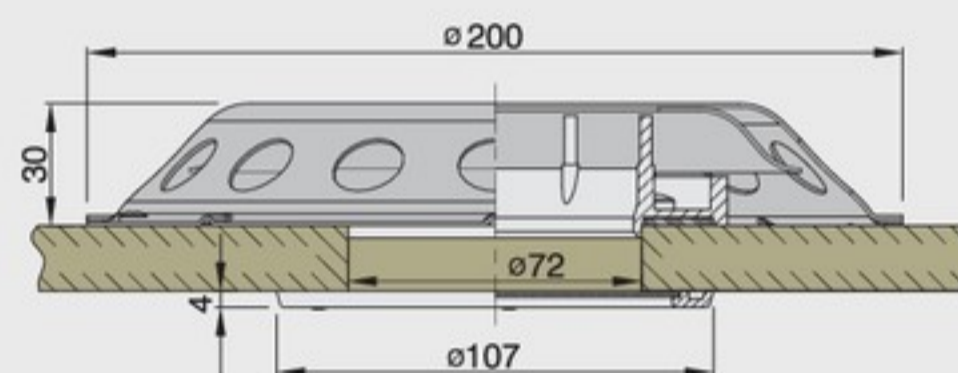
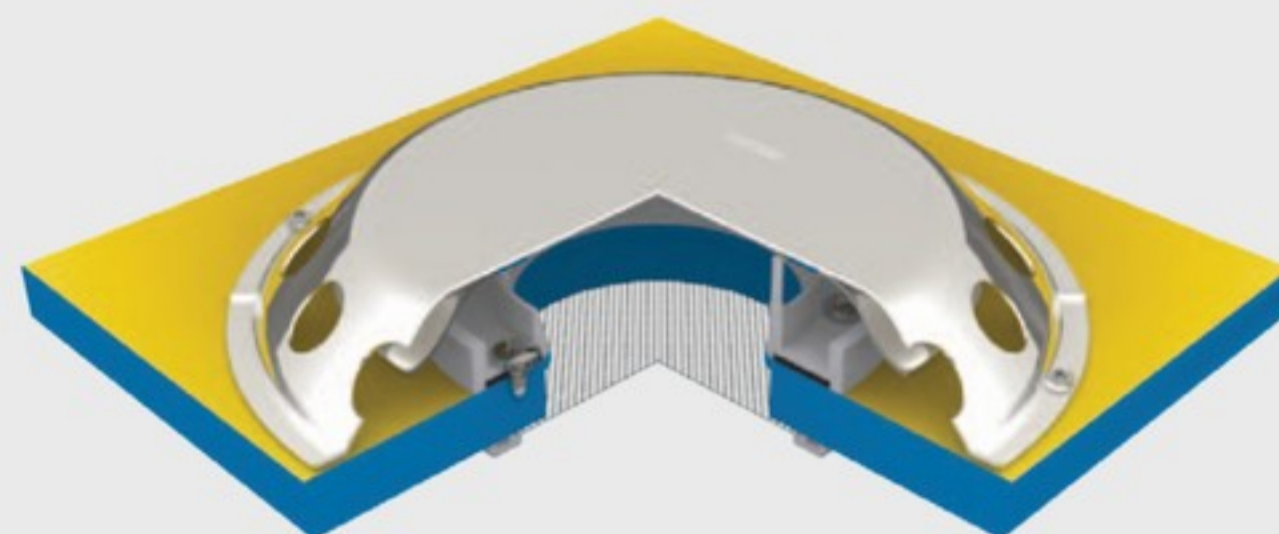
Замкнутые помещения (особенно малые) на борту судна должны хорошо вентилироваться для поддержания одинаковой влажности воздуха снаружи и внутри, особенно при скачках температуры. Для этого в них д.б. постоянно открытые вентиляционные отверстия. В этих условиях внутри не будет конденсации влаги с ее разрушающим влиянием.

ОТКРЫТЫЕ ПАЛУБНЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ, ТИП UFO И UFOTRANS

Эти вентиляторы, изготовленные из нержавеющей стали, не могут быть закрыты, благодаря чему они обеспечивают постоянную вентиляцию. Модель TRANS пропускает свет. Эти вентиляторы непроницаемы для небольшого дождя и водяных брызг. Внешние поверхности отполированы до блеска. Вентиляторы могут также использоваться в комбинации с нашими электрическими вентиляторами (см. стр. 269). В комплект поставки входит противомоскитная сетка. Эффективное сечение воздушного потока 31,8 см².



UFO



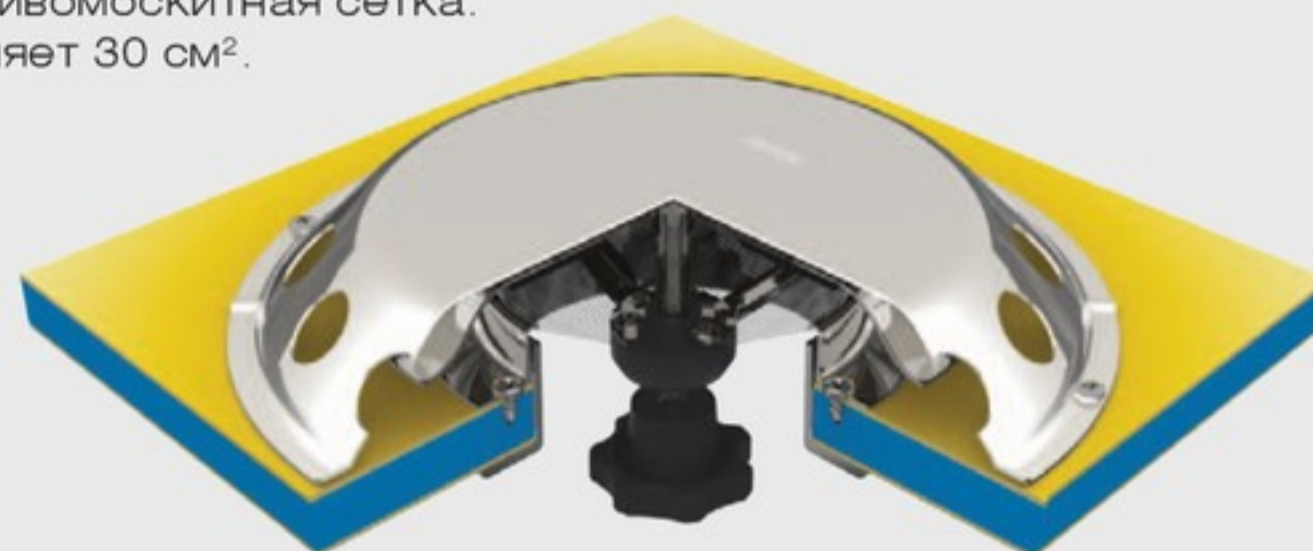
UFOTR

ЗАКРЫВАЕМЫЕ ПАЛУБНЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ, ТИП UFO2

Вентилятор типа UFO2 при необходимости может быть герметично закрыт. Это имеет особенно большое значение для парусных судов в открытом море, когда волны могут перекатываться через палубу. Если вентилятор типа UFO2 открыт, то он действует также как и UFO, т.е. обеспечивает отличную вентиляцию и непроницаем для небольшого дождя и водяных брызг. В стандартный комплект поставки входит декоративная пластмассовая сетка, закрывающая вентиляционное отверстие со стороны помещения. Она служит также и как противомоскитная сетка. Эффективное сечение воздушного потока вентилятора составляет 30 см².



UFO2



СЕ КЛАСС: AII

ГРИБОВИДНЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ, ТИП DARTAGN1, ATHOS1 И PORTOS1

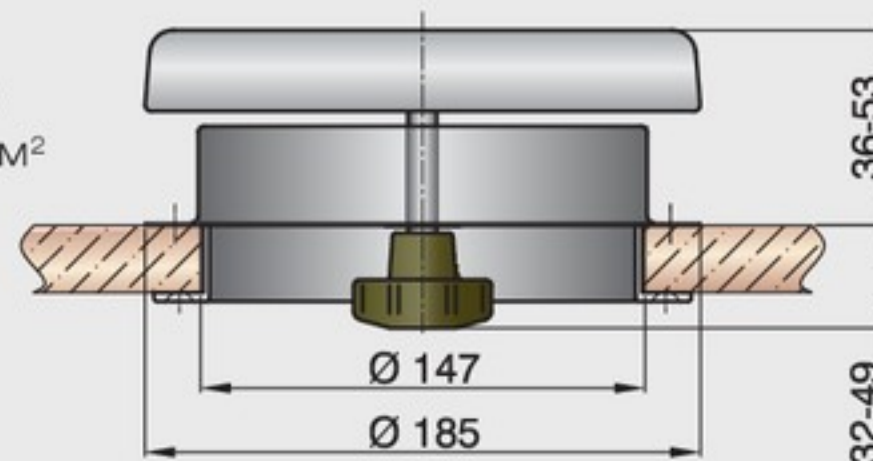
Грибовидные вентиляторы изготовлены из нержавеющей стали типа AISI 316, зеркально отполированы, поставляются с противомоскитной сеткой и внутренним декоративным контрфланцем из синтетического материала.



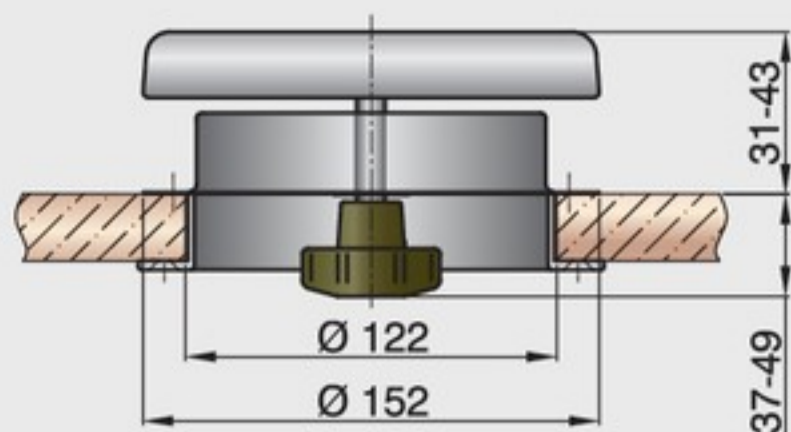
DARTAGN1

СЕ КЛАСС: AII

Площадь
свободного
потока 76 см²



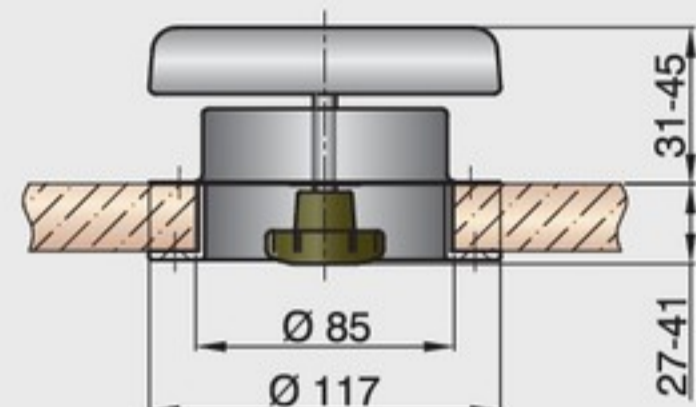
ПАЛУБНЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ



Площадь
свободного
потока
45 см²

ATHOS1

СЕ КЛАСС: AII



Площадь
свободного
потока
30 см²

PORTOS1

СЕ КЛАСС: AII

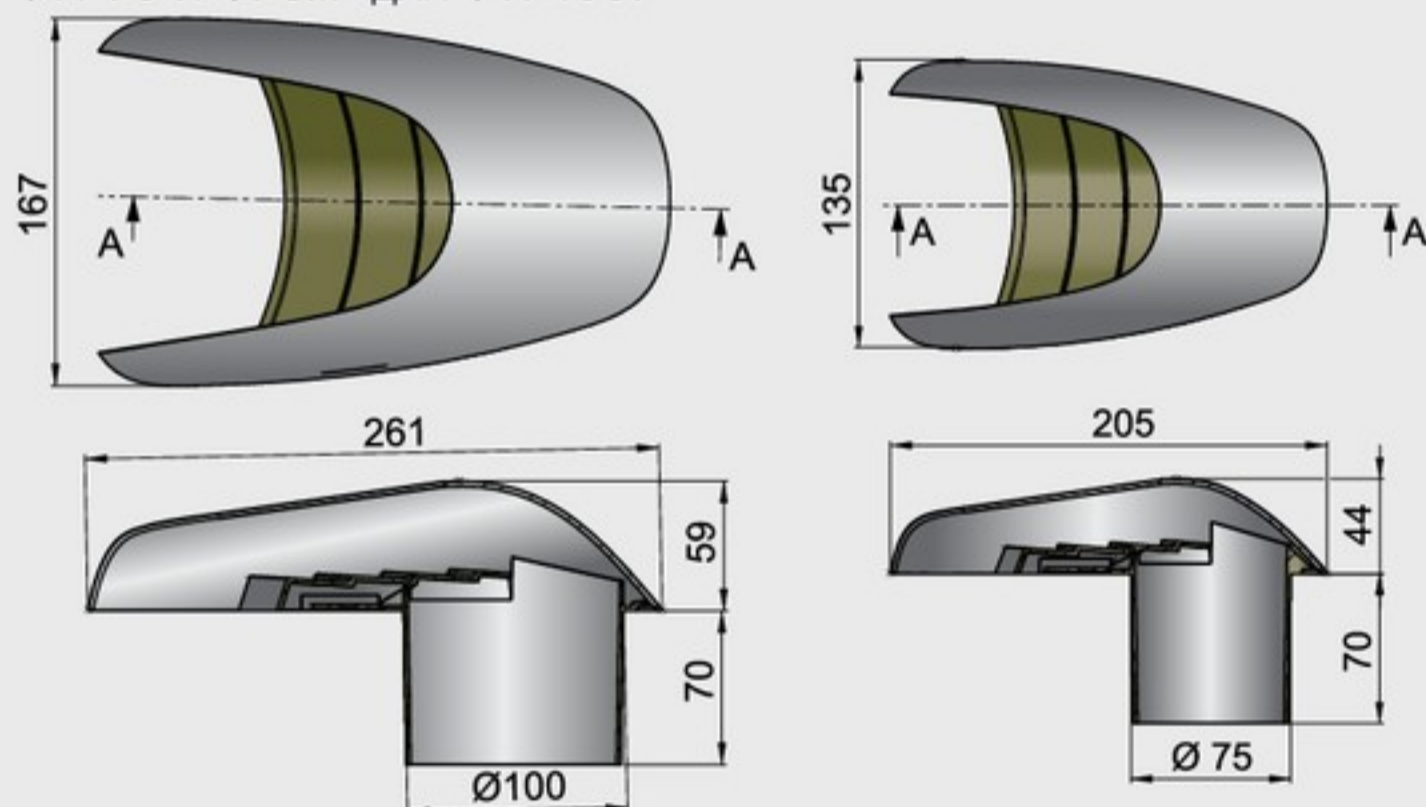


НАСТЕННЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ

ВЕНТИЛЯТОР ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ, ТИП ТУРНООН

Конструкция популярного настенного вентилятора была усовершенствована. Его наружная часть изготовлена из полированной нержавеющей стали, а остальные части из синтетических материалов. Поставляется два типоразмера: под шланг Ø 75 мм (ТУР75) и Ø 100 мм (ТУР100).

После установки крепежа не видно. Вентилятор м.б. расположен как горизонтально, так и вертикально. Площадь сечения воздушного потока 30 см² для ТУР75 и 41 см² для ТУР100.



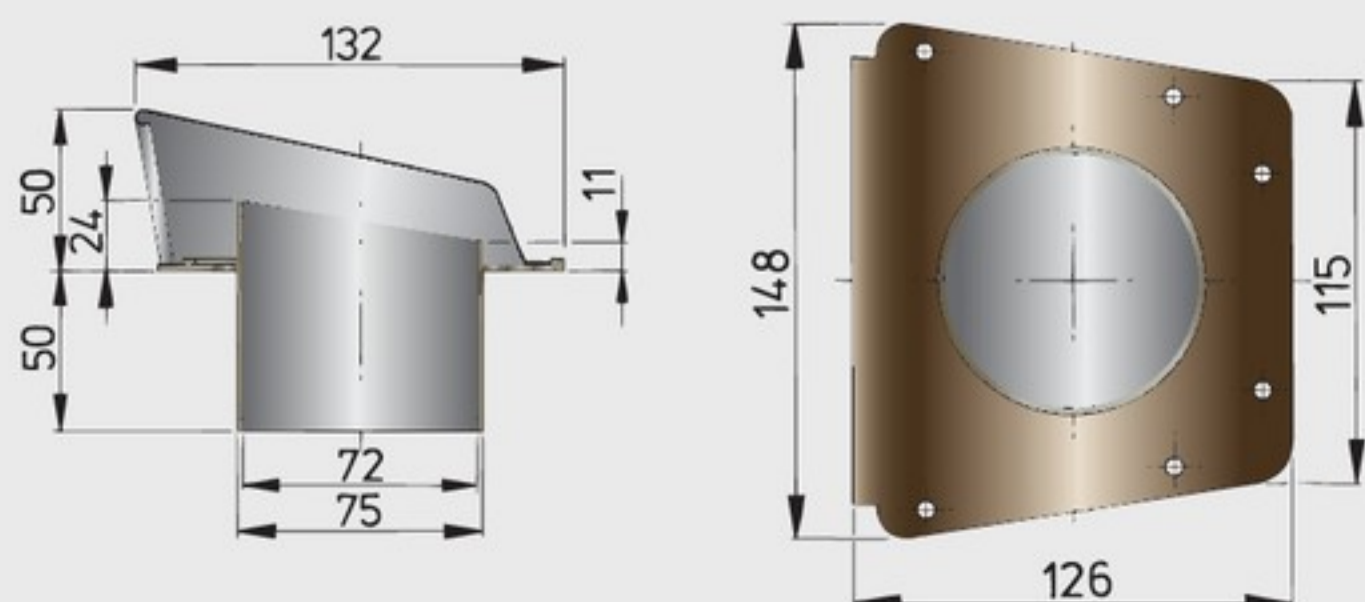
ТУР75

ТУР100



ВЕНТИЛЯТОР ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ, ТИП SCIROCCO

Вентилятор SCIROCCO м.б. привинчен непосредственно к корпусу судна или к надстройке. Задняя панель из пластика, имеет гидроизоляцию и патрубок Ø 76 мм для присоединения шланга. Вентилятор м.б. установлен как горизонтально, так и вертикально. Идеальное решение для вентиляционных отверстий в машинном отделении. Площадь сечения потока воздуха 38,5 см².



SCIROCCO



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВЕНТИЛЯТОР

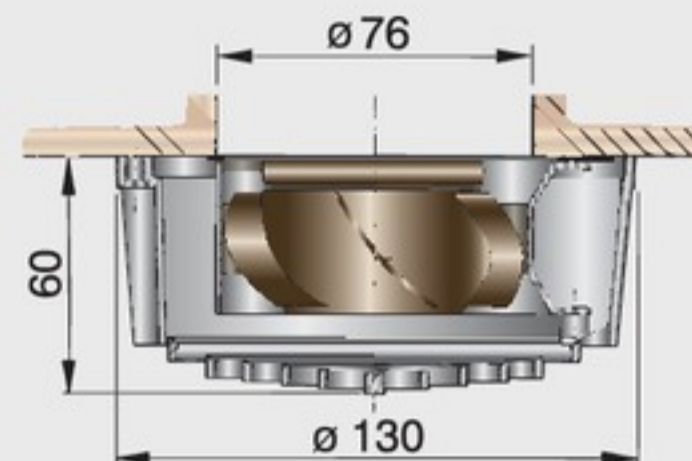
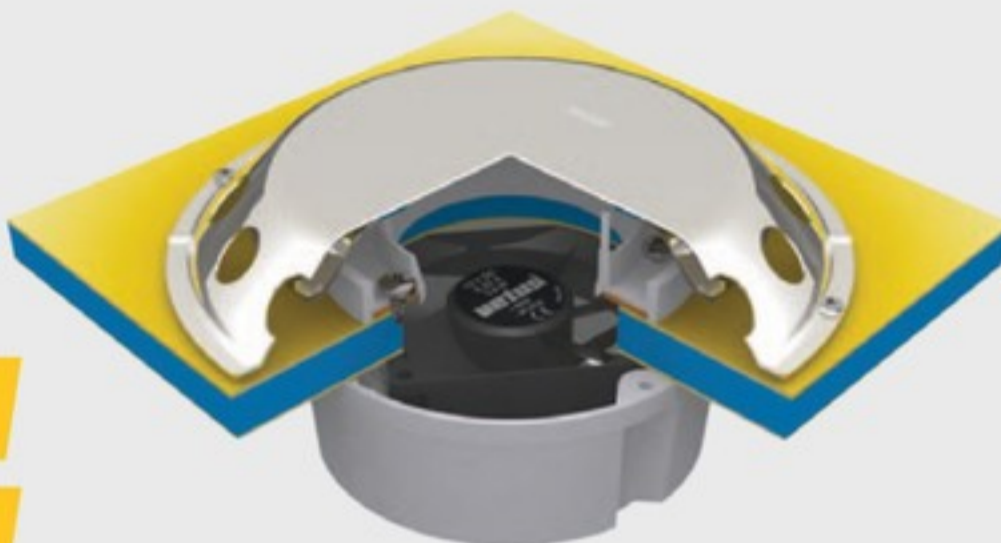
ТИП FAN

Предназначен для салонов, кают и галюнов на борту судна. Может устанавливаться как на потолке, так и на стенах. Может использоваться также вместе с палубными вентиляторами UFO, Trans-UFO, Typhoon и Scirocco. Исключительно низкое электропотребление: 0,19 А при 12 В (например, при непрерывной работе вентилятора в течение 6 часов потребление его только 1,14 Ачас). Мотор вентилятора имеет чрезвычайно длительный срок службы - не менее 50000 часов. Поскольку мотор не имеет углеродных щеток, уровень производимого шума крайне низок. Вентилятор практически не слышен, он идеален для использования в каютах.



FAN12

FAN24



Этот вентилятор идеально подходит для установки под палубой в сочетании с защищенным от дождя и брызг вентилятором постоянного действия UFO, см. стр. 266.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Долговечный электромотор, который может непрерывно работать в течение длительного времени
- Питание 12 или 24 Вольт
- Потребление - только 0,19 А при 12 Вольтах и 0,11 А при 24 В
- Очень низкий уровень шума (нет углеродных щеток)
- Проектный срок службы не менее 50000 часов.
- Производительность - 72 м3/час
- Переключатель на две скорости
- Статическое давление: 6 мм водяного столба

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ШЛАНГ



BLHOSE

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ШЛАНГ

Этот шланг из стекловолокна с PVC пропиткой может использоваться с палубными и вытяжными вентиляторами. Температурный диапазон от - 20 °C до + 100 °C. Поставляется в рулонах 10 м в длину.

РАДИУС ИЗГИБА

0,6 x внутренний диаметр.

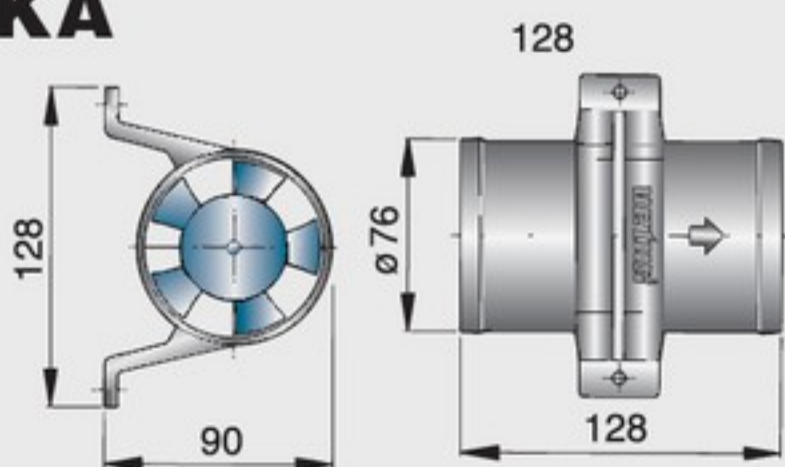
КОД	ВНУТР.	ДЛИНА
BLHOSE310	76 мм 3"	10 м
BLHOSE410	102 мм 4"	10 м

ВЫТЯЖНЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ

Мы не рекомендуем использовать такие вытяжные вентиляторы для снабжения воздухом двигателей судна. Любой судовой двигатель способен засасывать достаточно воздуха самостоятельно, при условии достаточных вентиляционных отверстий в машинном отделении. При установке такого вытяжного вентилятора в воздушной шахте, ведущей к двигателю, электрический мотор может перегреться, поскольку сила всасывания мотора заставит вентилятор крутиться быстрее того числа оборотов, на которое он рассчитан. Цель этих вентиляторов, для которой они идеально подходят, отвод горячего воздуха из машинного отделения, когда моторы остановлены, или, если установлены бензиновые двигатели, удалять пары бензина до начала работы двигателя(ей).



НОВИНКА



TWINLINEA

ТИП TWINLINEA

ХАРАКТЕРИСТИКИ

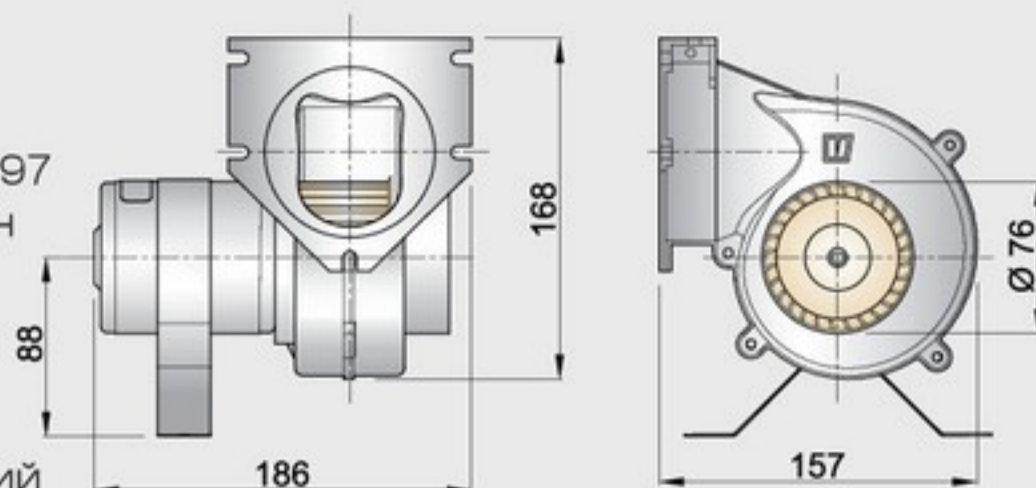
- Пожарозащищенное исполнение (IP67)
- Отвечает требованиям ISO 9097
- Производительность 4 м³/мин
- Статическое давление: 36 мм H₂O
- Питание от 12 В, 2.8 А макс
- К шлангу внутр. Ø 76 мм
- Шланг может быть соединен с вентиляторами Scirocco или Typhoon

ВЫТЯЖНЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ

ТИП VENT76A

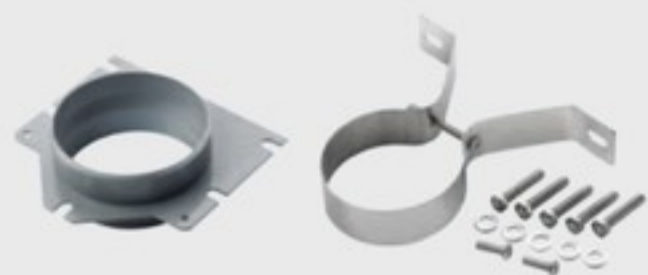
ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Пожарозащищенное исполнение (IP67)
- Отвечает требованиям ISO 9097
- Снабжен крыльчаткой Делрин
- Производительность 4 м³/мин
- Статическое давление: 57 мм H₂O
- Идеален для камбузов, гальюнов и моторных отделений
- Питание 12 или 24 Вольт
- Соединение со шлангом Ø 76 мм
- 12 В - 8 А/24 В - 4 А



VENT7612A

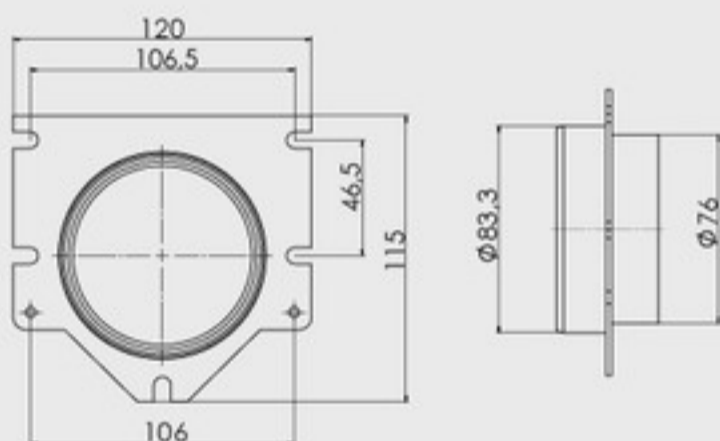
VENT7624A



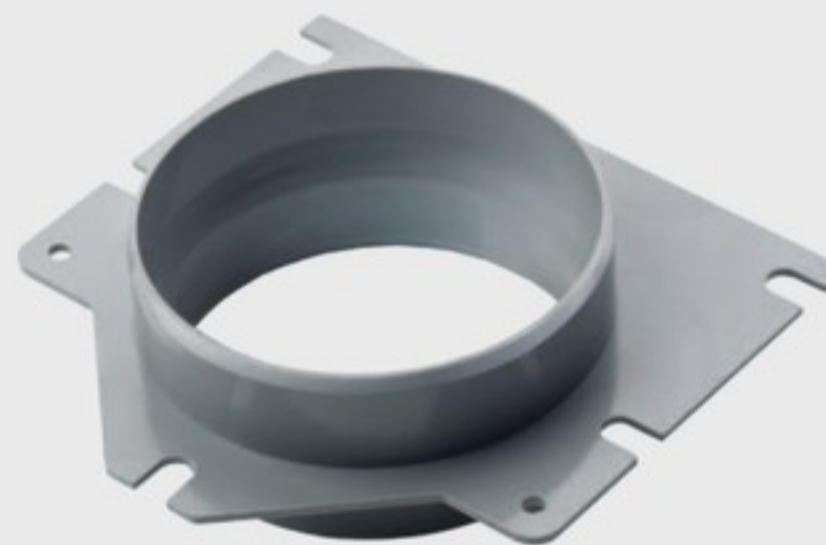
СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ФЛАНЕЦ

ОПИСАНИЕ

- Для вытяжного вентилятора VENT76A
- Соединение для шланга внутр. Ø 76 мм (см. стр. 268)



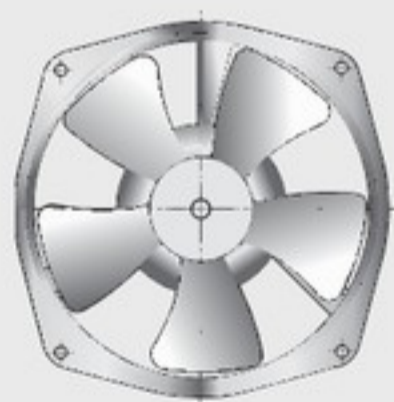
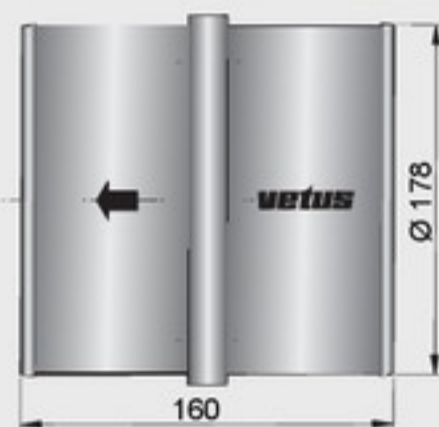
VENTKITA



ТИП VENT178A

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Пожарозащищенное исполнение (IP67)
- Отвечает требованиям ISO 9097
- Питание от 12В (8А)/24 В (4 А)
- Производительность - 12,2 м³/мин (12 В), 12,5 м³/мин (24 В)
- Статическое давление: 32 мм H₂O (12В), 36 мм H₂O (24В)
- К шлангу внутр. Ø 178 мм



VENT17812A

VENT17824A

Код	Описание	Эл.пит.	Ø
TWINLINE	Вентилятор вытяжной канальный	12	76 мм
VENT7612A	Вытяжной вентилятор	12	76 мм
VENT76624A	Вытяжной вентилятор	24	76 мм
VENTKIT	Установочный комплект (фланец и скоба) для вентилятора		
VENT17812A	Вытяжной вентилятор	12	178 мм
VENT17824A	Вытяжной вентилятор	24	178 мм



ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ шланг VHOSE,
см. стр. 274

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ГОЛОВКИ

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ГОЛОВКИ, ТИП LEVANter, MISTRAL, MARIN И BOREAS

Классическая вентиляционная головка существует уже много лет, причем за это время её внешний вид практически не подвергся никаким изменениям. Эти элегантные вентиляционные головки VETUS устанавливаются на палубные отверстия \varnothing 75, 100 или 125 мм.

VETUS ПОСТАВЛЯЕТ ЧЕТЫРЕ МОДЕЛИ ТАКИХ ГОЛОВОК

- LEVANter: из литой нержавеющей стали, красные внутри
- MISTRAL: из литой нержавеющей стали, белые внутри
- BOREAS: белый пластик, красные внутри, крепежное кольцо из нержавеющей стали
- MARIN: белый пластик, красные внутри, крепежное кольцо из жесткого пластика

Крепежное кольцо м.б. затянуто рукой или с помощью специального инструмента, входящего в поставку. Комплект, включающий москитную сетку и штормовую крышку из нержавеющей стали, можно заказать дополнительно, см. прайс-лист.



LEVA



MIST



BORE



MARIN

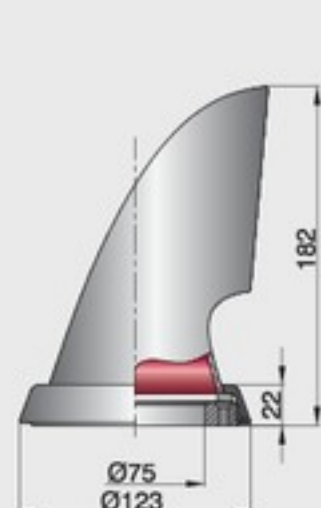
МОДЕЛИ ИЗ НЕРЖ. СТАЛИ

КОД	LEVA75	LEVA100	LEVA125	MIST75	MIST100	MIST125
Размер	A	B	C	A	B	C
Материал раструба	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316
Материал кольца	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316
Цвет внутр. поверхности	Красный	Красный	Красный	Красный	Красный	Красный
Опция: дорадо блок и сетка	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Dorado блок (опция)	Да	Да	Да	Да	Да	Да

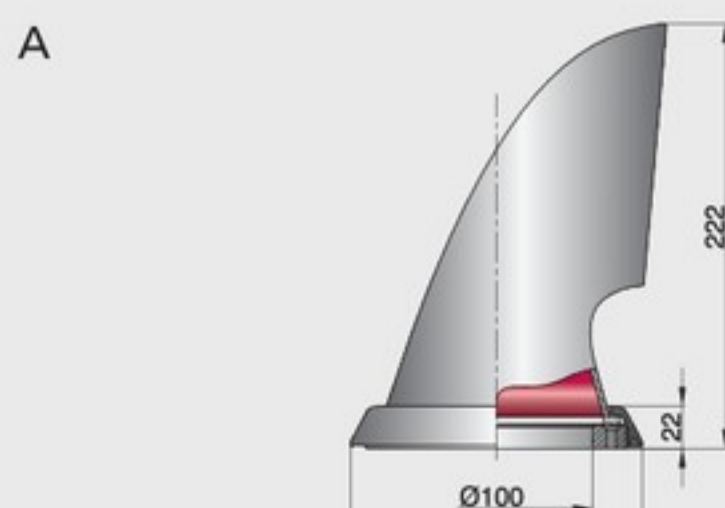
МОДЕЛИ ИЗ СИНТЕТИЧ. МАТЕРИАЛА

КОД	BORE75	BORE100	BORE125	MARIN75	MARIN100	MARIN125
Размер	A	B	C	A	B	C
Материал раструба	PVC	PVC	PVC	PVC*	PVC*	PVC*
Материал кольца	AISI 316	AISI 316	AISI 316	Luran*	Luran*	Luran*
Цвет внутр. поверхности	Красный	Красный	Красный	Красный	Красный	Красный
Опция: дорадо блок и сетка	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Dorado блок (опция)	Да	Да	Да	Да	Да	Да

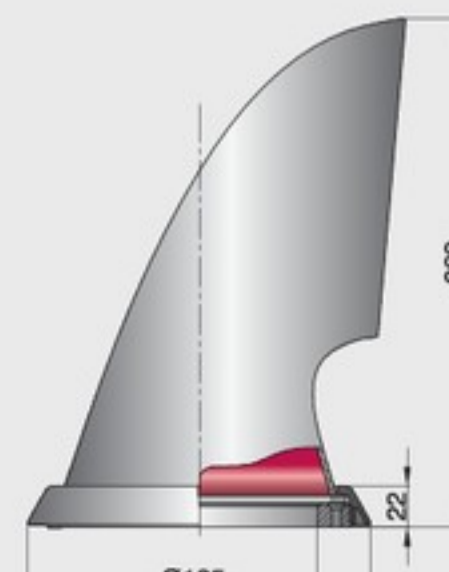
* материал содержит доп. ингредиенты для противодействия влиянию УФ излучения.



Площадь свободного потока: 44,2 см²



Площадь свободного потока: 78,6 см²



Площадь свободного потока: 122,8 см²

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ГОЛОВКИ

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ГОЛОВКИ ИЗ СИЛИКОНОВОЙ РЕЗИНЫ

Классический набор вентиляционных головок из силиконовой резины – гарантия долговечности!

Силиконовая резина – это материал, получаемый на базе высокомолекулярных кремнийорганических соединений и по внешнему виду напоминающий обычную натуральную резину. Однако, вследствие своей химической структуры она отличается от других эластомеров целым рядом свойств. Так, она очень эластична и сохраняет свои свойства в широком диапазоне температур: -100 °C and +200 °C. Силиконовая резина имеет много замечательных свойств, но ее главное достоинство в данном случае – это то, что она не изменяет свой цвет под воздействием ультрафиолета. Т.е., после нескольких лет, проведенных под карибским солнцем, она будет выглядеть как новая. Крепежное кольцо (гайка) и фланец сделаны из жесткого пластика. Вентиляционная головка может вращаться и легко снимается, для чего не требуется специальных инструментов – все можно сделать руками. Москитная сетка из монеля и штормовая крышка из нерж. стали (AISI 316) могут быть заказаны дополнительно.

ПРЕИМУЩЕСТВА СИЛИКОНА

- Очень широкий рабочий температурный диапазон
- Не имеет запаха
- Не токсичен

ПРЕКРАСНАЯ СОПРОТИВЛЯЕМОСТЬ

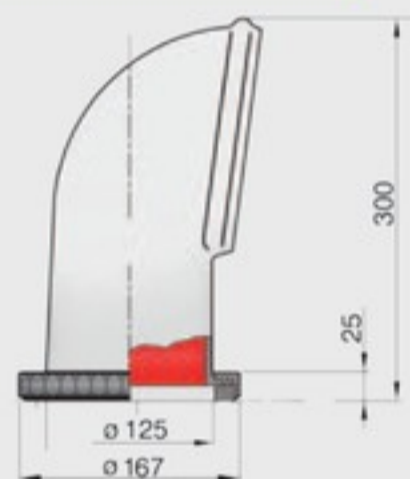
- Высокой температуре
- Озону
- Ультрафиолету
- Влажности
- Плесени, грибкам

ОПИСАНИЕ

- Материал головки: силиконовая резина
- Крепежное кольцо: Luran
- Внутр. цвет: Красный (RAL 3020)
- Опция: блок Dorade, сетка, крышка



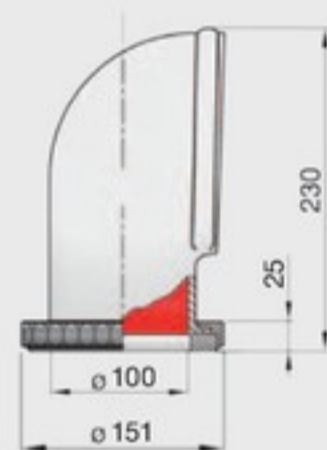
SAMOEN



Площадь свободного потока 122,8 см²



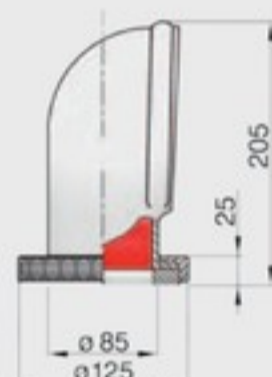
CHINOOK



Площадь свободного потока 78,6 см²



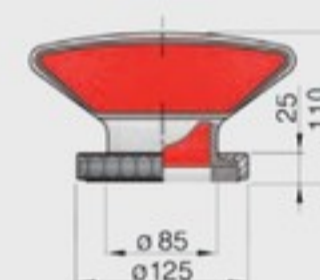
LIBEC



Площадь свободного потока 56,7 см²



TRAMON



Площадь свободного потока 56,7 см²

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ГОЛОВКИ ИЗ PVC

Эти вентиляционные головки сделаны из эластичного PVC (поливинилхлорида) и обладают высокой устойчивостью к ультрафиолету. Крепежные кольца и фланцы сделаны из жесткого пластика. Вентиляционные головки могут вращаться и сниматься. Крепежные кольца (гайки) могут быть легко отвинчены руками. Противомоскитная сетка (монель) и крышка из нержавеющей стали для закрытия раструба вентилятора может быть заказана отдельно. Размеры указаны ниже.

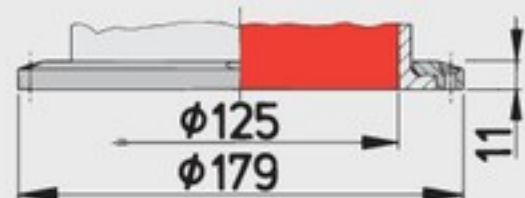
Альтернативная версия вентиляционных головок, тип S привинчивается к палубе с помощью фланца.



YOGI2 TOM2

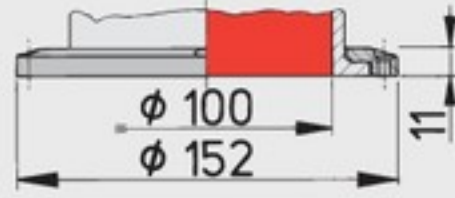
JERRY2

Фланец YOGI-S



DONALD2

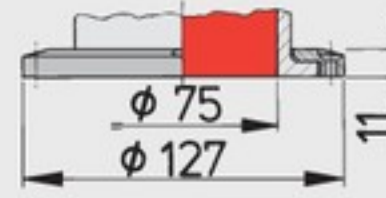
Фланец TOM-S



YOGIS TOMS

JERRYS

Фланец DONALD-S И JERRY-S



DONALDS

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ГОЛОВКИ (AISI 316)

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ГОЛОВКИ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ, ТИП YOGY, ТОМ, JERRY И DONALD

Как раструбы, так и кольца сделаны из литой нержавеющей стали. Раструбы могут вращаться и сниматься. Крепежное кольцо м.б. затянуто рукой или с помощью специального инструмента, входящего в поставку. Москитная сетку и штормовую крышку из нержавеющей стали, можно заказать дополнительно. Поставляются в комплекте с верхним крепежным кольцом (гайкой) и ответным крепежным кольцом (папа).



YOG316R



DON316R



YOG316WR



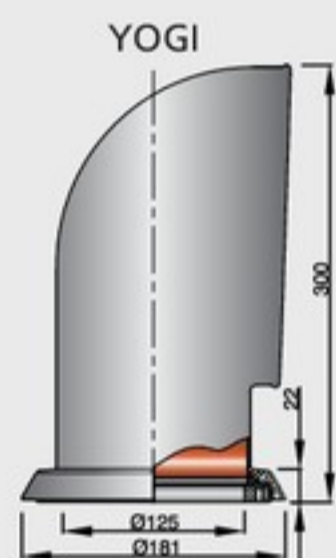
DON316WR

TOM316R

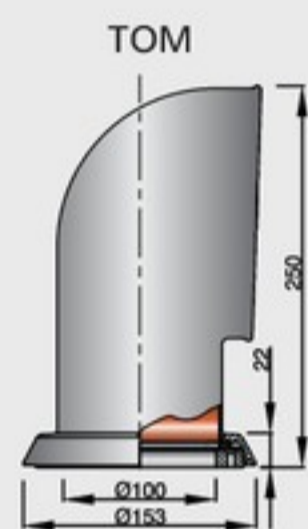
TOM316WR

JER316R

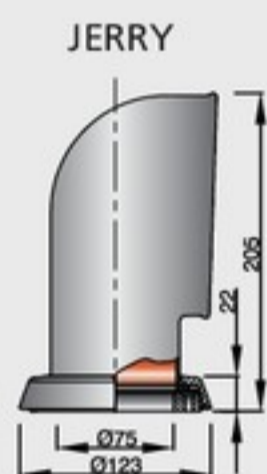
JER316WR



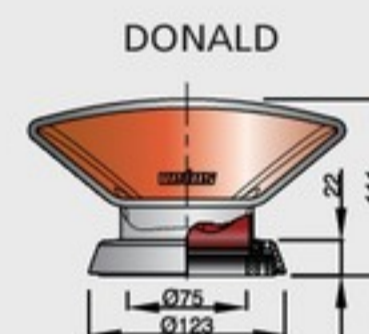
Площадь свободного потока 122,8 см²



Площадь свободного потока 78,6 см²



Площадь свободного потока 44,2 см²



Площадь свободного потока 44,2 см²

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ГОЛОВЕК

ДОРАДО БЛОК, ТИП DJBOX, TBOX И YBOX

Для вентиляционных головок VETUS тип Yogi, Tom, Jerry и Donald, мы можем поставить пластиковый блок дорадо, который отделит всю попадающую в вентилятор воду. Поток воздуха может быть полностью перекрыт посредством встроенного грибовидного вентилятора из нержавеющей стали, оборудованного противомоскитной сеткой. Крепежное кольцо (пластиковое или из нерж. стали) легко крепится к блоку дорадо с помощью болтов и гаек, входящих в комплект поставки.

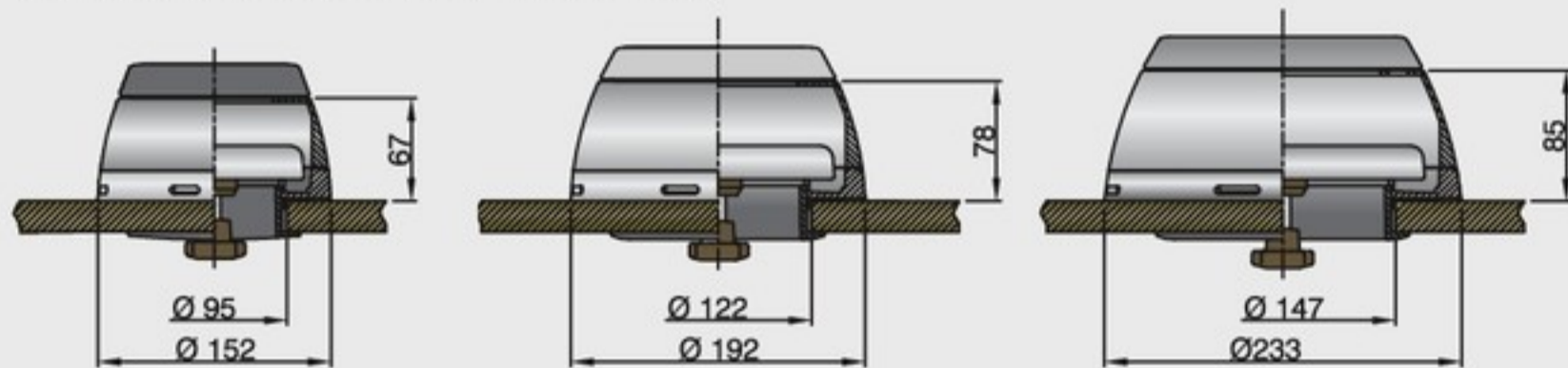


Вид сверху



Вид снизу

BOX



ДОРАДО БЛОК, ТИП BOXS

Полированная нержавеющая сталь (AISI 316).

BOXS

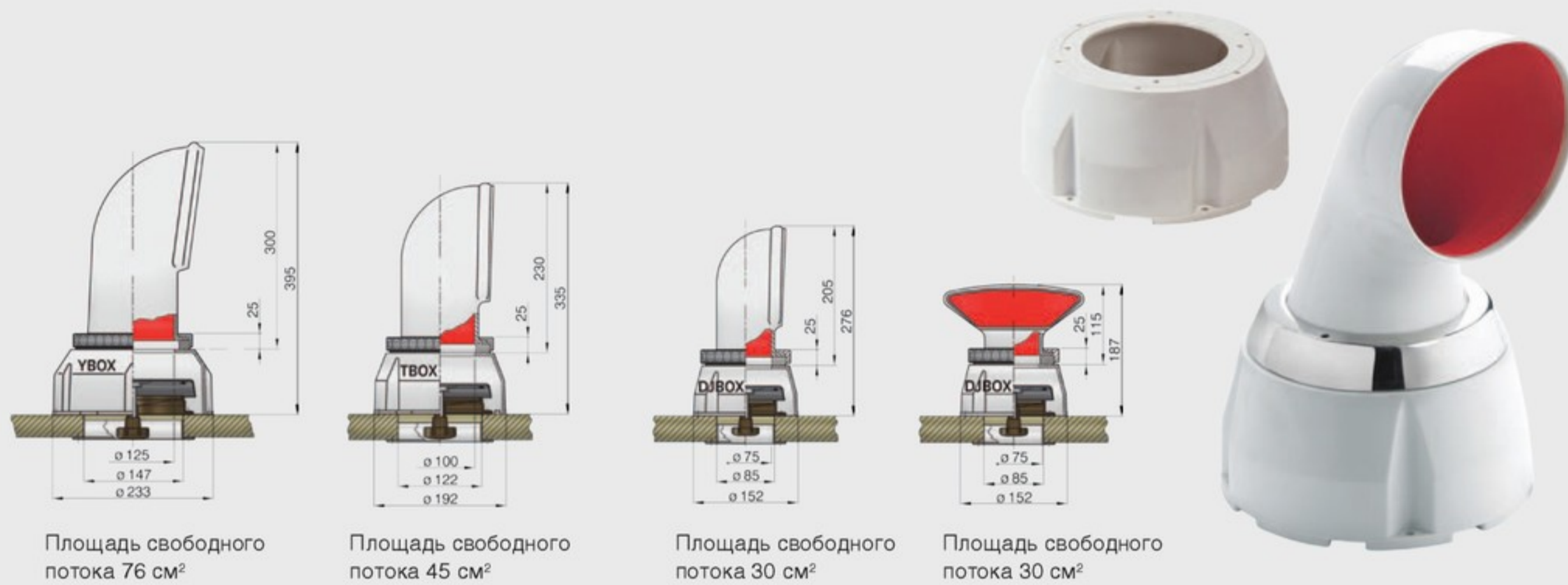
СЕ КЛАСС: AII



КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ГОЛОВОК

ДОРАДО БЛОК, ТИП DJBOX, TBOX И YBOX

Для вентиляционных головок VETUS тип Yogi, Tom, Jerry и Donald, мы можем поставить пластиковый блок дорадо, который отделит всю попадающую в вентилятор воду. Поток воздуха может быть полностью перекрыт посредством встроенного грибовидного вентилятора из нержавеющей стали, оборудованного противомоскитной сеткой. Крепежное кольцо (пластиковое или из нерж. стали) легко крепится к блоку дорадо с помощью болтов и гаек, входящих в комплект поставки.



Площадь свободного потока 76 см²

Площадь свободного потока 45 см²

Площадь свободного потока 30 см²

Площадь свободного потока 30 см²

YBOX

TBOX

DJBOX

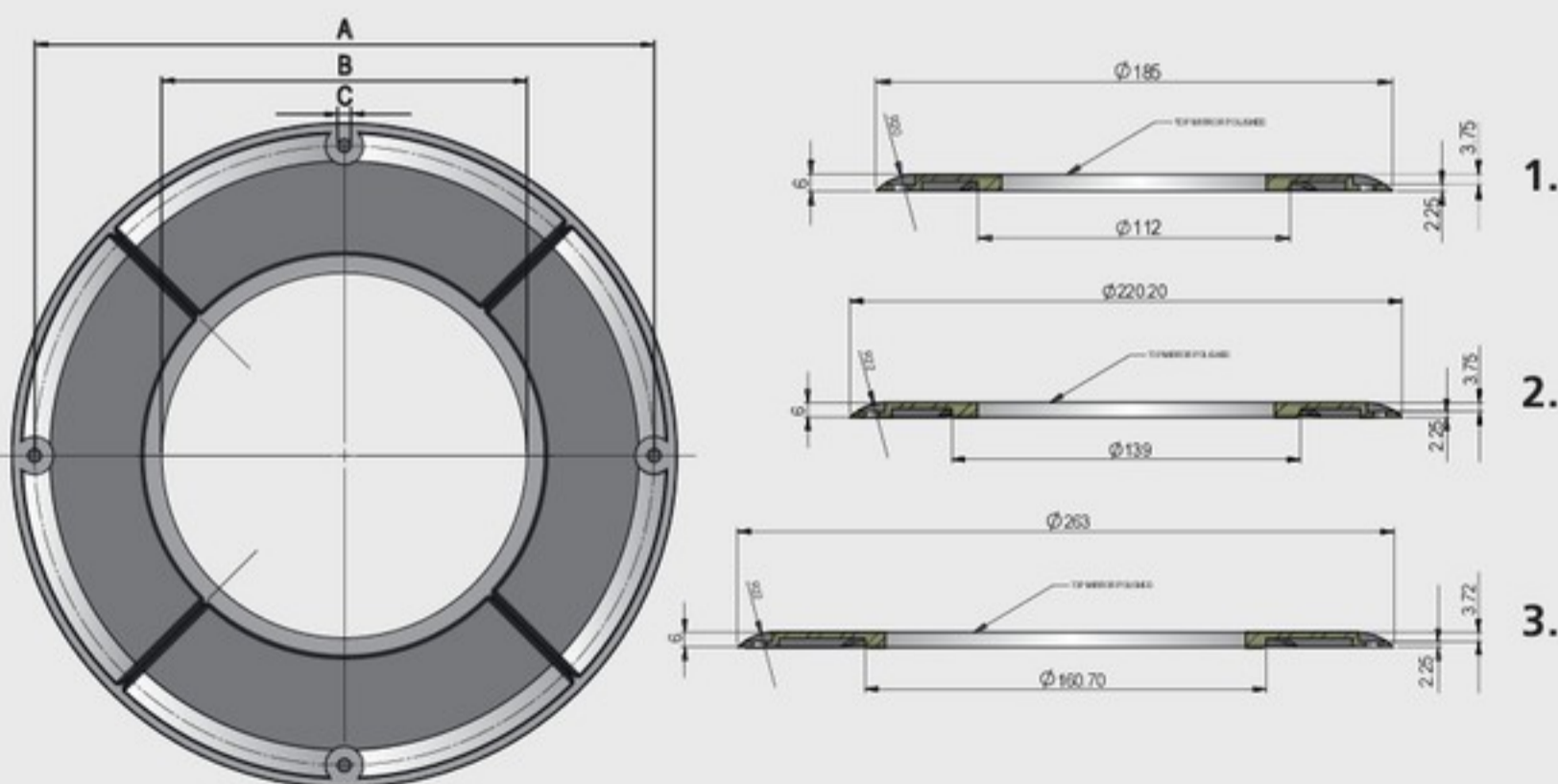
СЕ КЛАСС: AII

АДАПТОР ДЛЯ УСТАНОВКИ ДОРАДО БЛОКА VOX, ДЛЯ ТОЛСТЫХ ПАЛУБ

ОПИСАНИЕ

Код	A (мм)	B (мм)	C (мм)	Рис.
VOXAD01	167	Ø 95	Ø 5.20	1
VOXAD02	202	Ø 118.50	Ø 5.20	2
VOXAD03	245	Ø 144.50	Ø 5.20	3

НОВИНКА



VOXAD

КРЕПЕЖНЫЙ КОМПЛЕКТ RING

Крепежный комплект (нерж. сталь AISI 316) из крепежного кольца (гайки) и ответного кольца (с наружной резьбой) имеется для всех типоразмеров вентголовок.



RING



РЕШЕТКИ ДЛЯ ОТВЕРСТИЙ ПРИТОЧНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ

Для нормальной работы судового дизельного двигателя для сгорания топлива требуется объем воздуха порядка 6,1 м³ на кВт (4,5 м³ на л.с.) в час. Скорость всасываемого воздуха не должна превышать 3 м/с. Помимо воздуха для сгорания топлива двигатель требует также достаточно воздуха для отвода производимого им при работе тепла. Объем воздуха, необходимого для отвода тепла, примерно равен объему воздуха, требующегося для сгорания топлива. Вентиляционные решетки фирмы VETUS для приточной вентиляции рассчитаны исходя из вышеприведенных требований. Номера моделей решеток в таблице соответствуют мощности двигателя в лошадиных силах, на которую эти модели рассчитаны. Пример: в случае двух двигателей мощностью 60 л.с. (всего 120 л.с.) мы рекомендуем использовать две вентиляционные решетки типа 60, одну для всасывания воздуха необходимого для сгорания топлива, а другую - для отвода тепла (одну с левого борта и одну с правого борта), или 4 решетки типа 30.

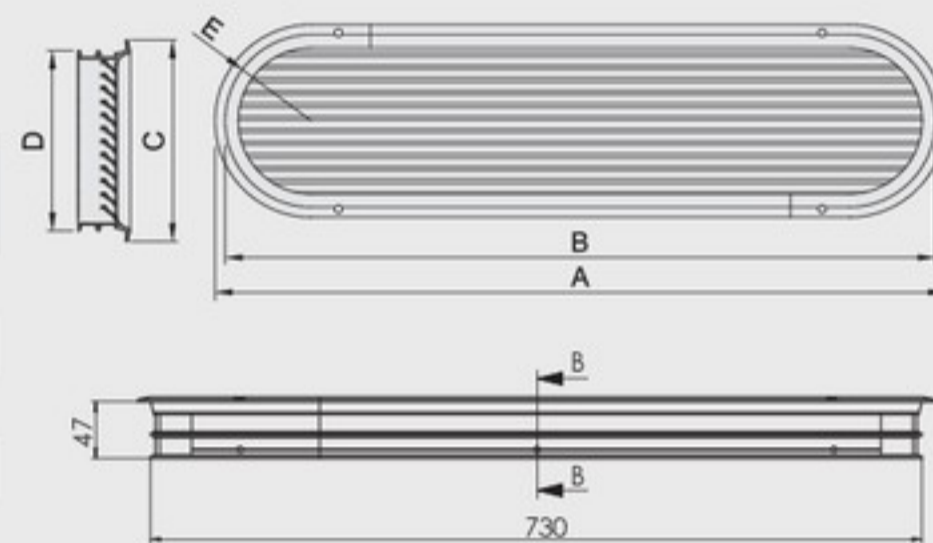
ТИП ASV

Рамы выполнены из полированного и анодированного алюминия, а решетки - из натурального анодированного алюминия.



ASV

Вентиляционная решетка ASV	20	25	30	40	50	60	70	80	90	100	125	150
Размеры в мм												
A	300	350	360	450	490	570	590	660	670	730	750	890
B = Вырез	280	330	340	430	470	550	570	640	650	710	730	870
C	117	117	130	130	146	146	159	159	172	172	198	198
D = Вырез	97	97	110	110	126	126	139	139	152	152	178	178
E = Радиус выреза	R 48,5	R 48,5	R 55	R 55	R 63	R 63	R 69,5	R 69,5	R 76	R 76	R 89	R 89
Площадь свободного потока в дм ²	0,83	1,00	1,22	1,59	2,02	2,41	2,83	3,21	3,63	4,00	5,03	6,08



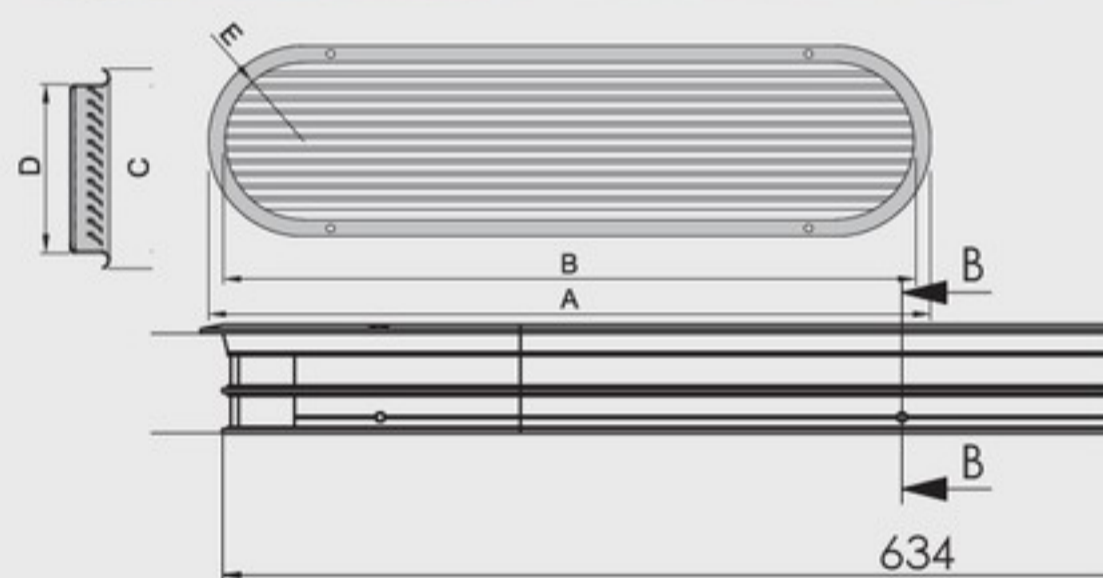
ТИП SSV

Рамы выполнены из нержавеющей стали (AISI 316), а решетки - из анодированного алюминия.



SSV

Вентиляционная решетка SSV	70	80	90	100	125	150
Размеры в мм						
A	590	660	670	730	750	890
B = Вырез	570	640	650	710	730	870
C	159	159	172	172	198	198
D = Вырез	139	139	152	152	178	178
E = Радиус выреза	R 69,5	R 69,5	R 76	R 76	R 89	R 89
Площадь свободного потока в дм ²	2,83	3,21	3,63	4,00	5,03	6,08

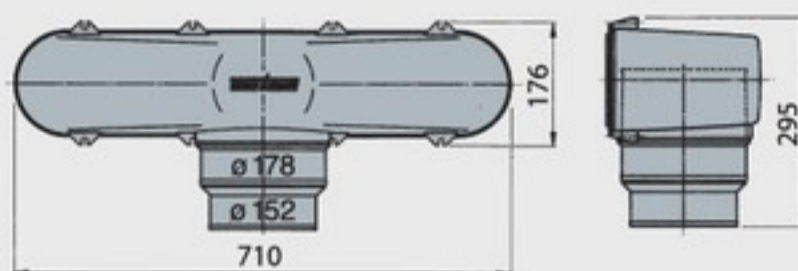


ТИП MOFI100

Воздухозаборник MOFI100 (под шланг Ø 178 мм и Ø 152 мм)



MOFI100



Вытяжные вентиляторы VETUS типа VENT178 могут быть легко соединены с воздухозаборником MOFI посредством гибкого воздушного шланга с внутренним 178 мм. На воздухозаборник MOFI100 м.б. установлена вентиляционная алюминиевая решетка ASV100, которая д.б. заказана отдельно. Решетки из нержавеющей стали типа SSV и SSVL к нему не подходят.



VHOSE..N

VHOSE

ШЛАГ VHOSE

Очень гибкий шланг для соединения вытяжного вентилятора VENT178 с MOFI.

ОПИСАНИЕ

- 152 мм или Ø 178 мм
- Для соединения MOFI и VENT178

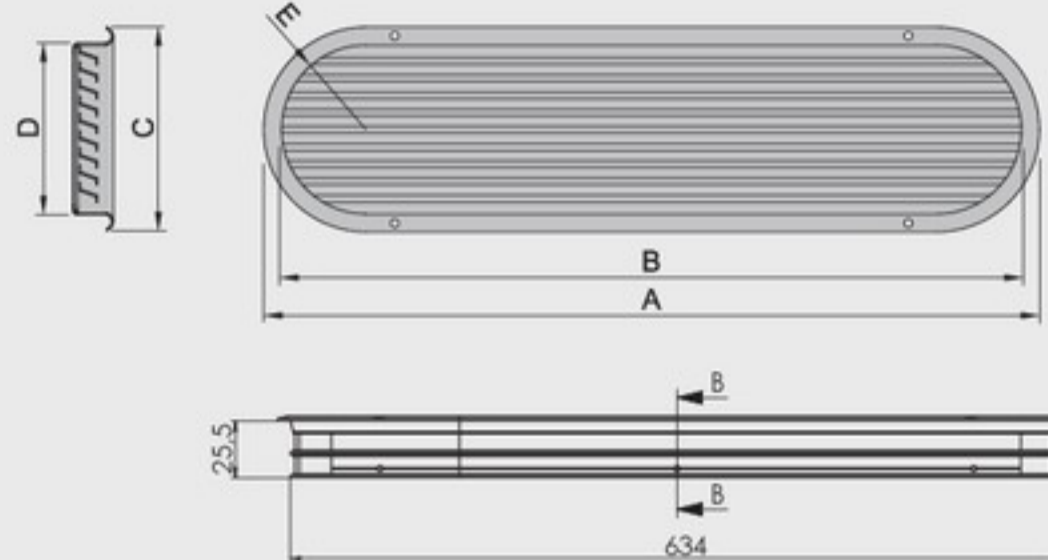
РЕШЕТКИ ДЛЯ ОТВЕРСТИЙ ПРИТОЧНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ

ТИП SSVL

Рамы и решетки выполнены из нержавеющей стали (AISI 316).

Вентиляционная решетка SSVL	70	80	90	100	125	150
Размеры в мм						
A	590	660	670	730	750	890
B = Вырез	570	640	650	710	730	870
C	159	159	172	172	198	198
D = Вырез	139	139	152	152	178	178
E = Радиус выреза	R 69,5	R 69,5	R 76	R 76	R 89	R 89
Площадь свободного потока в дм ²	2,83	3,21	3,63	4,00	5,03	6,08

SSVL

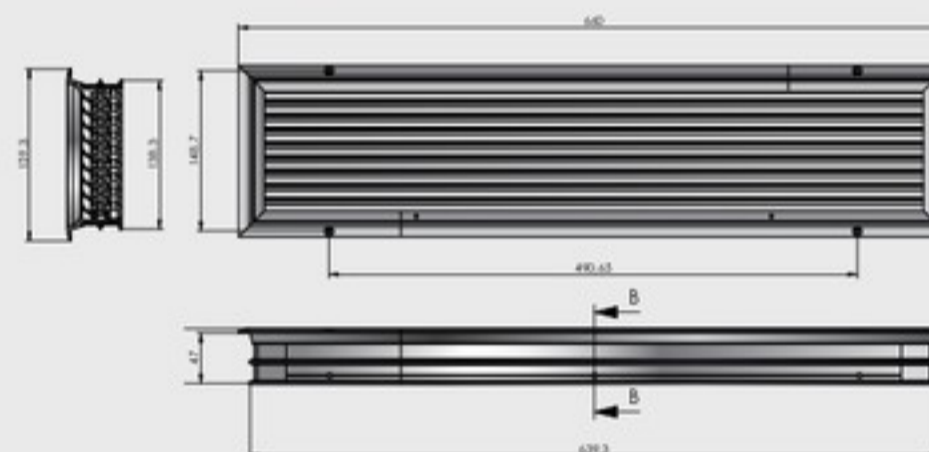


ТИП ASVREC

Прямоугольная вентиляционная решетка. Рама изготовлена из полированного анодированного алюминия, а решетка из анодированного алюминия.

Вентиляционная решетка ASVREC	20	30	40	50	60	70	80
Размеры в мм							
A	300	360	450	490	570	590	660
B = Вырез	280	340	430	470	550	570	640
C	117	130	130	146	146	159	159
D = Вырез	97	110	110	126	126	139	139
Площадь свободного потока в дм ²	0,83	1,25	1,62	2,05	2,45	2,85	3,25

ASVREC



Внимание: VETUS может изготовить решетки различных форм и размеров по спец заказу. См. стр. 346.

КОД	ОПИСАНИЕ
DBOX020	Блок Dorade тип 20
DBOX025	Блок Dorade тип 25
DBOX030	Блок Dorade тип 30
DBOX040	Блок Dorade тип 40
DBOX050	Блок Dorade тип 50
DBOX060	Блок Dorade тип 60
DBOX070	Блок Dorade тип 70
DBOX080	Блок Dorade тип 80
DBOX090	Блок Dorade тип 90
DBOX100	Блок Dorade тип 100
DBOX125	Блок Dorade тип 125
DBOX150	Блок Dorade тип 150

ТИП DBOX

Для всех стандартных вентиляционных решеток для приточной вентиляции (исключая ASVREC) могут быть поставлены пластмассовые водосборники (блоки дорадо).



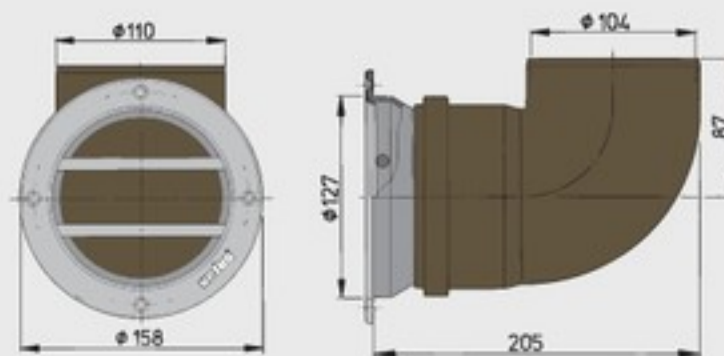
DBOX

ВОЗДУХОЗАБОРНИК С КРУГЛОЙ ВЕНТ РЕШЕТКОЙ

ТИП ERV

Решетка этого воздухозаборника изготовлена из нержавеющей стали. Пластмассовый угловой патрубок выполняет роль блока дорадо. Этот воздухозаборник пригоден для двигателей мощностью до 16 л.с. Для двигателя 60 л.с. нужны 4 таких воздухозаборника (два с левого борта и два с правого борта).

Площадь свободного потока: 0,66 dm²



ERV110A



ПЛЮСЫ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ VETUS

- Широкий ассортимент, позволяющий практически полностью укомплектовать систему вентиляции судна
- Электрические вентиляторы в противопожарном исполнении: безопасность- прежде всего!
- Вентиляционные головки различных форм и размеров, изготовленные из синтетического материала или нержавеющей AISI 316 стали
- Вентиляционное оборудование для любых помещений на борту: от машинных отделений, до служебных помещений, рубки и кают



СОВЕТЫ

1. Электрические вентиляторы FAN производства VETUS можно использовать не только в жилых помещениях, но и в служебных и производственных помещениях для отвода тепла.
2. Грибовидные вентиляторы не только могут быть герметично закрыты, но и имеют противомоскитную сетку, что делает их удобными для применения в жилых помещениях.
3. Вентиляционные головки м.б. легко установлены вручную, а после установки легко повернуты в нужном направлении. Фиксирующее кольцо м.б. затянуто вручную или с помощью специального инструмента (входит в поставку). Для исключения риска кражи головки кольцо рекомендуется затягивать с помощью инструмента.

