

M-LINE

M2.18

● ● 11.8 кВт / 16 л.с.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

В комплект поставки входит приборная панель MP10B12 (см. стр. 105), четыре эластичных опоры типа KSTEUN35V (см. стр. 52) и насос для откачки масла.



Все дизели VETUS сертифицированы по ISO 8178-1.

МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	M2.18		
* Max. мощность на маховике (ISO 3046-1)	11.8 кВт (16 лс)	Saildrive	SP60 2.15 / 2.38:1
* Max. мощность на валу (ISO 3046-1)	11.6 кВт (15.8 лс)		SD10 2.23 / 2.49:1
Max об/мин	3600	Сухой вес (вкл. станд. редуктор)	107 кг
Max. момент	35.1 Нм / 2000 об/мин	Расход топлива при 2500 об/мин	268 г / кВт ч (196 г / лс ч)
Ø цилиндра x ход поршня	76 мм x 70 мм	Max. угол наклона назад	15°
Объем	635 см ³	Max. угол наклона вбок	
Кол-во цилиндров	2 в линию	постоянно	25°
Тип камеры сгорания	форкамерная	5 мин max.	30°
Степень сжатия	23:1	Подъем топлива насосом	1.5 м
Порядок работы цилиндров	1-2	Подключение бойлера	опция
Способ подачи воздуха	безнаддувный	Приборная панель (стандарт)	MP10B12
Генератор	12 В - 75 А	Аварийная сигнализация (световая и звуковая)	давление масла, температура (воды и выхлопа), зарядный ток
Система охлаждения, стандарт	двухконтурная (опция – килевое)	Контрольная лампа на	прогрев
Редуктор, стандарт	TMC40P (2 / 2.60:1)	Предохранитель	10 А
Редуктор, опция	ZF12M 2.114 / 2.63:1 ZF15MIV 2.13 / 2.99:1 TMC60A 2 / 2.5:1	Сертификация	EU-RCD, BSO II

* В соответствии с ISO 8665

