









EUROCORD®

MARINGAS/SP

							
mm	mm	bar	bar	bar	gr/mt	mm	mt
20	-	3	9	0.3	336	80	20
25	-	3	9	0.3	473	100	20
30	-	3	9	0.3	573	120	20
32	-	3	9	0.3	633	130	20
35	-	3	9	0.3	657	140	20
38	-	3	9	0.3	707	150	20
40	-	3	9	0.3	741	160	20
45	-	3	9	0.3	884	180	20
51	-	3	9	0.3	999	200	20
55	-	3	9	0.3	1096	220	20
60	-	3	9	0.3	1189	240	20
63	-	3	9	0.3	1253	250	20
65	-	3	9	0.3	1281	260	20
70	-	3	9	0.3	1374	280	20
76.2	-	3	9	0.3	1719	300	20
80	-	3	9	0.3	1828	320	20
90	-	3	9	0.3	2046	360	20
100	-	3	9	0.3	2502	400	20
102	-	3	9	0.3	2540	400	20
110	-	3	9	0.3	2706	440	20
114	-	3	9	0.3	2800	460	20
120	-	3	9	0.3	2942	480	20
127	-	3	9	0.3	3107	500	20
130	-	3	9	0.3	3178	520	20
140	-	3	9	0.3	3860	570	20
152	-	3	9	0.3	4856	825	20
168	-	3	9	0.3	5450	925	20
180	-	3	9	0.3	5703	1000	20
203	-	3	9	0.3	6859	1200	10/20

MARKING / BESCHRIFTUNG / MARCATURA / MARQUAGE: EUROCORD® - MARINGAS/HD I.D. ... R.I.NA APPROVED N. DIP061514XT-003 – ISO 13363:2004 TYPE 1 CLASS A & B TYPE 2 CLASS A & B (SYMBOL LOGO) SAE J 2006:03 – LLOYD'S APPROVED N. 2/00029



TUBE: Black, sea water and gas burning resistant rubber.

REINFORCEMENT: High tensile synthetic yarns and double steel helix wire.

COVER: Black, abrasion, ozone, weather, heat and sea water.

APPLICATION: Suitable for discharging of exhaust gas, using at heating and cooling systems of craft. Very flexible.

SURFACE: corrugated fabric finished.



SEELE: Glatt aus schwarzem Gummi, das gegenüber Abgas und Meerwasser beständig ist.

EINLAGE: 2 eingebaute Metallschrauben und inerte synthetische Gewebe mit hoher Reißfestigkeit.

DECKE: Schwarzes Gummi, das gegenüber Abrieb, Meerwasser und Witterungseinwirkungen beständig ist.

ANWENDUNG: Geeignet für das Ableiten von Ab- und Kühlgasen der Wärmeübertrager auf Booten und Schiffen für die Sportschifffahrt. Dank seiner besonderen Struktur erweist er sich als sehr flexibel und mit einem optimalen Biege Radius.

OBERFLÄCHE: gewellt mit Stoffabdruck.



SUSTRATO: Lisa de goma negra resistente a los gases de escape y al agua de mar.

REFUERZO: 2 Espiral metálica incorporada e insertos textiles, sintéticos de alta tenacidad.

COBERTURA: Goma negra resistente a la abrasión, al agua de mar y a los agentes atmosféricos.

USO: Idóneo para la descarga de gases de escape y de refrigeración de los intercambiadores de calor en barcos y embarcaciones de recreo. Gracias a su particular estructura resulta muy flexible y tiene unos excelentes radios de curvatura.

SUPERFICIE: corrugada con impresión de tela.



TUBE: Lisse en caoutchouc noir résistante aux gaz combustibles et à l'eau de mer.

REINFORCEMENT: 2 Spirale métallique incorporée et Renforcement gaines, synthétiques à haute ténacité.

REVETEMENT: Caoutchouc noir résistante à l'abrasion, à l'eau de mer, aux agents atmosphériques.

APPLICATION: Idéal pour l'évacuation du gaz combustibles et du refroidissement des échangeurs de chaleur sur les navires et les bateaux de plaisance. Grâce à sa structure particulière, il est très souple et se caractérise par ses excellents rayons de courbure.

SURFACE: plissée entoillée.



-30°C / +100°C -+22°F / +212°F

NORMS, NORMEN. NORMAS, NORMES: Approved R.I.NA and LLOYD'S

SATI GROUP S.P.A.

Via C. Bonazzi, 24 - 40013 CASTEL MAGGIORE (BO) - ITALY

Tel. +39.051.700321 - Fax +39.051.701350

E-mail: export@satigroup.it

web: www.satigroup.it