

ЭЛАСТИЧНЫЕ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ (АМОРТИЗАТОРЫ)

Вращающий момент двигателя - один из решающих факторов для определения нагрузки, прилагаемой к опорам двигателя. При установке двигателя необходимо использовать следующую формулу для определения нагрузки в кг. на опору (всего четыре опоры).

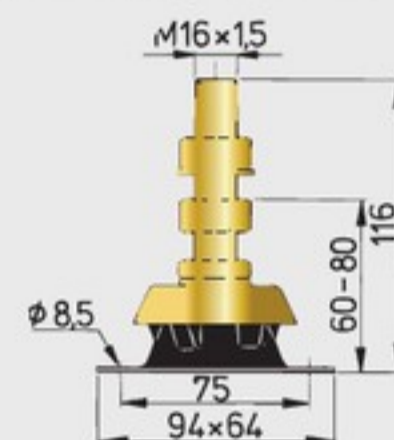
$$\frac{\text{Вес двигателя в кг}}{\text{Количество опор}} + \frac{\text{кВт} \times 487 \times \text{передат. отношение}}{\text{«об/мин. двигателя»} \times \text{«расстояние (длина) в м. между центрами опор двигателя»}} = \text{макс. нагрузка на опору в кг}$$


KSTEUN25V

ТИП K25V

Применение: небольшие двигатели и дизель-генераторы с 1 или 2 цилиндрами. В опоре используется специальный резиновый компаунд, обладающий превосходными антивибрационными свойствами. Эти эластичные опоры подходят для судовых дизелей в диапазоне мощности 4 кВт - 15 кВт (6 лс - 20 лс).

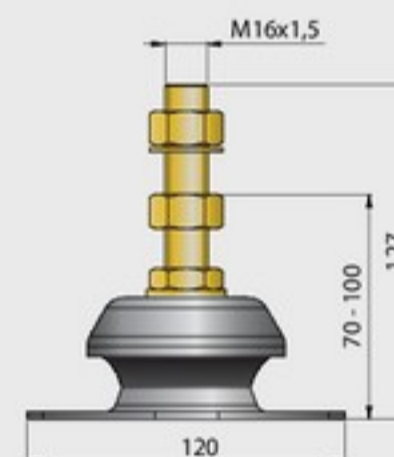
Тип	Коэффициент жесткости			продольный	Мин. осадка мм	Макс. нагрузка кг	Макс. осадка мм	Твердость ° Шора
	вертикальный	поперечный	продольный					
K25V	1	1,4	1,4	15	1,3	25	3	45


KSTEUN35V

ТИП K35V

Применение: небольшие двигатели и дизель-генераторы с 1 или 2 цилиндрами. В опоре используется специальный резиновый компаунд, обладающий превосходными антивибрационными свойствами.

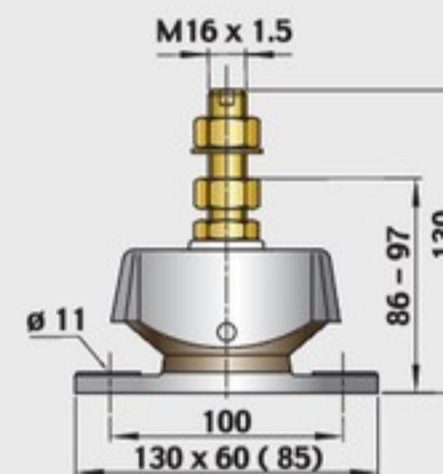
Тип	Коэффициент жесткости			продольный	Мин. осадка мм	Макс. нагрузка кг	Макс. осадка мм	Твердость ° Шора
	вертикальный	поперечный	продольный					
K35V	1	1,4	1,4	15	1,3	30	7	45


KSTEUN40

ТИП K40

Применение: небольшие двигатели и дизель-генераторы с 1 - 3 цилиндрами. В опоре используется специальный резиновый компаунд, обладающий превосходными антивибрационными свойствами. Резиновые элементы имеют специальную форму. В конструкции опоры KSTEUN40 имеются внутренние демпферы, ограничивающие движение двигателя при пуске/останове, а также при перегрузке.

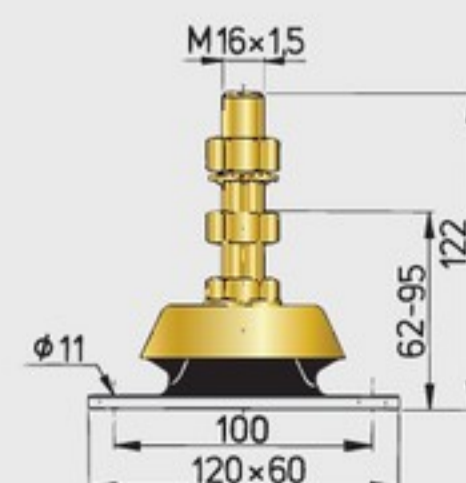
Тип	Коэффициент жесткости			продольный	Мин. осадка мм	Макс. нагрузка кг	Макс. осадка мм	Твердость ° Шора
	вертикальный	поперечный	продольный					
K40	1	1	2,4	25	5	40	8	50



ТИП K

Для небольших двигателей, мощностью примерно до 60 кВт (80 лс).

Тип	Коэффициент жесткости			продольный	Мин. осадка мм	Макс. нагрузка кг	Макс. осадка мм	Твердость ° Шора
	вертикальный	поперечный	продольный					
K50V	1	0,75	2,5	25	2	50	4	45
K75V	1	0,75	2,5	38	2	75	4	55
K100V	1	0,75	2,5	50	2	100	4	65


KSTEUN50V
KSTEUN75V
KSTEUN100V